PLAN DE PREVENTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT

4ème échéance

FICHES ACTIONS

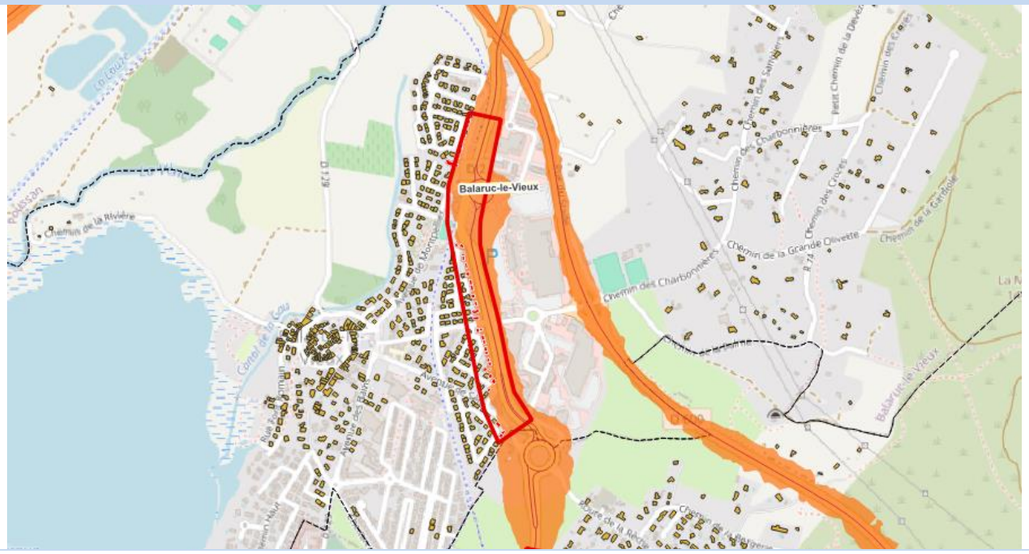
Version finale du 5 mai 2025

ZB001 – RD 2 à Balaruc-le-Vieux – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 2 – Balaruc-le-Vieux	**PR début :** 34+600 **PR fin :** 35+200 **Linéaire de la ZB :** 600 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** ralentissseurs	**Trafic 2022 :** 12 700 v/j – 4% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h avec passages à 30 km/h quand la chaussée se rétrécit

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 35 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	Non-respect
Aménagement de ralentisseurs et passages à 30 km/h dans la traversée urbaine	2022	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

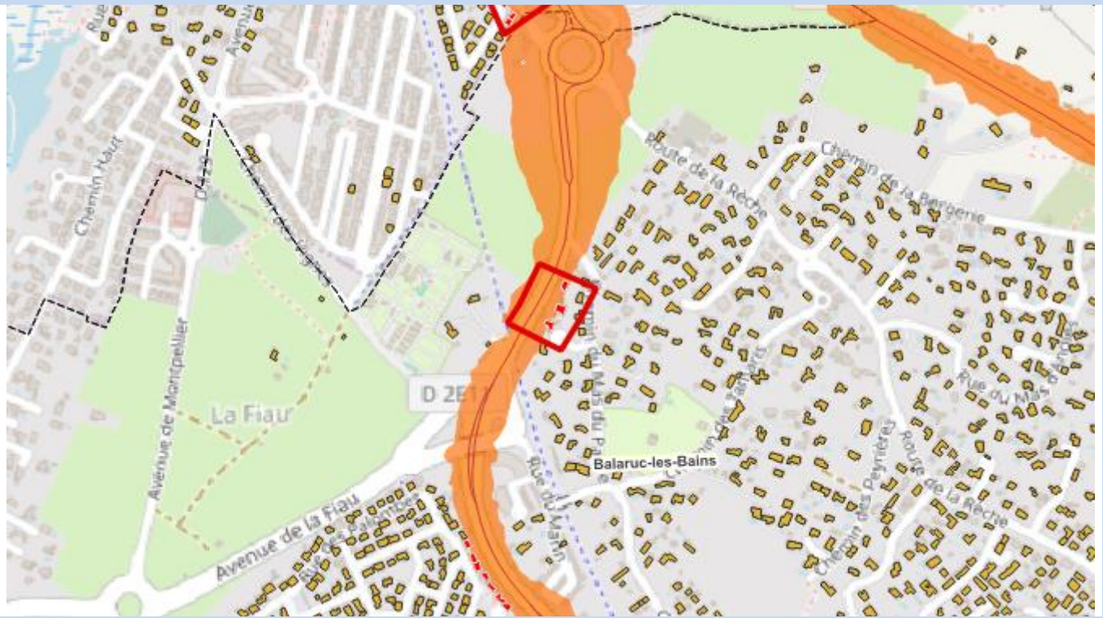
Commentaires sur les actions :
Les actions programmées dans le précédent PPBE ne sont plus d'actualité du fait du **non-respect du critère d'antériorité**.
On soulignera également un trafic en baisse de 25% en 10 ans ce qui contribue à l'amélioration de l'ambiance sonore des riverains concernés.
Un projet de TCSP est prévu lors du doublement de la RD 600 ce qui permettra à terme (~2030) une baisse de trafic.

ZB002 – RD 2 à Balaruc-le-Vieux – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 2 – Balaruc-le-Vieux	**PR début :** 35+600 **PR fin :** 35+800 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 700 v/j – 4% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h – en baisse

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	non-respect
Abaissement de la vitesse réglementaire à 50 km/h	2020	

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 4 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action en l'absence de PNB.
A noter également la baisse de 25% du trafic et la baisse de vitesse réglementaire de 90 à 50 km/h.
Un projet de TCSP est prévu lors du doublement de la RD 600 ce qui permettra à terme (~2030) une baisse de trafic.

ZB003 – RD 2 à Balaruc-les-Bains – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 2 – Balaruc-les-Bains	**PR début :** 36+200 **PR fin :** 36+400 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies avec TPC **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 700 v/j – 4% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 22 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucun bâtiment ne respecte le critère d'antériorité. Aucune action n'est à prévoir sur cette ZB.
A noter également la baisse de 25% du trafic qui permet d'améliorer l'ambiance sonore des riverains.

ZB004 – RD 2 à Balaruc-les-Bains – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 2 – Balaruc-les-Bains	**PR début :** 36+600 **PR fin :** 36+900 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 700 v/j – 4% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 4 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action du fait du non-respect du critère d'antériorité. A noter également la baisse de 25% du trafic qui permet d'améliorer l'ambiance sonore des riverains.

ZB005 – RD 2 à Sète – ZB à traiter

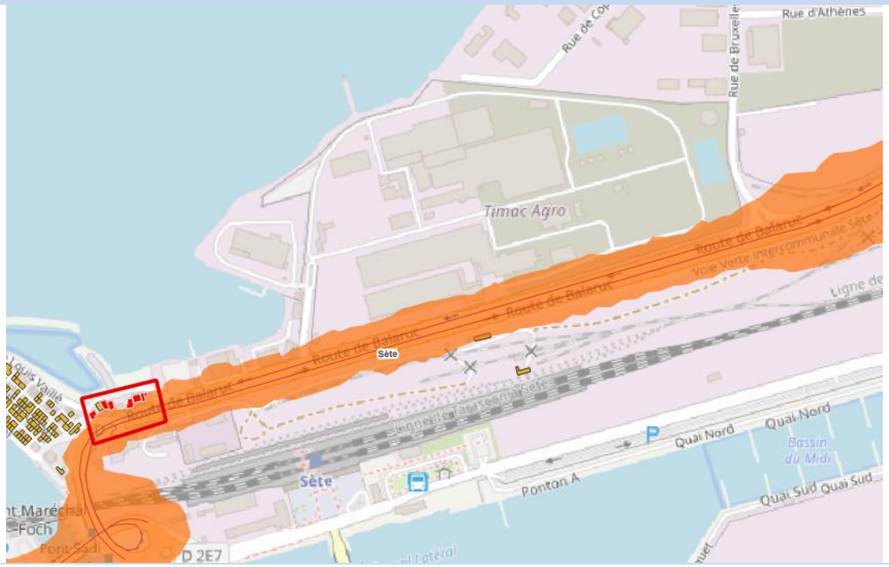
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Balaruc – Sète	**PR début :** 41+600 **PR fin :** 41+700 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 3 voies + voie d'insertion **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 20 990 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 6 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	Respect pour 2 PNB
Mise en service d'un TCSP permettant à terme une baisse de trafic	2026	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	6	
2	*Isolation de façade par reprise des menuiseries sur la totalité des habitations, sans tenir compte de l'antériorité*	5 à 15 dB	6	

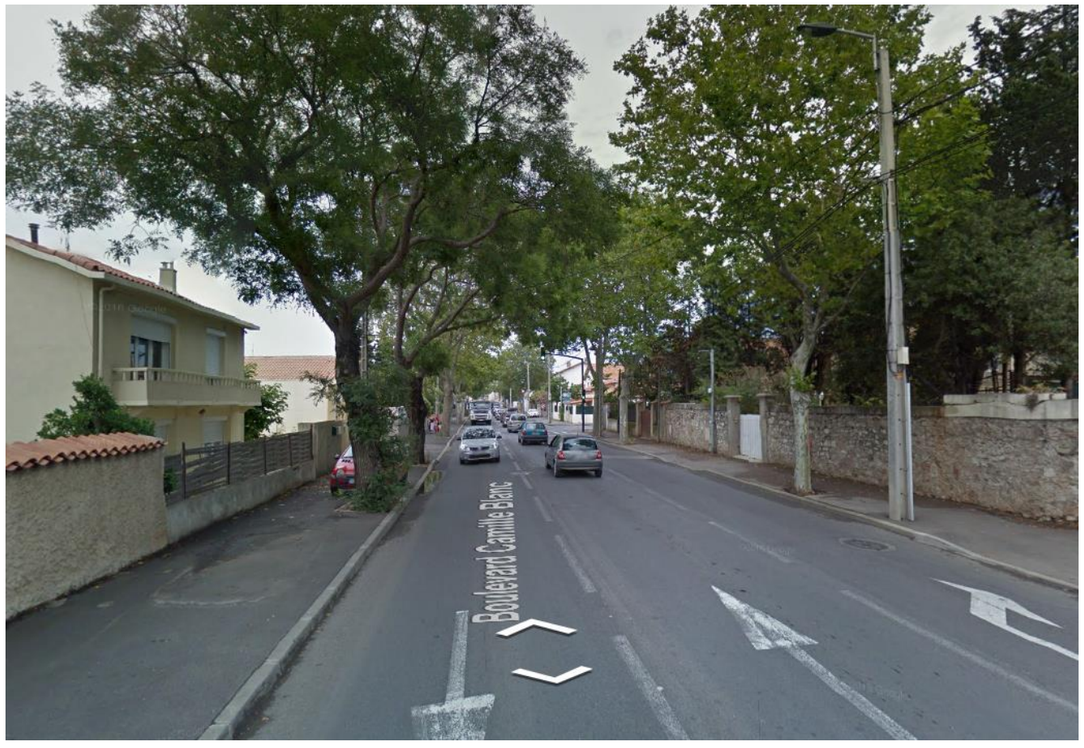
Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB de l'habitation.
Le nombre de PNB ne justifie pas la mise en place d'actions plus globales (de type onde verte, enrobé phonique, protections à la source…).

A noter que le trafic est en baisse de 15% sur ce tronçon depuis le précédent PPBE.

ZB006 – RD 2 à Sète – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

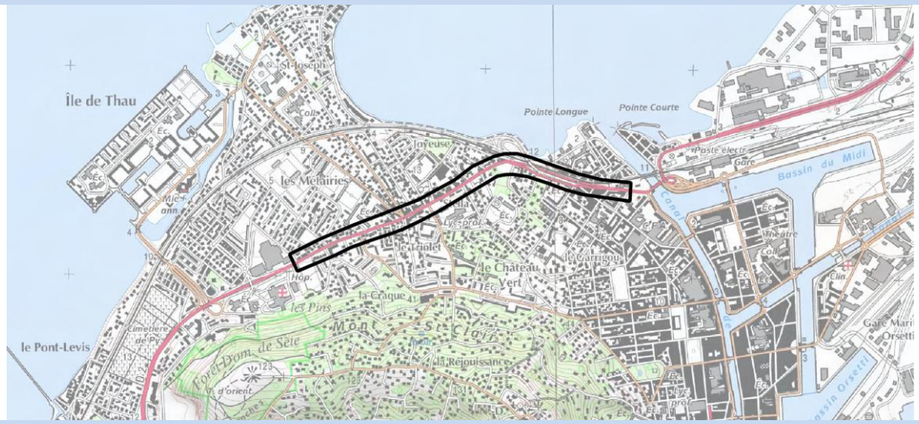
Localisation : Boulevard Camille Blanc – Sète	**PR début :** 42+100 **PR fin :** 43+900 **Linéaire de la ZB :** 1 800 m
Profil en travers : 2 voies **Autres aménagements :** divers aménagements urbains ponctuels (voie de bus, voie d'insertion, feux tricolores, tourne-à-gauche)	**TMJA 2022 :** 20 990 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** 3 (école maternelle Hélène Boucher ; école maternelle Agnès Varda ; école primaire Ferdinand Buisson)	**Nombre de PNB potentiels :** 42 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 42 **Nombre de personnes exposées :** 126 (a priori beaucoup plus - nombreux bâtiments collectifs)

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Campagne de mesures de bruits (17 longue durée + 18 ponctuelles) : 42 habitations dépassent les niveaux sonores définissant un PNB	Juin-juillet 2013	Atteinte des seuils PNB
Enrobé phonique	2022	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Nouvelle campagne de mesures pour vérifier l'action de l'enrobé			
2	Etude acoustique globale sur la mobilité dans le secteur, en partenariat avec la Ville de Sète, pour amélioration du confort acoustique et en particulier au droit des établissements scolaires			

Commentaires sur les actions :
Sur cette ZB, de nombreux PNB potentiels sont des logements collectifs, ce qui tend à augmenter fortement le nombre de personnes exposées. On dénombre également une école en PNB potentiel.

ZB007 – RD 2 à Sète – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Boulevard Camille Blanc – Sète	**PR début :** 44+200 **PR fin :** 44+600 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2 voies **Autres aménagements :** voies d'insertion de l'échangeur dénivelé avec le boulevard Mendès France	**TMJA 2022 :** 20 990 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** inconnu (logement collectif important)

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	Respect
Enrobé phonique	2022	
Réalisation de 2 mesures de bruit de longue durée	Décembre 2022	Non atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les mesures de contrôle acoustique réalisées en 2022 ont montré une absence d'atteinte des seuils de niveau sonore définissant un PNB. Il n'y a donc aucun bâtiment PNB sur cette ZB.

Aucune action n'est requise sur cette ZB.

A noter que le trafic sur ce tronçon a baissé de 15% depuis le précédent PPBE.

ZB008 – RD 2 à Sète – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Boulevard Camille Blanc – Sète	**PR début :** 44+900 **PR fin :** 45+300 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2 voies **Autres aménagements :** carrefour giratoire important	**TMJA 2022 :** 20 990 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 10 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	Non-respect
Enrobé phonique	2022	
Réalisation de mesures de bruit de longue durée	Décembre 2022	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action n'est à prévoir du fait du non-respect du critère d'antériorité et de la non-atteinte des seuils PNB
A noter la baisse de trafic de 15% depuis le précédent PPBE

ZB009 – RD 11 à Montady – ZB traitée

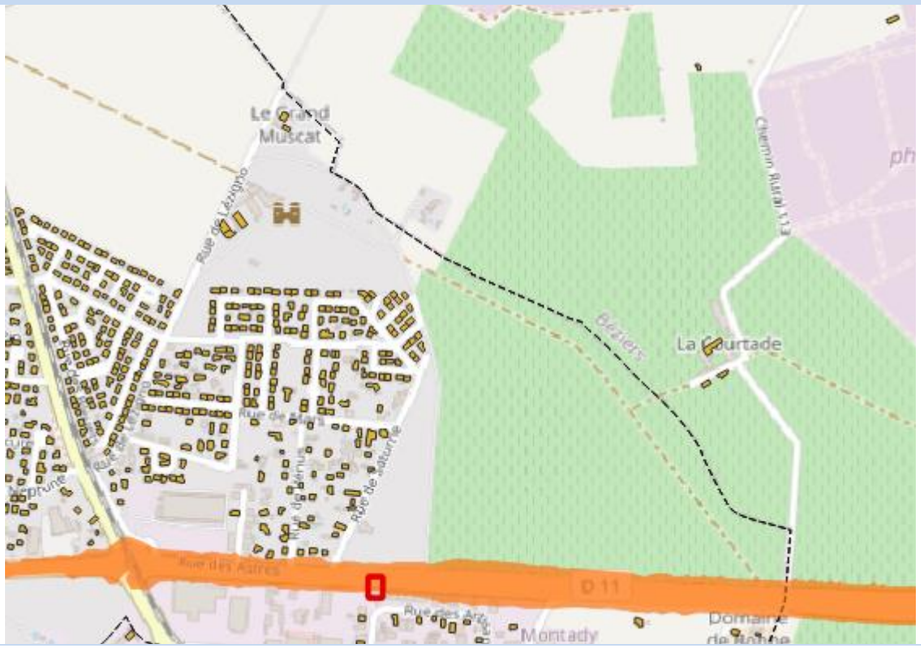
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 11 - Montady	**PR début :** 5+280 **PR fin :** 5+310 **Linéaire de la ZB :** 30 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** entrée de ville	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 11 305 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2022	Non-respect
Vérification de la vocation du bâti	2024	pas de bâtiment sensible

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne considèrent plus le bâtiment comme un bâtiment sensible.
De plus il y a non-respect du critère d'antériorité

ZB010 – RD 11 à Montady – ZB à traiter

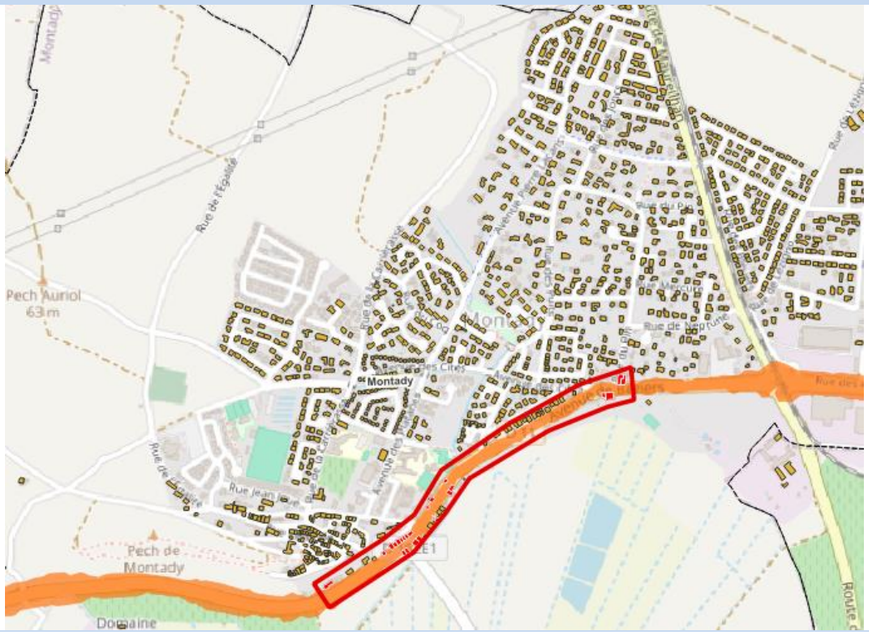
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 11 - Montady	**PR début :** 5+280 **PR fin :** 5+310 **Linéaire de la ZB :** 30 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** entrée de ville	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 12 460 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 24 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 18 **Nombre de personnes exposées :** 54

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 18 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	54	
2	Etude acoustique globale sur l'aménagement urbain, en partenariat avec la Ville de Montady, pour amélioration du confort acoustique (baisse de la vitesse notamment)			

Commentaires sur les actions :
ZB nouvellement apparue dans les CBS4

ZB011 – RD 11 à Capestang – ZB à traiter

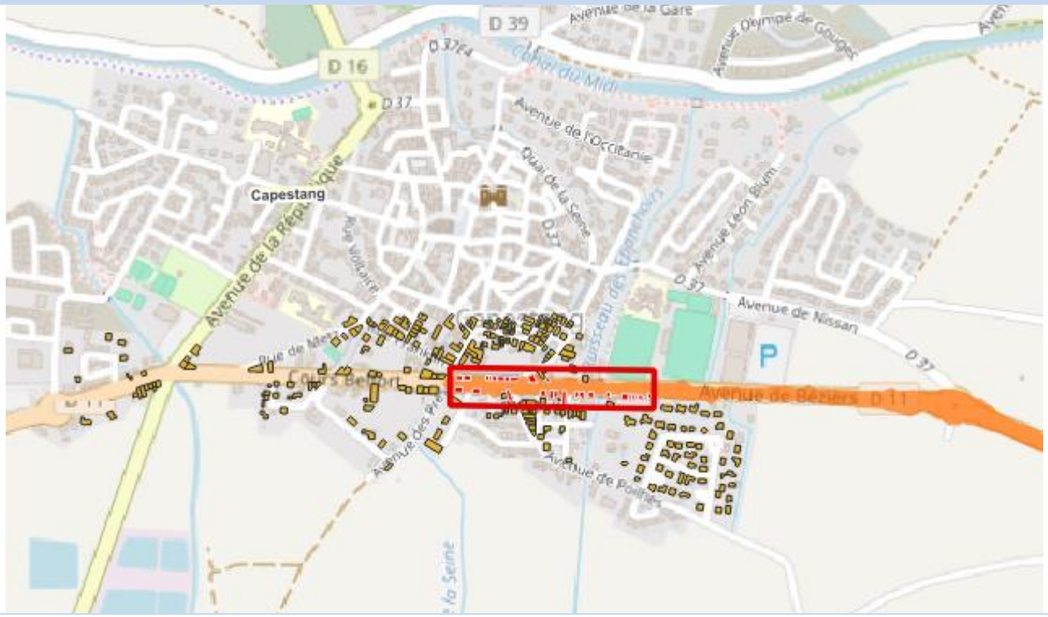
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 11 - Capestang	**PR début :** 5+280 **PR fin :** 5+310 **Linéaire de la ZB :** 30 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** entrée de ville	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 8 200 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 27 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 27 **Nombre de personnes exposées :** 81

E GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Contrôle du trafic pour vérification du seuil de 8 200 v/j			
2	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	81	

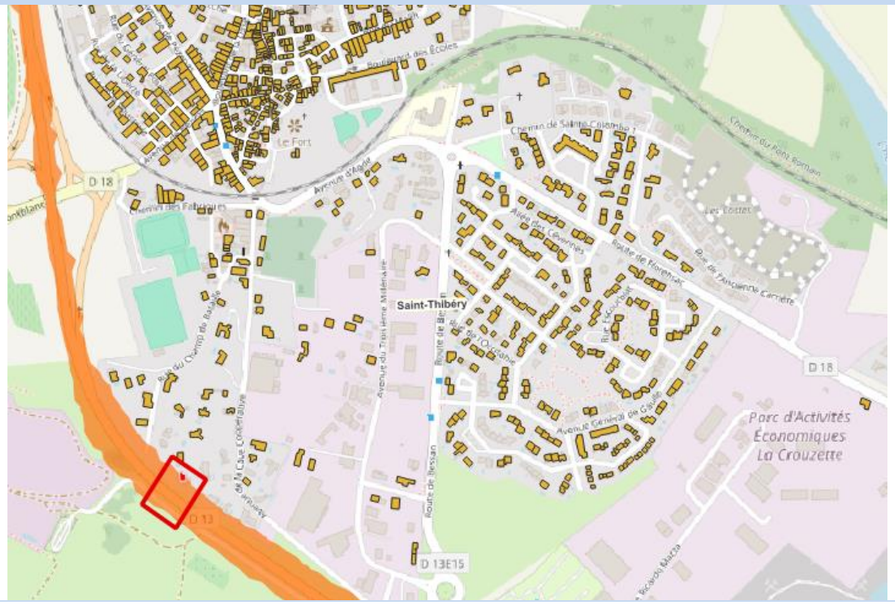
Commentaires sur les actions :
ZB nouvellement apparue dans les CBS4

ZB012 – RD 13 à Saint Thibéry – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 13 – Saint-Thibéry	**PR début :** 10+800 **PR fin :** 10+900 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 14 890 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
L'habitation concernée ne respecte pas le critère d'antériorité.

EXPOSITION DES POPULATIONS

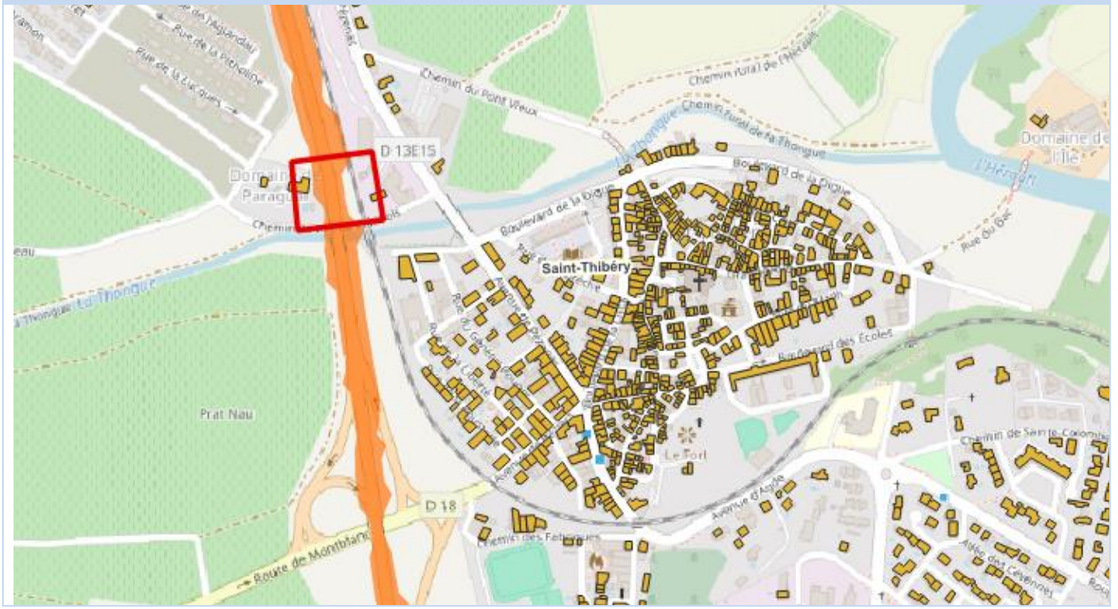
Période de dépassement Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ZB013 – RD 13 à Saint Thibéry – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 13 – Saint-Thibéry	**PR début :** 10+800 **PR fin :** 10+900 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 14 890 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'une étude acoustique sur le secteur dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RD 13 entre Bessan et Pézenas	2009	
Réfection du revêtement de la chaussée (du PR 9+000 au PR 17+000)	2016	
Réalisation de 2 mesures de 24h	2021	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation de mesures de bruit sur cette ZB a montré l'absence d'atteinte des seuils de définition d'un PNB. Les CBS 4 ne retiennent plus ces habitations comme étant PNB potentiels. Les niveaux sonores sont en baisse par rapport aux CBS 3.
A noter enfin qu'un projet de talus végétalisé est porté par l'agglo sur ce secteur.

ZB014 – RD 13 à Saint Thibéry – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 13 – Saint-Thibéry	**PR début :** 12+600 **PR fin :** 12+950 **Linéaire de la ZB :** 250 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 14 890 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'une étude acoustique sur le secteur dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RD 13 entre Bessan et Pézenas	2009	
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect
Réfection du revêtement de la chaussée (du PR 9+000 au PR 17+000)	2016	
Enrobé nanophone EIFFAGE	2019	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

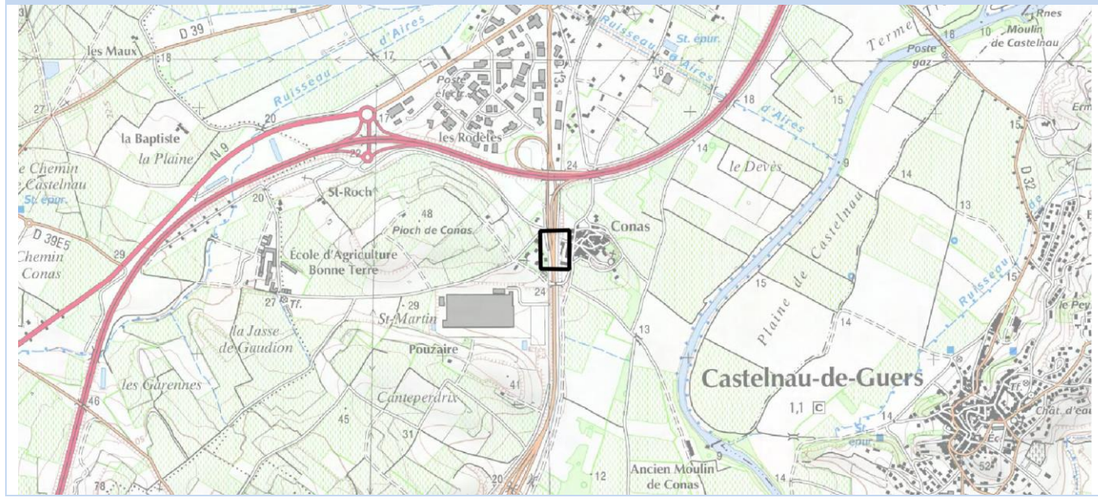
Commentaires sur les actions :
Les CBS 4 ne désignent plus ces bâtiments comme étant des PNB potentiels. A noter également le non-respect du critère d'antériorité.

ZB015 – RD 13 à Pézenas – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 13 – Hameau de Conas – Pézenas	**PR début :** 15+650 **PR fin :** 16+000 **Linéaire de la ZB :** 350 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** mur antibruit de part et d'autre de la RD 13	**TMJA 2022 :** 14 890 v/j – 7% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h – en baisse

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'une étude acoustique sur le secteur dans le cadre du projet de mise à 2x2 voies de la RD 13 entre Bessan et Pézenas	2009	
Aménagement d'un mur antibruit de 230 m de long sur 2,5 m de haut, à l'ouest de la chaussée, et d'un mur antibruit de 100 m de long sur 1 m de haut à l'est de la chaussée	2014	
Réfection du revêtement de la chaussée (du PR 9+000 au PR 17+000)	2016	

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet – les bâtiments PNB de cette ZB ont été traités			

Commentaires sur les actions :
Aucune action supplémentaire n'est préconisée, cette zone a déjà fait l'objet de mesures conséquentes de protection à la source.
A noter enfin que le trafic est en baisse de 17% depuis le précédent PPBE.

ZB016 – RD 13 à Pézenas – ZB traitée

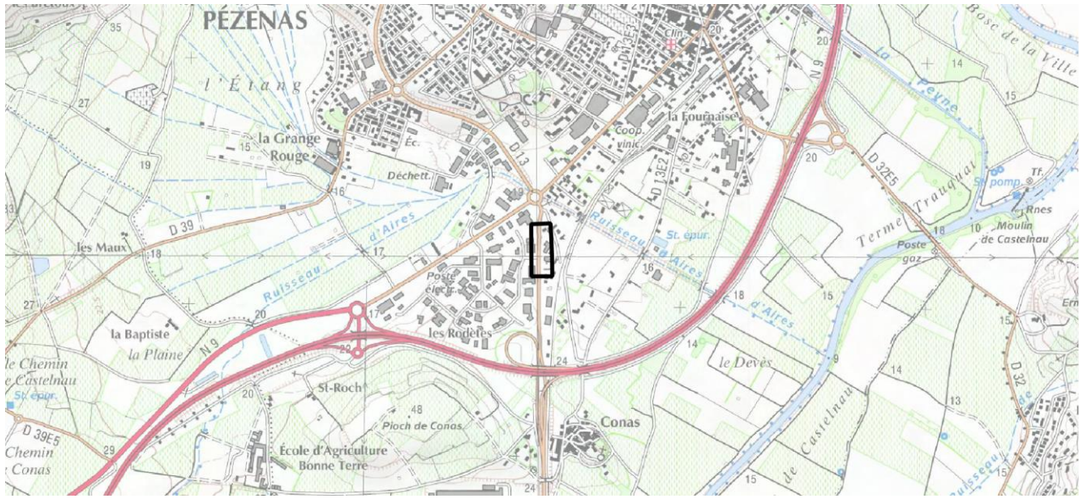
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Harold Kline – Pézenas	**PR début :** 16+600 **PR fin :** 16+800 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 14 890 v/j – 7% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mise en place d'un enrobé phonique lors de la réfection du revêtement de chaussée (du PR 16+360 au PR 16+880)	2010	
Réalisation de mesures acoustiques de contrôle	2021	Non-atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2022	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action n'est prévue du fait du non-respect des seuils de niveau sonore définissant un PNB, ni du critère d'antériorité.
A noter également une baisse de trafic de 17% sur ce tronçon.

ZB017 – RD 17 au Triadou – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 17 – Le Triadou	**PR début :** 16+000 **PR fin :** 16+040 **Linéaire de la ZB :** 40 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 250 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité et de la vocation du bâti	2022	Non-respect
Sécurisation des carrefours RD17/RD17E3 et RD17/RD113	2025	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

Commentaires sur les actions :
Le critère d'antériorité n'est pas respecté sur cette habitation.
De plus, la baisse des niveaux sonores conduit au niveau des CBS 4 à ne plus définir l'habitation comme étant un PNB potentiel.
A noter toutefois une hausse de 30% des trafics depuis le précédent PPBE

ZB018 – RD 17 à Saint-Mathieu-de-Tréviers – ZB traitée

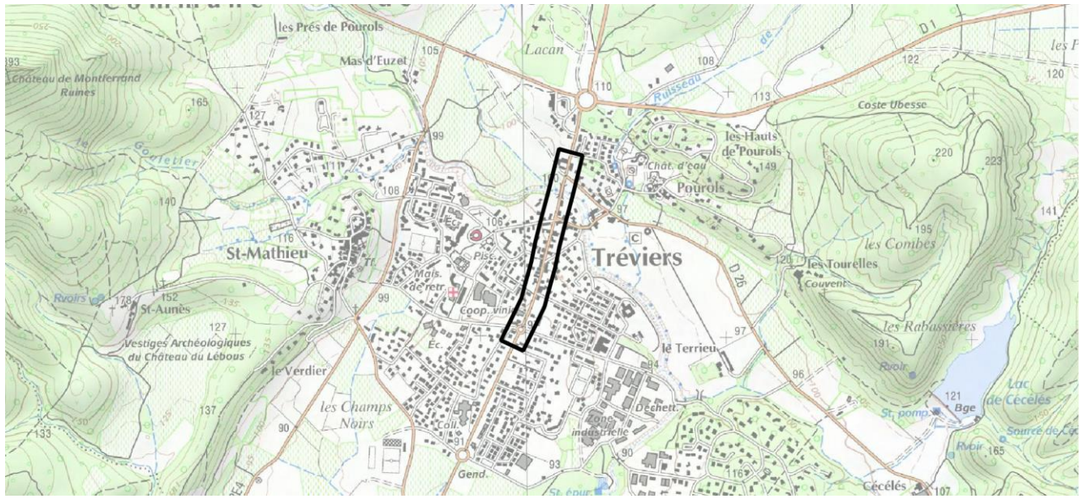
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 17 – Saint-Mathieu-de-Tréviers	**PR début :** 18+850 **PR fin :** 19+700 **Linéaire de la ZB :** 850 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** divers aménagements urbains (petits carrefours giratoires, feux tricolores)	**TMJA 2022 :** 12 250 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 30 km/h moitié sud, 50 km/h moitié nord

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 23 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 14 **Nombre de personnes exposées :** 42

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réduction de la vitesse autorisée à 30 km/h	2012	
Aménagement du centre urbain de manière à favoriser les déplacements doux et la pratique de vitesse réduite	2012	
Réalisation de 2 mesures de contrôle de 24h	2015	Non-atteinte des seuils PNB Coût de l'action : 2830 €
Vérification du critère d'antériorité	2022	Respect pour 14 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation de mesures de contrôle a montré l'absence d'atteinte des seuils PNB.
Aucune action n'est requise sur cette ZB.
A noter un trafic en hausse de 20% depuis le précédent PPBE.
Projet de requalification de la traverse plus au nord

ZB019 – RD 19 à Murviel-lès-Béziers – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : avenue Ferdinand Schmidt – Murviel-lès-Béziers	**PR début :** 16+100 **PR fin :** 16+600 **Linéaire de la ZB :** 500 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** ralentisseurs	**TMJA 2022 :** 9 660 v/j – 4% PL – trafic stable **Vitesse règlementaire :** 50 km/h avec un court passage à 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 35 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 26 **Nombre de personnes exposées :** 78

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Création d'une zone de limitation de vitesse à 30 km/h	2019	
Aménagement d'un ralentisseur	2019	
Réalisation d'1 mesure de 24h et 2 mesures courte durée	2021	atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 26 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h	1 à 2 dB		
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	50 à 80	

Commentaires sur les actions :
La réalisation d'une campagne de mesures de contrôle montre l'atteinte des seuils PNB. Les 26 bâtiments respectant le critère d'antériorité pourront bénéficier d'une isolation de façade.
A noter que le trafic était bien supérieur au trafic connu lors de nos mesures sur site en novembre 2021 (+22%).

ZB020 – RD 21 à Teyran – ZB traitée

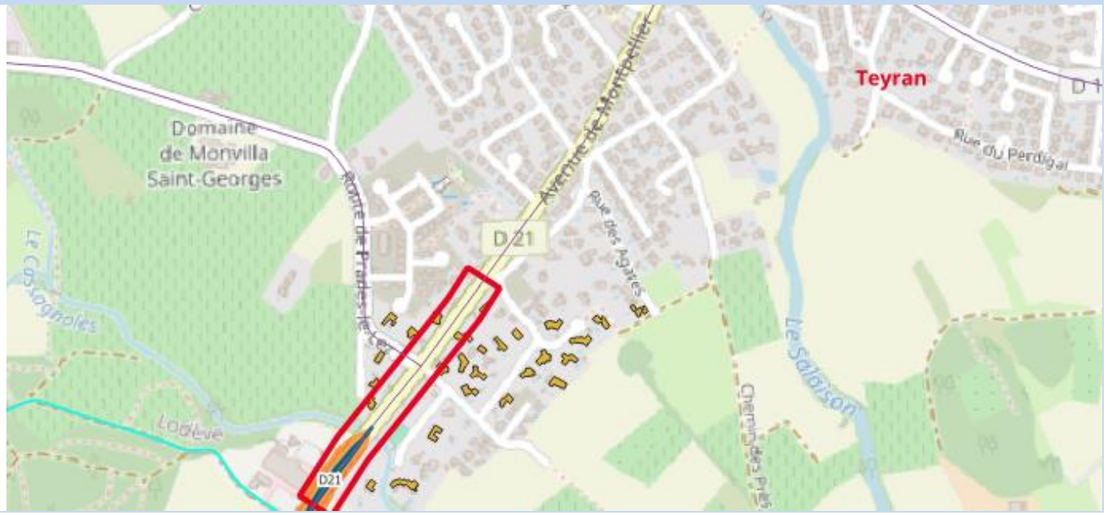
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 21 - Teyran	**PR début :** 17+600 **PR fin :** 18+100 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x1 voies avec TPC **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 8960 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Sans objet		

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La baisse des niveaux sonores sur cette ZB recensée au PPBE3 a permis de résorber les PNB, les CBS4 ne retiennent pas les bâtiments comme PNB potentiels.

ZB021 – RD 24 à Mauguio – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 24 - Mauguio	**PR début :** 9+300 **PR fin :** 12+200 **Linéaire de la ZB :** 2900 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** aménagements ponctuels urbains	**TMJA 2022 :** 9 130 V/J – 4% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 66 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 32 **Nombre de personnes exposées :** 66

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Passage généralisé à 30 km/h sur l'ensemble de la ZB et zone de rencontre à 20km/h	2020	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 32 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Comptage trafic et Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	66	
2	Etude d'opportunité de requalification du centre-ville	-		

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des bâtiments.
A noter un passage généralisé des 2,9 km à 30km/h, et une baisse de 25% des trafics depuis le précédent PPBE.

A terme RD déclassée – reprise de l'enrobé

ZB022 – RD 24 à Lansargues – ZB à traiter

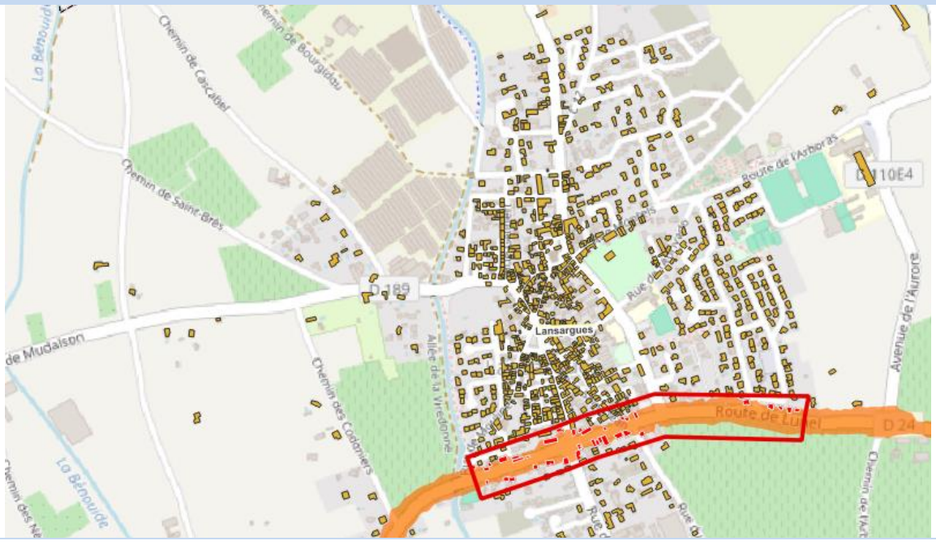
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Marius Alès – Lansargues	**PR début :** 17+600 **PR fin :** 18+000 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** carrefour giratoire au centre de la ZB	**TMJA 2022 :** 12 920 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 30 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 31 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 19 **Nombre de personnes exposées :** 57

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 19 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de 3 mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	57	

Commentaires sur les actions :
Le passage généralisé à 30 km/h a amélioré significativement l'ambiance acoustique de la ZB.
Un aménagement de la traversée de Lansargues est envisagé à moyen terme. Il n'est donc pas prévu d'autres aménagements tels qu'une isolation de façade pour l'instant.

ZB023 – RD 24 à Lansargues – ZB traitée

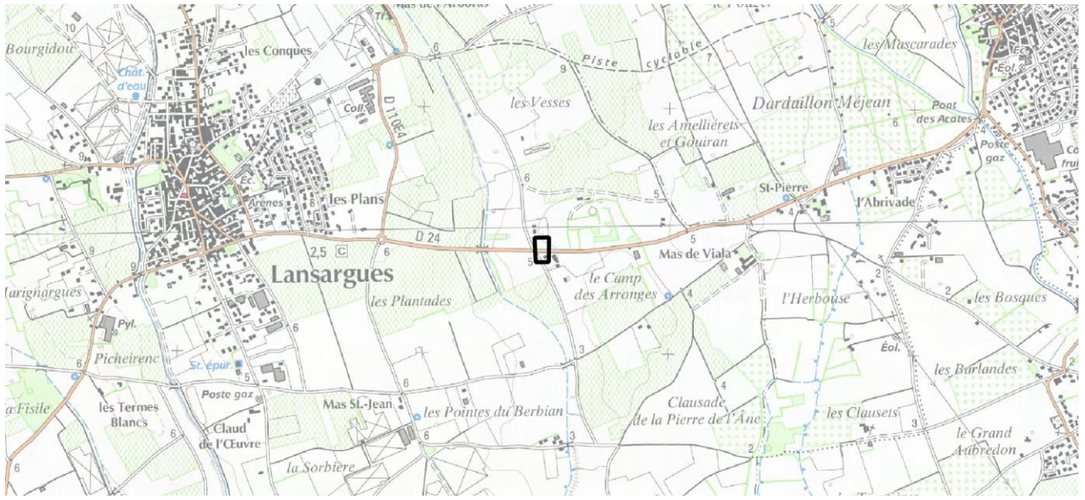
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 24 – Lansargues	**PR début :** 19+100 **PR fin :** 19+200 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j – 3% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Recalibrage chaussée	2023	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
L'habitation PNB potentiel ne respecte pas le critère d'antériorité.

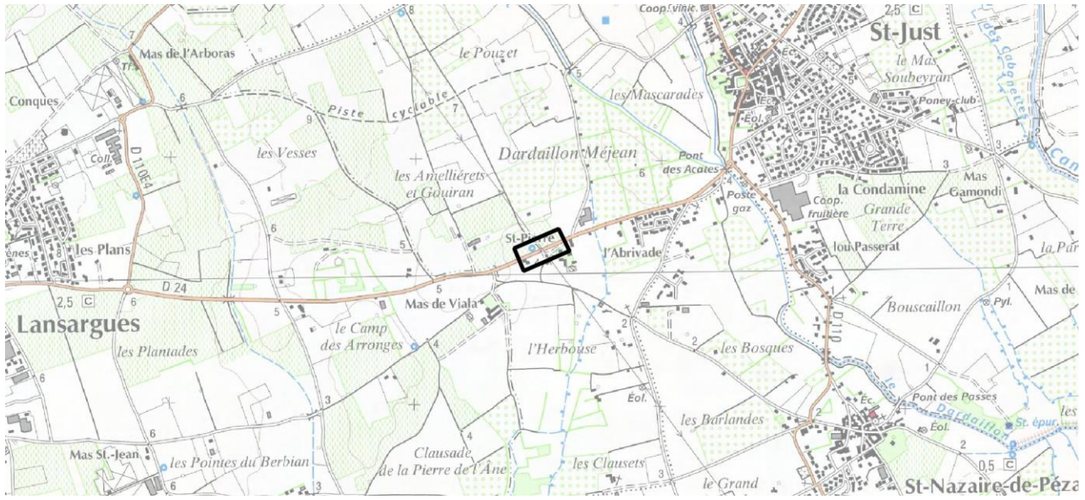
Aucune action n'est requise sur cette ZB.

ZB024 – RD 24 à Saint-ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 24 – Saint-Just	**PR début :** 20+100 **PR fin :** 20+300 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j – 3% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Elargissement chaussée, reprise de la structure et du revêtement	2023	
Vérification de l'antériorité	2024	Respect

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	3	

Commentaires sur les actions :

ZB025 – RD 24 à Saint-Just – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 24 – Saint-Just	**PR début :** 20+600 **PR fin :** 20+750 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect
Recalibrage chaussée et décalage de l'axe en l'éloignant des habitations	2023	

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 12 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action à prévoir en l'absence de PNB

ZB026 – RD 24 à Saint-Just – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue de l'Abrivado – Saint-Just	**PR début :** 21+200 **PR fin :** 21+600 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 58 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 38 **Nombre de personnes exposées :** 114

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBTM	2007	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 38 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	114	
2	Limitation de la vitesse à 30 km/h	1 à 2 dB	114	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

ZB027 – RD 24 à Saint-Just – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue de Lunel – Saint-Just	**PR début :** 22+500 **PR fin :** 22+600 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j **Vitesse règlementaire :** 50 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2013	
Vérification du critère d'antériorité	2024	respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

ZB028 – RD 24 à Lunel – ZB à traiter

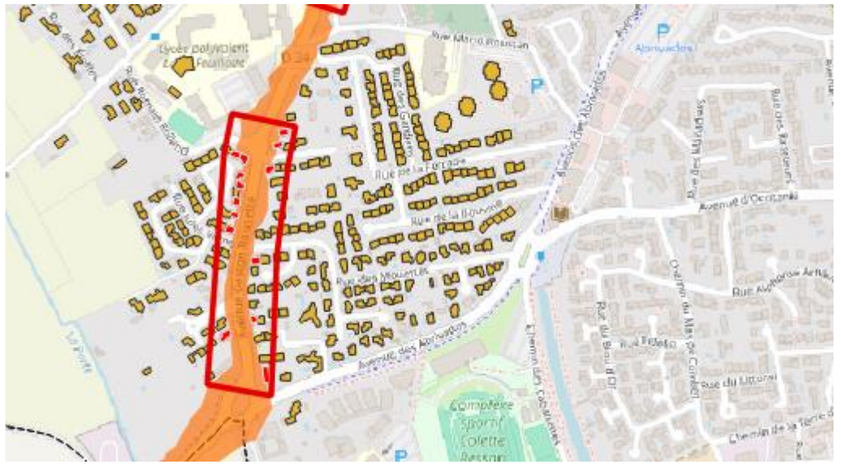
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Gaston Baissette – Lunel	**PR début :** 22+950 **PR fin :** 23+050 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 14 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réfection voirie GB + BB	2010	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 3 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	3	
2	Etude de faisabilité d'aménagement de réduction de vitesse et de sécurisation de la traversée piétonne			

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

Il est prévu un déclassement de cette voirie à moyen terme

ZB029 – RD 24 à Lunel – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Gaston Baissette – Lunel	**PR début :** 23+300 **PR fin :** 23+900 **Linéaire de la ZB :** 600 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 920 v/j **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BB phonique	2013	
Réalisation de 3 mesures de 24h et 1 mesure courte durée	2020	non atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 14 PNB

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** 1 (collège Frédéric Mistral)	**Nombre de PNB potentiels :** 21 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 14 **Nombre de personnes exposées :** 42

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action n'est requise du fait de la non atteinte des seuils définissant un PNB.

ZB030 – RD 24E8 à Mauguio – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Rocade nord – Mauguio	**PR début :** 0+500 **PR fin :** 0+600 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** carrefour à feux et giratoire	**TMJA 2022 :** 14 940 v/j – 4%PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70km/h à l'est et 50 km/h à l'ouest

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 15 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG / BBTM	2019	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action requise du fait du non-respect du critère d'antériorité.

ZB031 – RD 34 à Lunel – ZB à traiter

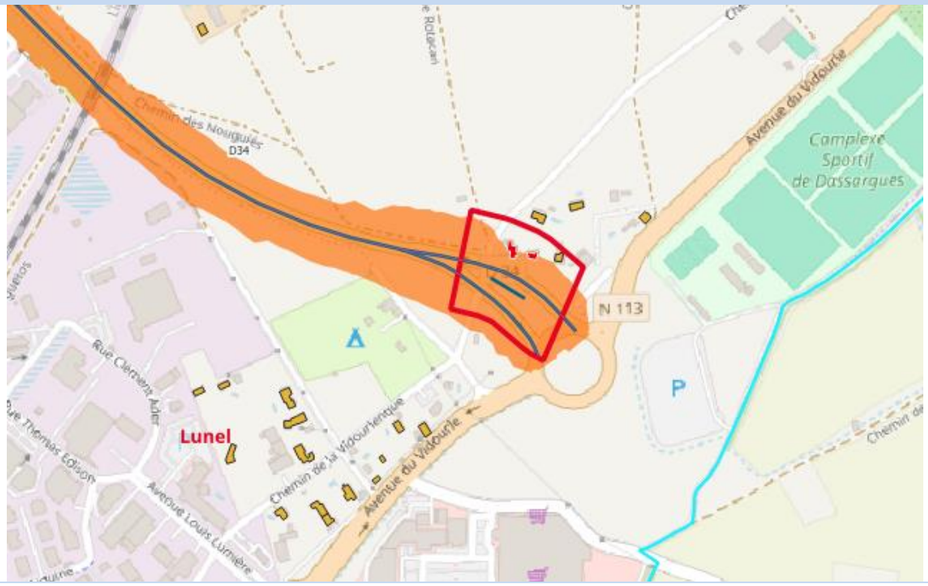
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Sommières – Lunel	**PR début :** 10+400 **PR fin :** 10+550 **Linéaire de la ZB :** 150 m
Profil en travers : 2x1 voies séparées par une noue de 10 mètres de large **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 15 390 v/j – 8% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 1 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'1 mesure de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :

L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

Une nouvelle habitation est incluse dans la ZB avec la mise à jour des CBS 4.

ZB032 – RD 34 à Lunel – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Marsillargues – Lunel	**PR début :** 11+800 **PR fin :** 12+000 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 395 v/j – 3% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement enrobé	2013	
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

Commentaires sur les actions :
Aucune action à prévoir du fait du non-respect du critère d'antériorité.
Légère hausse du trafic depuis le précédent PPBE.

ZB033 – RD 34 à Lunel – ZB traitée

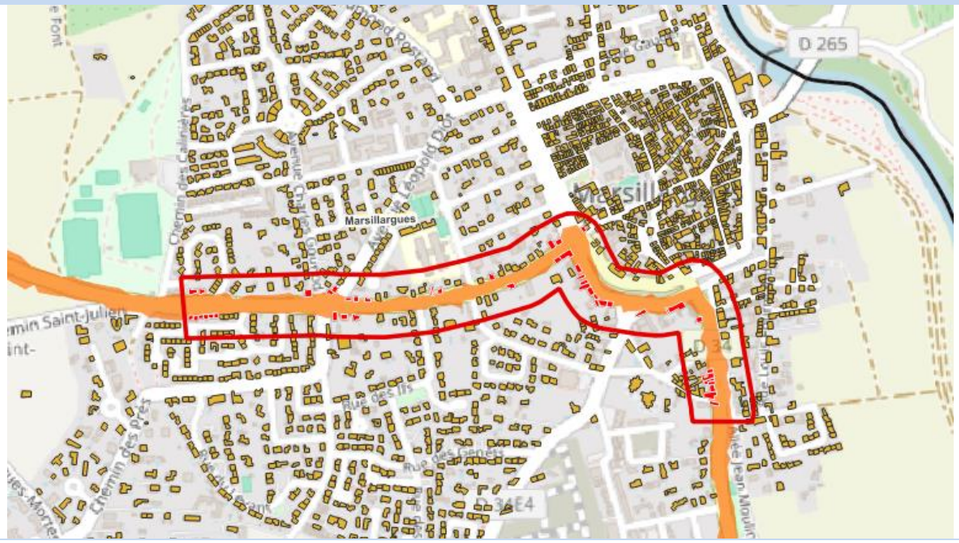
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 34 – Marsillargues	**PR début :** 13+650 **PR fin :** 14+800 **Linéaire de la ZB :** 1 150 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 580 v/j – 3% PL – légère hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h sur la moitié ouest, 30 km/h sur la moitié est

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 47 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 32 **Nombre de personnes exposées :** 96

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2016	
Réalisation de mesures de contrôle acoustiques (2 mesures 24h et 2 mesures courte durée)	2021	Non-atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 32 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation d'une campagne de mesures a démontré la non-atteinte des seuils réglementaires définissant un PNB.
Un recalibrage de la traversée de Marsillargues est envisagé à moyen terme

ZB034 – RD 34 à Marsillargues – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 34 – Marsillargues	**PR début :** 16+900 **PR fin :** 17+040 **Linéaire de la ZB :** 140 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 580 v/j – 3% PL – légère hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'une mesure de contrôle	2021	Non-atteinte des seuils PNB
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2004	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 (probable rénovation en 2006 car bâtiment ancien) **Nombre de personnes exposées :** 0

Commentaires sur les actions :
La réalisation d'une mesure de bruit sur cette habitation a montré la non-atteinte des seuils PNB. On notera de plus : la disparition de cette ZB dans les CBS4 ; le non-respect de l'antériorité ; un comptage trafic 3 fois inférieur aux données CD34 lors de nos mesures de bruit (compteur CD34 très éloigné du point à l'étude).

ZB035 – RD 61 à Lunel – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de la Mer – Lunel	**PR début :** 1+700 **PR fin :** 2+150 **Linéaire de la ZB :** 450 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBTM phonique	2012	
Mesure de bruit au sein de la ZB	Novembre 2014	Non-atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation d'une campagne de mesures de contrôle a montré la non-atteinte des seuils PNB. Le critère d'antériorité n'est pas non plus respecté.
A noter que cette ZB disparaît dans les CBS4, les PNB sont donc considérés comme résorbés.
Aucune action n'est préconisée sur cette ZB.

ZB036 – RD 61 à Lunel – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de la mer – Lunel	**PR début :** 2+500 **PR fin :** 2+600 **Linéaire de la ZB :** 40 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBTM phonique	2012	
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
L'habitation ne respecte pas le critère d'antériorité. A noter qu'elle n'est plus PNB potentiels dans les CBS4.
Aucune action n'est requise sur cette ZB.

ZB037 – RD 61 à Lunel – ZB traitée

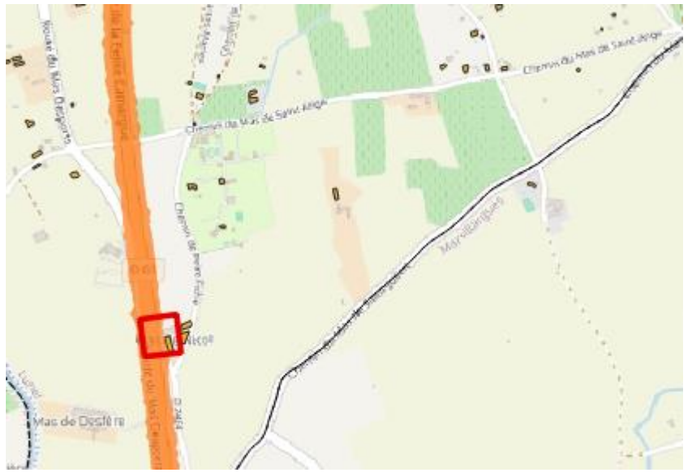
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de la mer – Lunel	**PR début :** 4+200 **PR fin :** 4+300 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité	2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent pas ces habitations comme PNB potentiels. Le critère d'antériorité n'est pas respecté.
Aucune action n'est requise sur cette ZB.

ZB038 – RD 61 à Marsillargues – ZB traitée

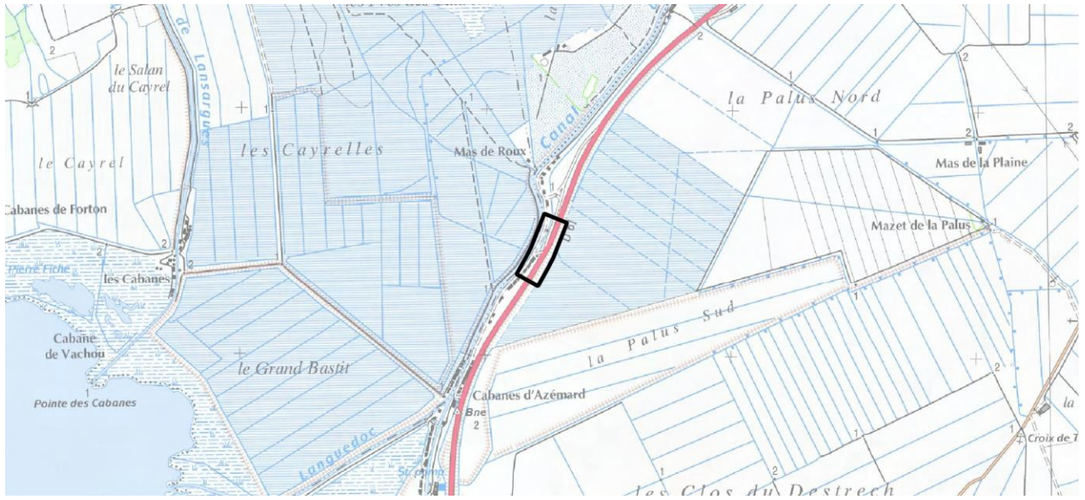
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 61 – Marsillargues	**PR début :** 9+100 **PR fin :** 9+400 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 4 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité et RD61 requalifiée	2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans le cadre de la mise à 2*2 voies de la RD61 qui a fait l'objet d'une l'étude acoustique réglementaire.

ZB039 – RD 61 à Marsillargues – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 61 – Marsillargues	**PR début :** 9+800 **PR fin :** 9+900 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Vitesse règlementaire :** 80 km/h – en baisse **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 4 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité et RD61 requalifiée	2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

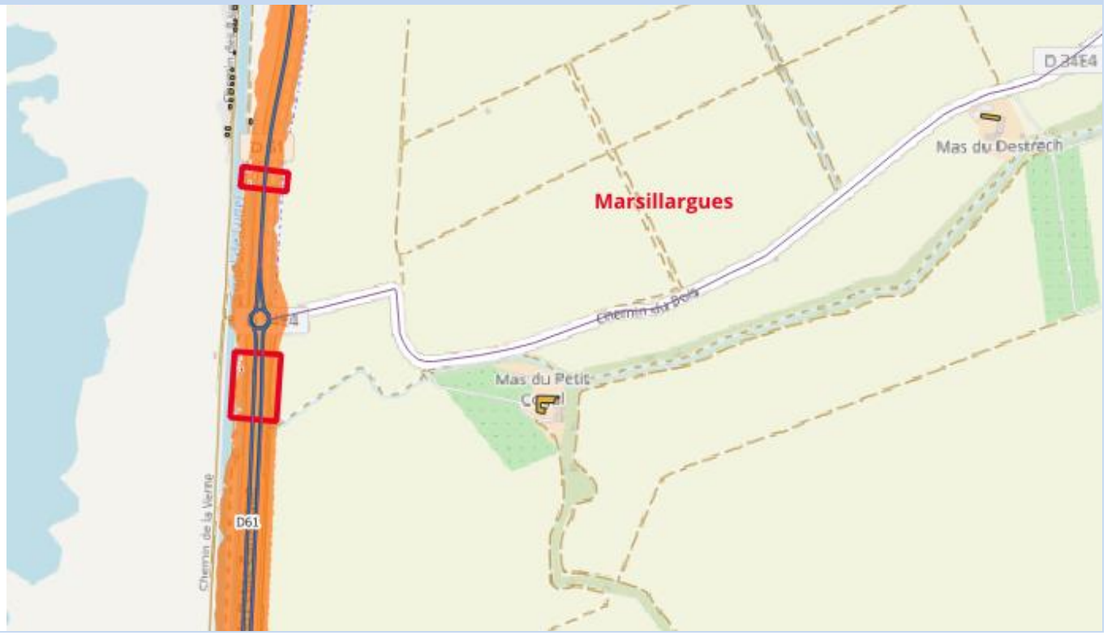
Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans le cadre de la mise à 2*2 voies de la RD61 qui a fait l'objet d'une l'étude acoustique réglementaire.

ZB040 – RD 61 à Marsillargues – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 61 – Marsillargues	**PR début :** 10+800 **PR fin :** 10+900 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Vitesse règlementaire :** 80 km/h **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité et RD61 requalifiée	2024	

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans le cadre de la mise à 2*2 voies de la RD61 qui a fait l'objet d'une l'étude acoustique réglementaire.

ZB041 – RD 61 à Marsillargues – ZB traitée

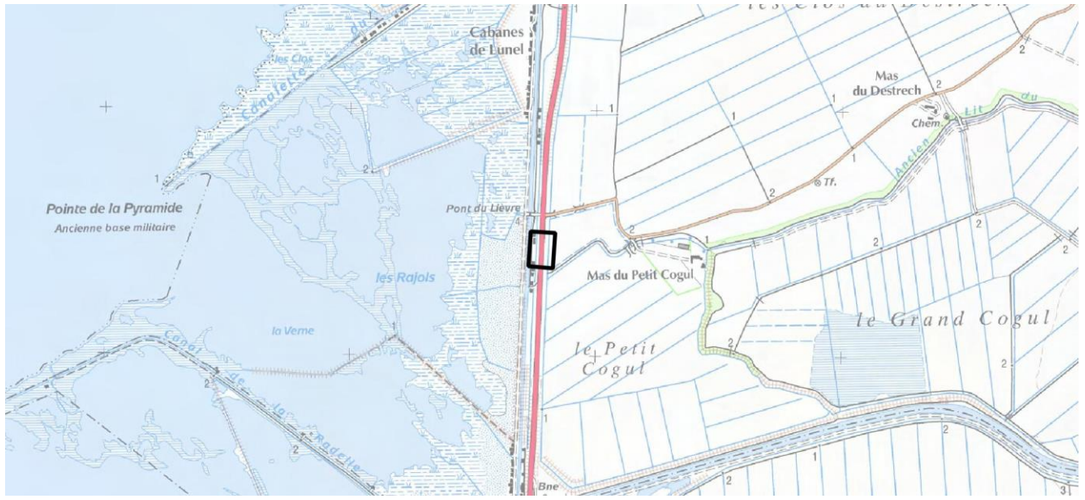
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 61 – Marsillargues	**PR début :** 11+250 **PR fin :** 11+400 **Linéaire de la ZB :** 150 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité et RD61 requalifiée	2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans le cadre de la mise à 2*2 voies de la RD61 qui a fait l'objet d'une l'étude acoustique réglementaire.

ZB042 – RD 61 à Marsillargues – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 61 – Marsillargues	**PR début :** 12+000 **PR fin :** 12+250 **Linéaire de la ZB :** 150 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 16 780 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 8 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 7 **Nombre de personnes exposées :** 21

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2007	
Etude acoustique réglementaire menée dans le cadre de la mise à 2x2 voies – Secteur traité et RD61 requalifiée	2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans le cadre de la mise à 2*2 voies de la RD61 qui a fait l'objet d'une l'étude acoustique réglementaire.

ZB043 – RD 62 à Mauguio – ZB traitée

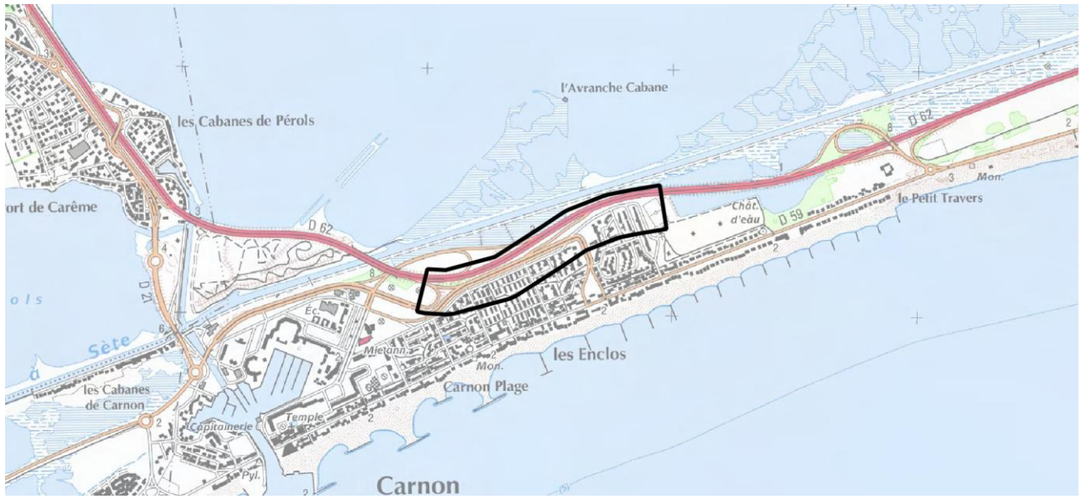
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 62 – Mauguio	**PR début :** 1+200 **PR fin :** 2+300 **Linéaire de la ZB :** 1 100 m
Profil en travers : 2x2 voies + voies d'insertion **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 32 220 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 110 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 38 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 17 **Nombre de personnes exposées :** 51

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réfection couche de roulement et pose d'un enrobé phonique	2015	
Campagne de mesures de bruit sur 3 habitations de la ZB, avant et après travaux	Juin 2015 et juin 2016	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation de mesures de contrôle acoustique a montré la non-atteinte des seuils définissant un PNB.

ZB044 – RD 62 à La-Grande-Motte – ZB traitée

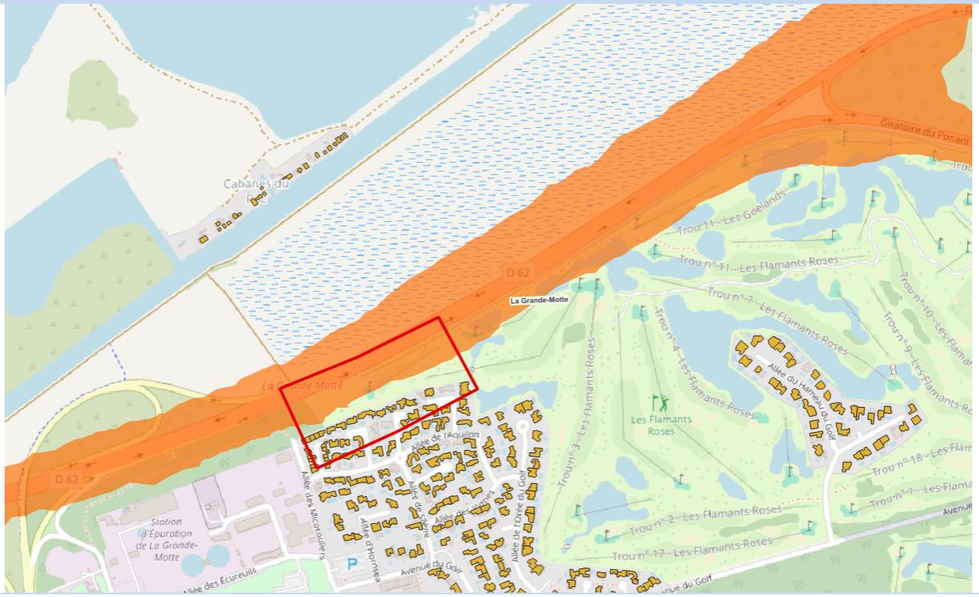
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 62 – La Grande Motte	**PR début :** 9+850 **PR fin :** 10+150 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x2 voies séparées de 6 m **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 32 220 – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 110 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect
Renouvellement de l'enrobé par un BB	2019	
Reprise de chaussée et des accotements (enrobés phoniques)	Prévu 2024	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations

Commentaires sur les actions :
Les habitations ne figurent plus dans les CBS4. Les PNB sont résorbés du fait de la baisse de niveau sonore. L'antériorité n'était pas respectée.

ZB045 – RD 62E2 à Palavas-les-Flots – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 62E2 – Palavas-les-Flots	**PR début :** 5+400 **PR fin :** 5+600 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies + giratoire **Autres aménagements :** carrefour giratoire	**TMJA 2022 :** 16 910 v/j – 3% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 10 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 10 **Nombre de personnes exposées :** 30

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2021	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de 2 mesures de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	12	

Commentaires sur les actions :

ZB046 – RD 64 à Sérignan – ZB à traiter

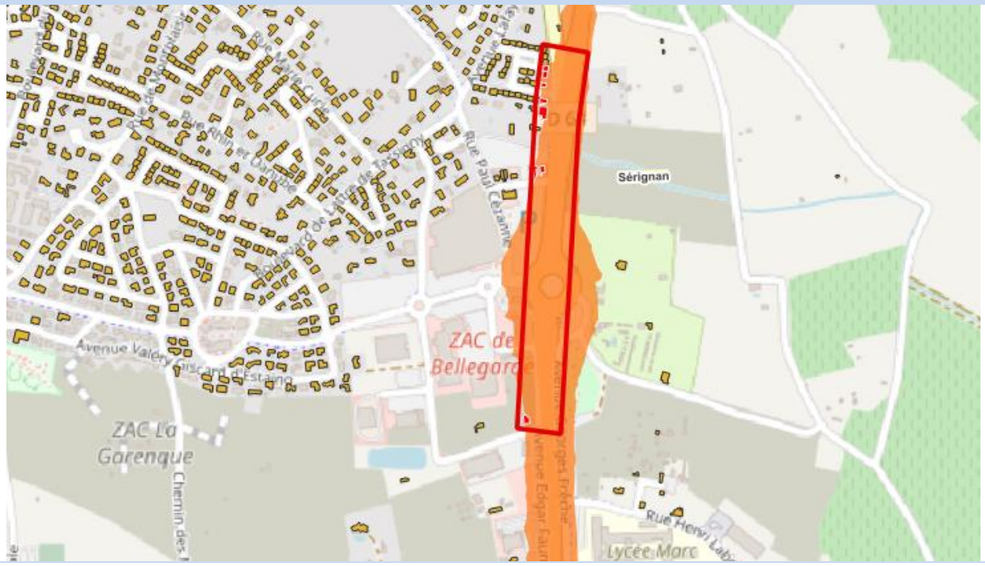
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route de Valras – Sérignan	**PR début :** 5+200 **PR fin :** 5+950 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies + voies d'insertion + RD 19 entre les habitations et la RD 64 **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 17 570 v/j – 3% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 9 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 2 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.
Le nombre de PNB ne justifie pas la mise en place d'actions plus globales (de type onde verte, enrobé phonique, protections à la source…).

ZB047 – RD 64 à Sérignan – ZB traitée

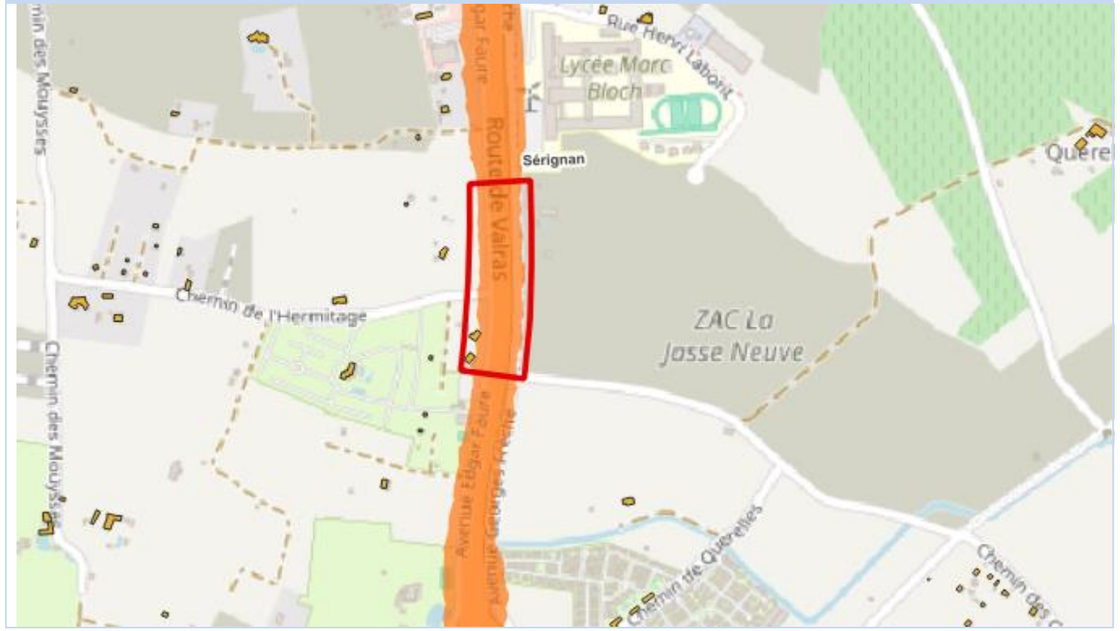
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route de Valras – Sérignan	**PR début :** 6+300 **PR fin :** 6+600 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 17 570 v/j – 3% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

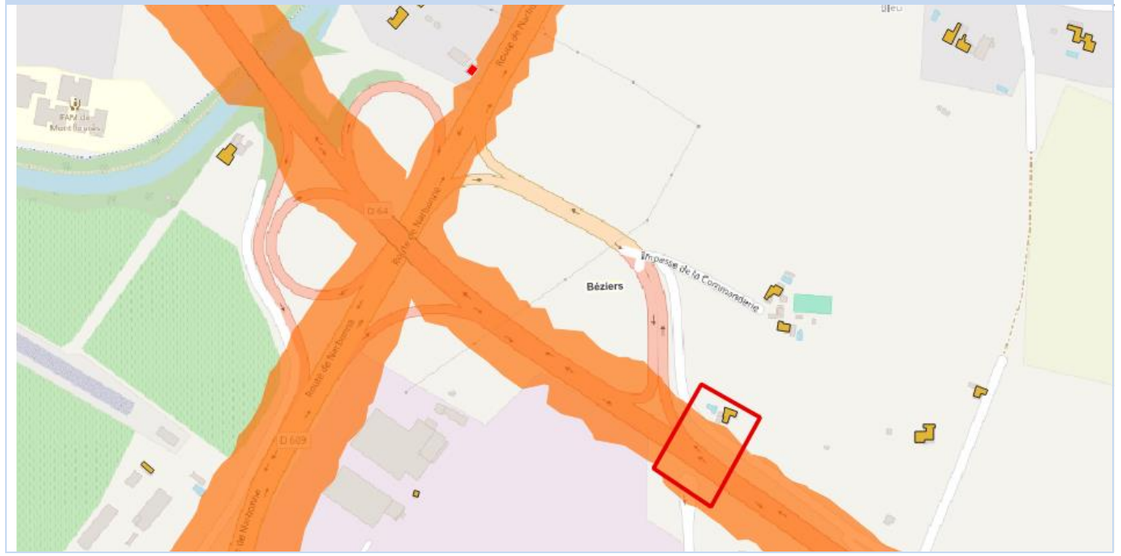
Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne considèrent plus ces habitations comme PNB potentiels.

ZB048 – RD 64 à Béziers – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 64 – Béziers	**PR début :** 19+300 **PR fin :** 19+400 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies + voies de desserte des RD 609 et RD 14 **Autres aménagements :** échangeur avec la RD 609	**TMJA 2022 :** 19 210 v/j – 11% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposes :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

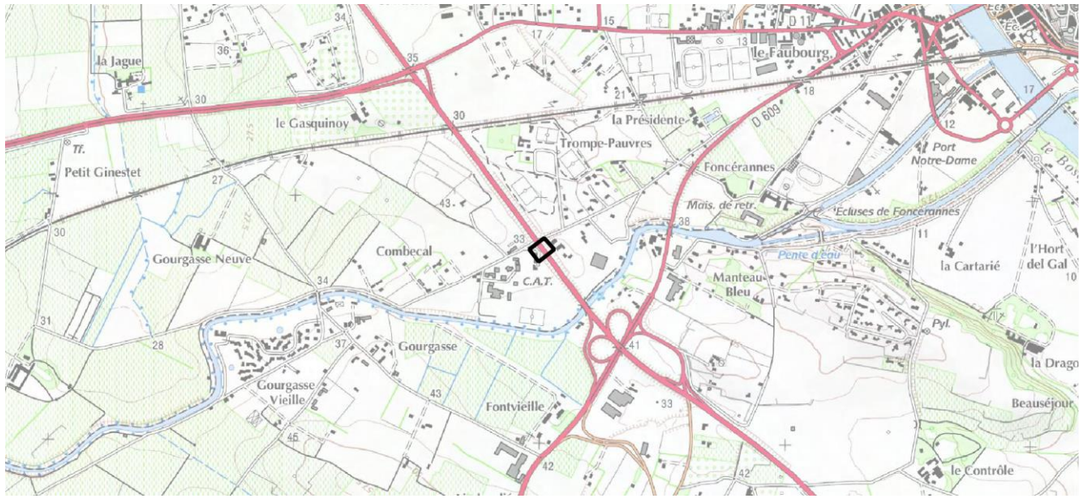
Commentaires sur les actions :
Les CBS 4 ne retiennent plus ces habitations comme PNB potentiels.

ZB049 – RD 64 à Béziers – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 64 – Béziers	**PR début :** 20+300 **PR fin :** 20+400 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies + voies de desserte de la voie communale n°19 **Autres aménagements :** carrefour avec la VC9	**TMJA 2022 :** 19 210 v/j – 11% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** oui – école Nelson Mandela	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 1 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	3	
2	Etude de faisabilité pour le prolongement du merlon existant	5 à 8 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB de l'habitation.

Plaignants sur le secteur depuis aménagement GBA – un merlon a été aménagé pour l'école, les riverains réclament son prolongement.

ZB050 – RD 129 à Frontignan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Rue des Thermes, rue Frédéric Mistral, Boulevard Victor Hugo, Quai Voltaire – Frontignan	**PR début :** 9+850 **PR fin :** 11+200 **Linéaire de la ZB :** 1 350 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits aménagements urbains (carrefours giratoires, portions à sens unique)	**TMJA 2022 :** 9 060 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h avec passages à 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** 2 (maison de retraite Saint-Jacques, école Sainte Thérèse)	**Nombre de PNB potentiels :** 76 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 62 **Nombre de personnes exposées :** 186

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation de 3 mesures de longue durée et 1 mesure courte durée	2022	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet	-	-	-

Commentaires sur les actions :
La réalisation d'une campagne de mesures de contrôle a démontré la non-atteinte des seuils définissant un PNB. Certaines habitations s'en approchent toutefois fortement.
A noter la baisse de trafic depuis le précédent PPBE, en cohérence avec les comptages réalisés lors des mesures de bruit.

Aucune action requise sur cette ZB.

ZB051 – RD 154 à Béziers – ZB à traiter

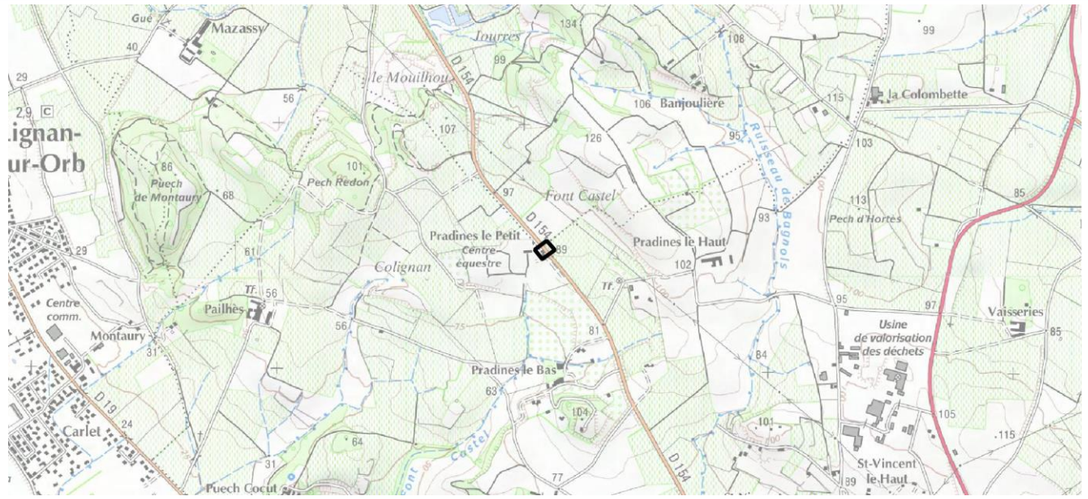
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 154 – Béziers	**PR début :** 4+400 **PR fin :** 4+900 **Linéaire de la ZB :** 500 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 10 680 v/j – 6% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation après vérification de la vocation du bâti	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

ZB052 – RD 189 à Mauguio– ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 189 – Mauguio	**PR début :** 5+200 **PR fin :** 5+500 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 17 200 v/j – 3% PL – légère hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BB	2019	
Vérification du critère d'antériorité et de la vocation des bâtiments	2024	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ces bâtiments comme PNB potentiels. Seuls 2 bâtis s'avèrent être des habitations, et elles ne respectent pas le critère d'antériorité. La commune a procédé à la pose d'une LBA pour réduire les nuisances des riverains.

ZB053 – RD 189 à Mauguio– ZB traitée

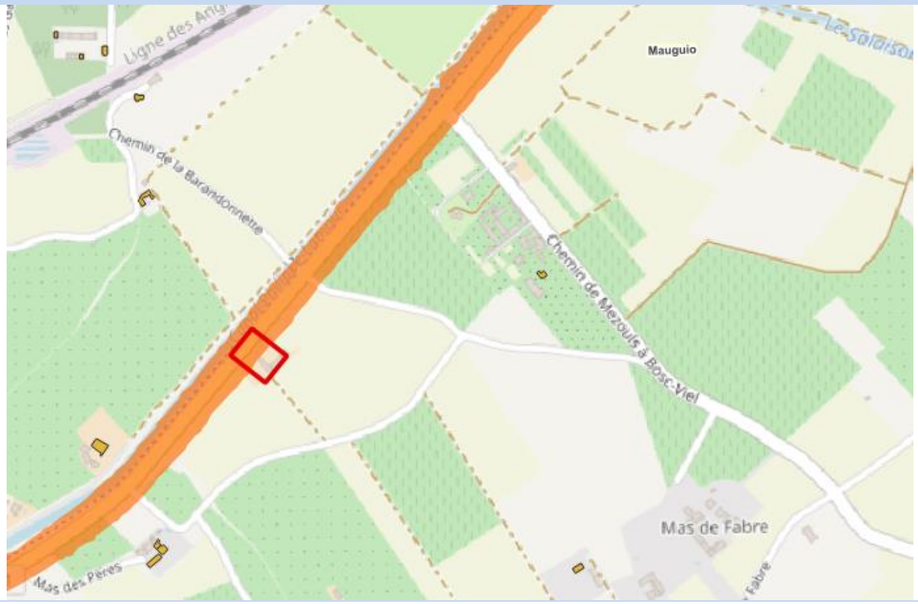
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 189 – Mauguio	**PR début :** 6+950 **PR fin :** 7+020 **Linéaire de la ZB :** 70 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 17 200 v/j – 3% PL – légère hausse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BB	2019	
Vérification du critère d'antériorité et de la vocation du bâti	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

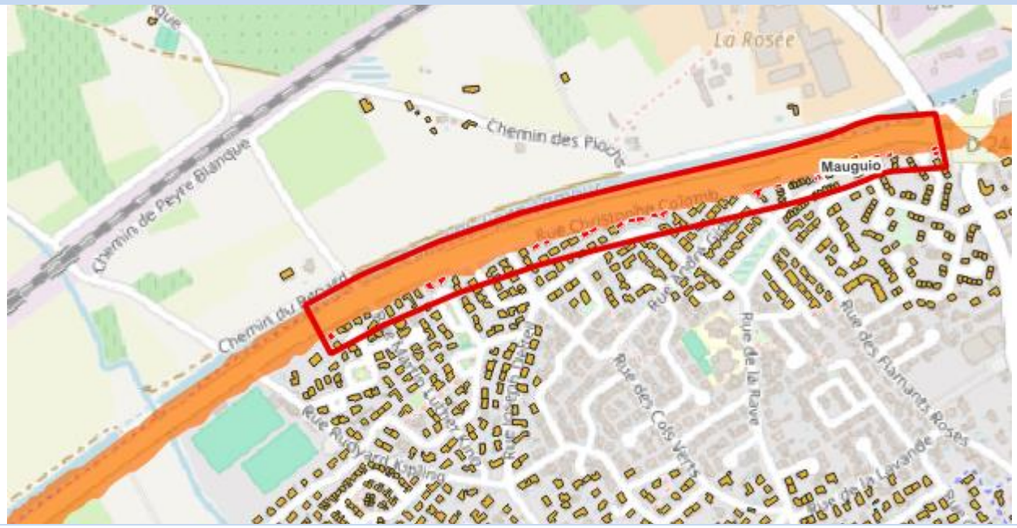
Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent pas ces bâtiments comme PNB potentiels.

ZB054 – RD 189 à Mauguio– ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 189 – Mauguio	**PR début :** 9+200 **PR fin :** 10+100 **Linéaire de la ZB :** 900 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 17 930 v/j – 4% - en forte hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BB phonique	2017	
Aménagement d'une LBA + merlon par la commune	2024	
Vérification du critère d'antériorité	2024	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune habitation ne respecte le critère d'antériorité.
A noter que les CBS4 retiennent moins de PNB malgré une hausse de 55% du trafic depuis le précédent PPBE.

EXPOSITION DES POPULATIONS

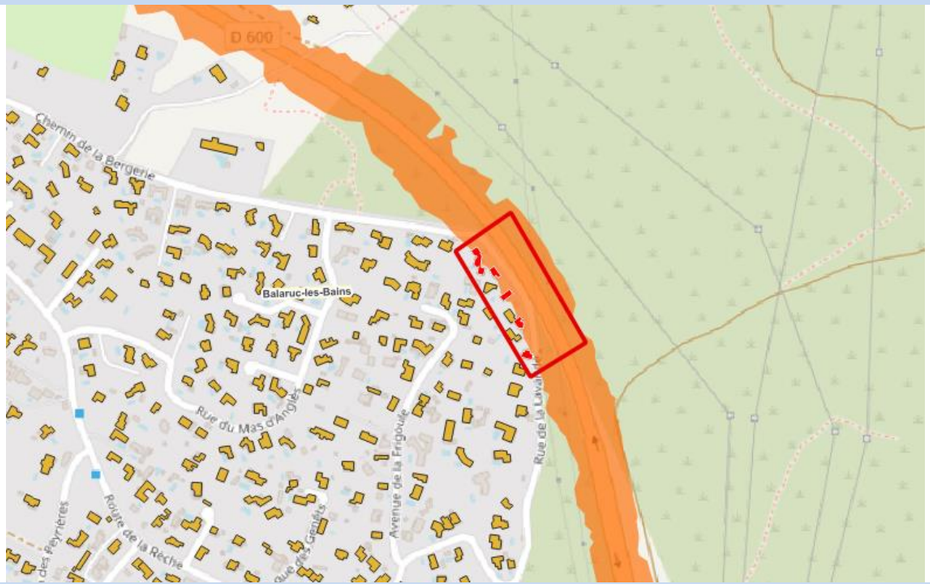
Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiel :** 22 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ZB055 – RD 600 à Balaruc-les-Bains – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 600 – Balaruc-les-Bains	**PR début :** 2+900 **PR fin :** 2+950 **Linéaire de la ZB :** 80 m
Profil en travers : 2x1 voies + voie de dépassement **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 19 500 v/j – 11% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 5 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Etude acoustique réalisée dans le cadre du doublement de la RD 600	2021	
Vérification de l'antériorité	2024	Respect pour 1 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations

Commentaires sur les actions :
Cette habitation est située dans le périmètre du projet de doublement de la RD600, qui a fait l'objet d'une étude acoustique. Les mesures nécessaires vis-à-vis de la réglementation acoustique seront donc réalisées dans le cadre du doublement de la RD600.

ZB056 – RD 600 à Frontignan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 600 – Frontignan	**PR début :** 4+300 **PR fin :** 4+900 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies + voie de dépassement **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 19 500 v/j – 11% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS 4 ne considèrent plus ce bâtiment comme un PNB, ils sont donc résorbés. L'antériorité n'est pas non plus respectée.

Cette habitation est située dans le périmètre du projet de doublement de la RD600, qui a fait l'objet d'une étude acoustique. Les mesures éventuellement nécessaires vis-à-vis de la réglementation acoustique seront donc réalisées dans le cadre du doublement de la RD600.

Aucune action n'est requise sur cette ZB.

ZB057 – RD 600 à Frontignan – ZB à traiter

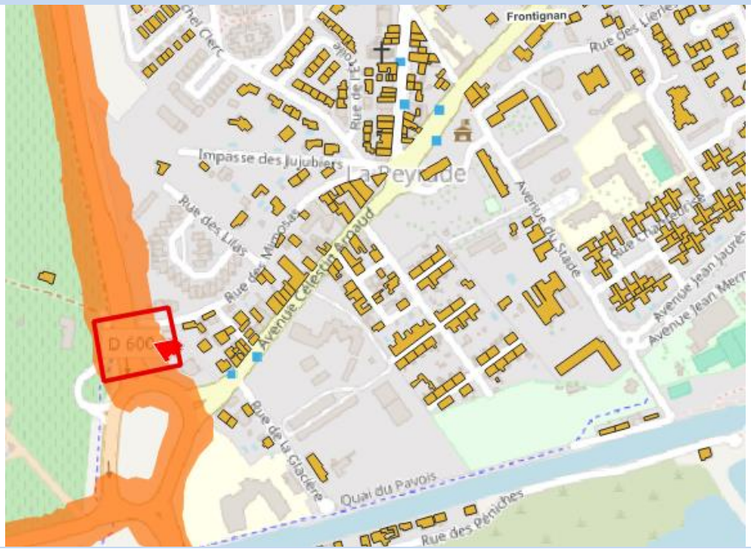
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 600 – Frontignan	**PR début :** 6+650 **PR fin :** 6+750 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x2 voies à l'approche d'un carrefour giratoire **Autres aménagements :** gros carrefour giratoire RD 600 / RD2E2	**TMJA 2022 :** 19 500 v/j – 11% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** antériorité non déterminée **Nombre de personnes exposées :** ? (Bâtiment collectif)

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Cette habitation est située dans le périmètre du projet de doublement de la RD600, qui a fait l'objet d'une étude acoustique. Les mesures éventuellement nécessaires vis-à-vis de la réglementation acoustique seront donc réalisées dans le cadre du doublement de la RD600.

ZB058 – RD 609 à Béziers – ZB à traiter

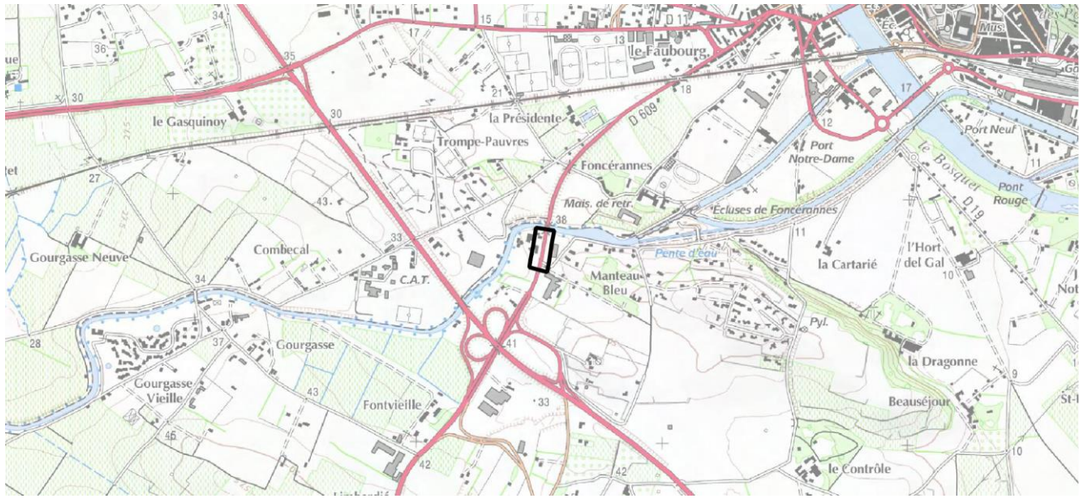
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Narbonne – Béziers	**PR début :** 89+300 **PR fin :** 89+400 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 19 470 v/j – 8% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement enrobé	2020	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'1 mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3	-
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.
A noter que les CBS4 retiennent moins de bâtiments PNB que les CBS3, le bruit est en légère baisse.

ZB059 – RD 609 à Béziers – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Narbonne – Béziers	**PR début :** 90+200 **PR fin :** 90+300 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** merlon	**TMJA 2022 :** 19 470 v/j – 8% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
L'antériorité n'est pas respectée.
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme PNB, le bruit est en baisse.

ZB060 – RD 609 à Béziers – ZB à traiter

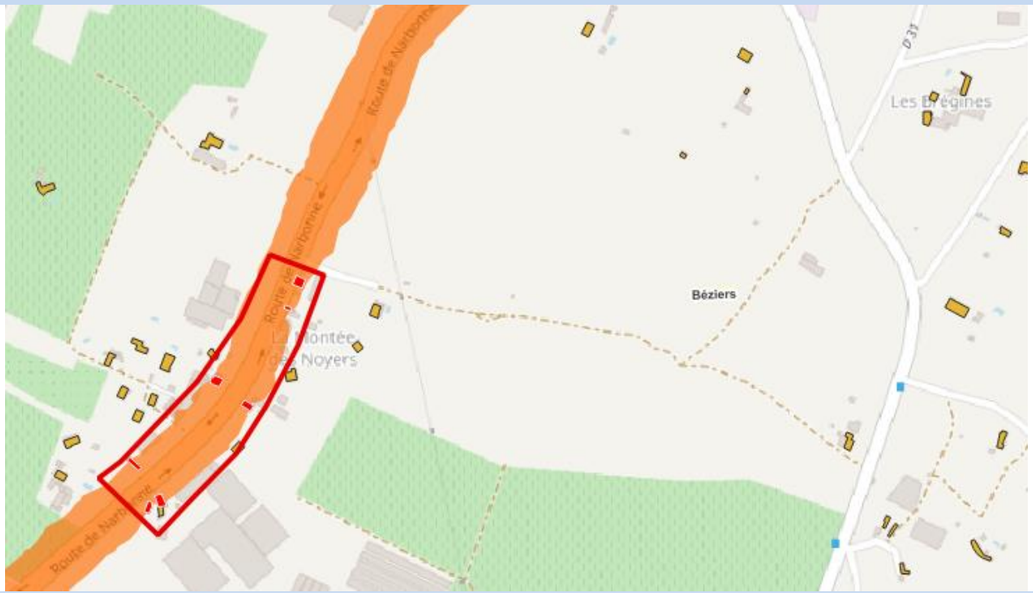
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Narbonne – Béziers	**PR début :** 90+700 **PR fin :** 91+400 **Linéaire de la ZB :** 700 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 19 470 v/j – 8% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 7 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 6 **Nombre de personnes exposées :** 18

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 6 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	18	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 18	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

ZB061 – RD 609 à Nissan-lez-Ensérune – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Les Perrières – Nissan-lez-Ensérune	**PR début :** 94+300 **PR fin :** 94+400 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 19 610 v/j – 8% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4)	**Nombre de PNB potentiels :** 0
Etablissements sensibles : Non	**Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme un PNB.

ZB062 – RD 609 à Nissan-lez-Ensérune – ZB à traiter

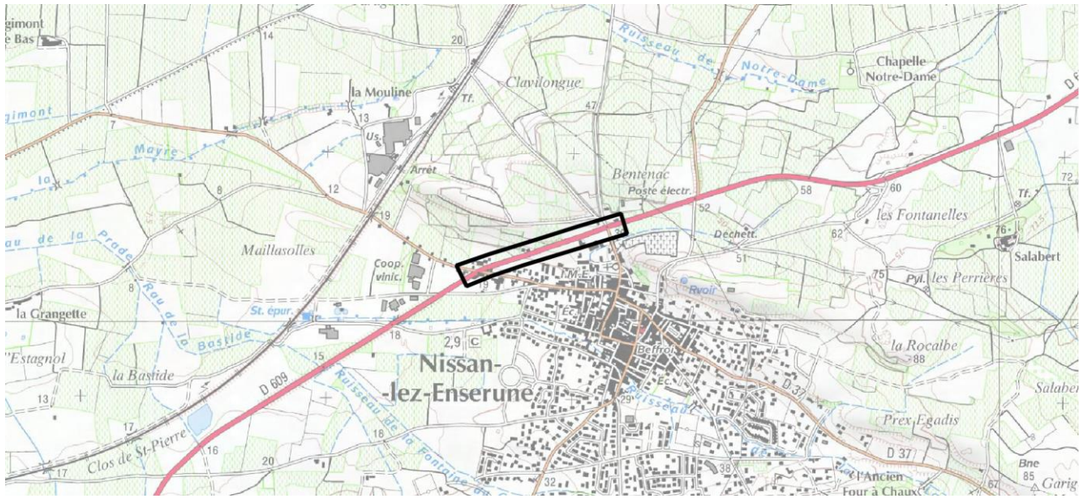
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 609 – Nissan-lez-Ensérune	**PR début :** 96+350 **PR fin :** 97+000 **Linéaire de la ZB :** 650 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 19 610 v/j – 8% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 17 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 13 **Nombre de personnes exposées :** 39

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Giratoire entrée d'agglo pour ralentir la circulation	2021	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 13 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	39	-
2	Etude de faisabilité pour une réduction de la vitesse réglementaire	-	-	-

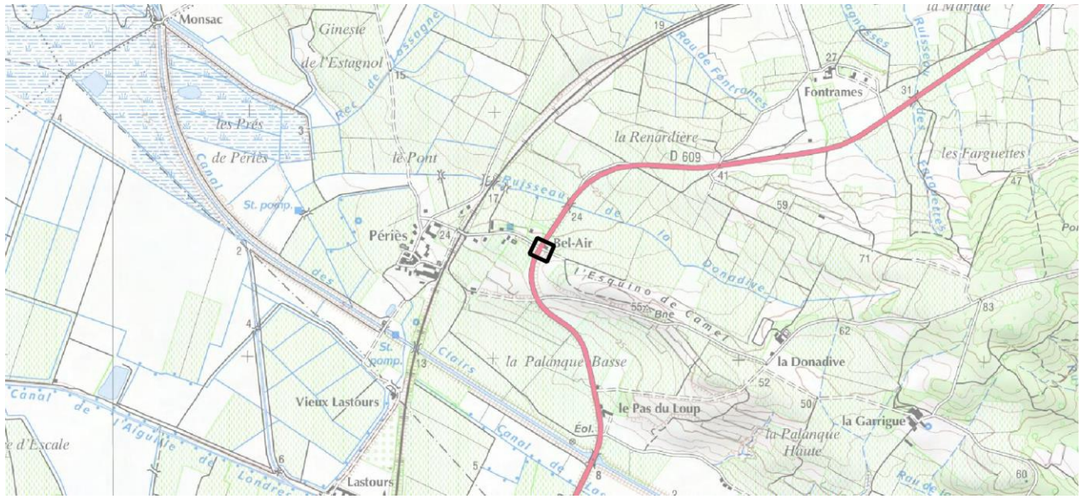
Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.
Liaison cyclable vers l'oppidum d'Ensérune – projet de voie verte à moyen terme

ZB063 – RD 609 à Nissan-lez-Ensérune – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Bel-Air – Nissan-lez-Ensérune	**PR début :** 101+100 **PR fin :** 101+200 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : rétrécissement à 2x1 voies au droit de la ZB (2+1 voies autour) **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 8 940 v/j – 9% PL **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations après vérification de la vocation du bâti	-	6	

Commentaires sur les actions :

ZB064 – RD 609 à Nissan-lez-Ensérune – ZB à traiter

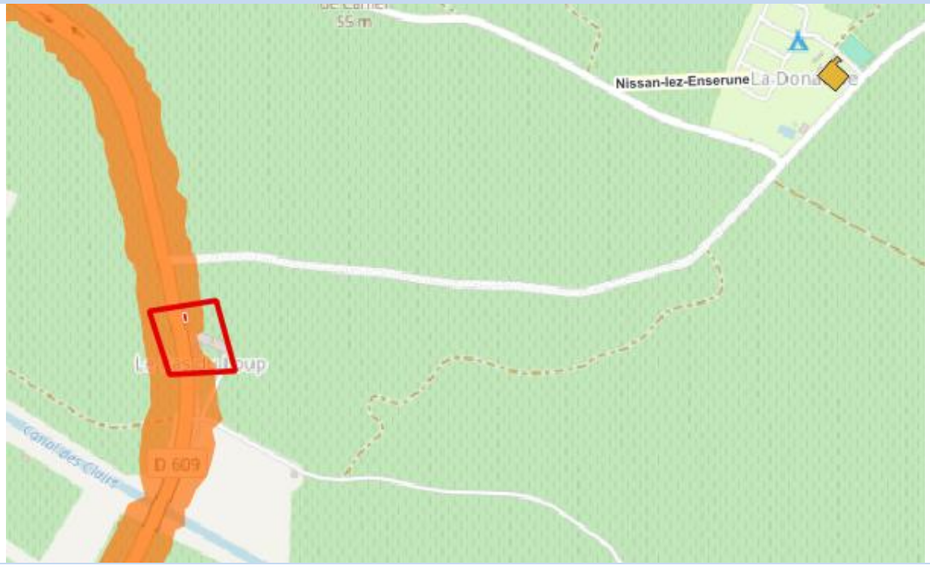
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 609 – Nissan-lez-Ensérune	**PR début :** 101+900 **PR fin :** 102+000 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 8 940 v/j – 9% PL **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de la vocation du bâti et de son caractère désaffecté ou non	-	-	-
2	Réalisation d'une mesure de bruit sur l'habitation pour vérification du caractère PNB	-	3	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB de l'habitation.

ZB065 – RD 610 à Boisseron – ZB traitée

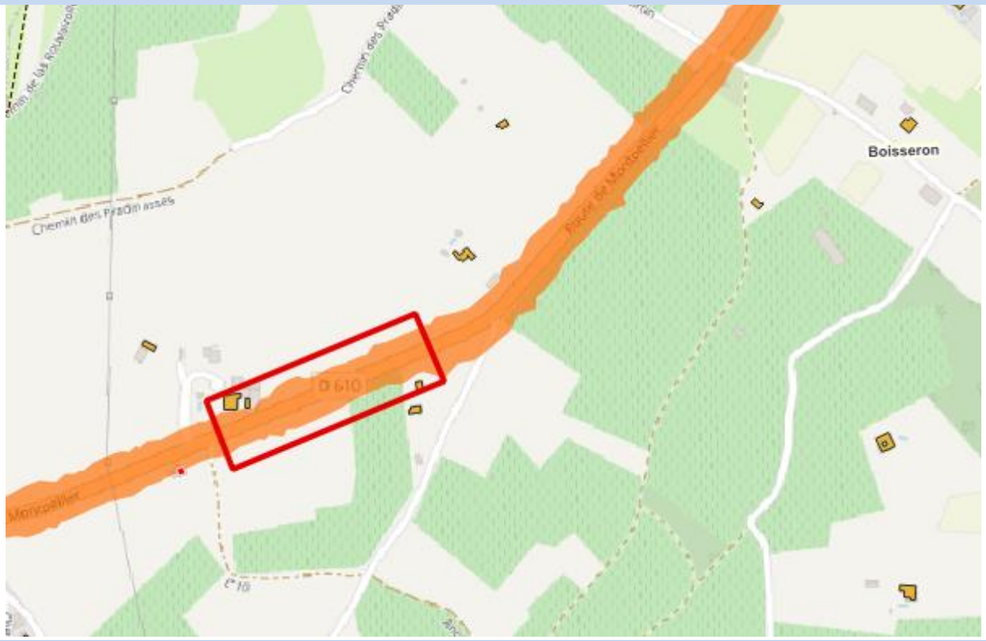
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 610 – Boisseron	**PR début :** 14+700 **PR fin :** 15+000 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 510 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** non déterminé **Nombre de personnes exposées :** nd

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BB	2012	
Mesure de bruit au sein de la ZB voisine (1 mesure longue durée)	Novembre 2014	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation de mesures a montré la non-atteinte des seuils PNB sur cette ZB.

Aucune action n'est préconisée sur cette ZB.

ZB066 – RD 610 à Boisseron – ZB traitée

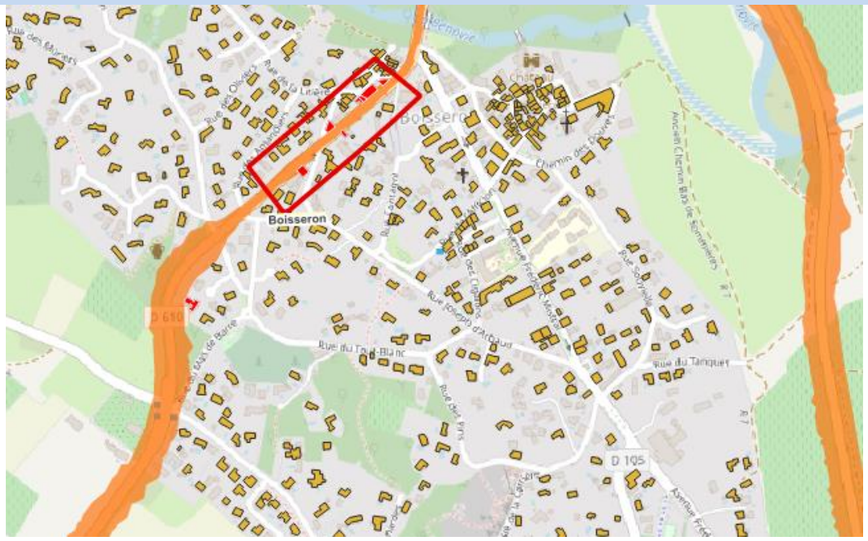
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 610 – Boisseron	**PR début :** 16+200 **PR fin :** 16+800 **Linéaire de la ZB :** 600 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours urbains	**TMJA 2022 :** 11 510 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 8 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 7 **Nombre de personnes exposées :** 21

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Renouvellement de l'enrobé par un BBSG	2008	
Mesure de bruit au sein de la ZB (1 mesure longue durée)	Novembre 2014	Non-atteinte des seuils PNB
Liaison cyclable Boisseron – Sommières	2026	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La réalisation de mesures a montré la non-atteinte des seuils PNB sur cette ZB.

Aucune action n'est préconisée sur cette ZB.

ZB067 – RD 612 à Mireval – ZB traitée

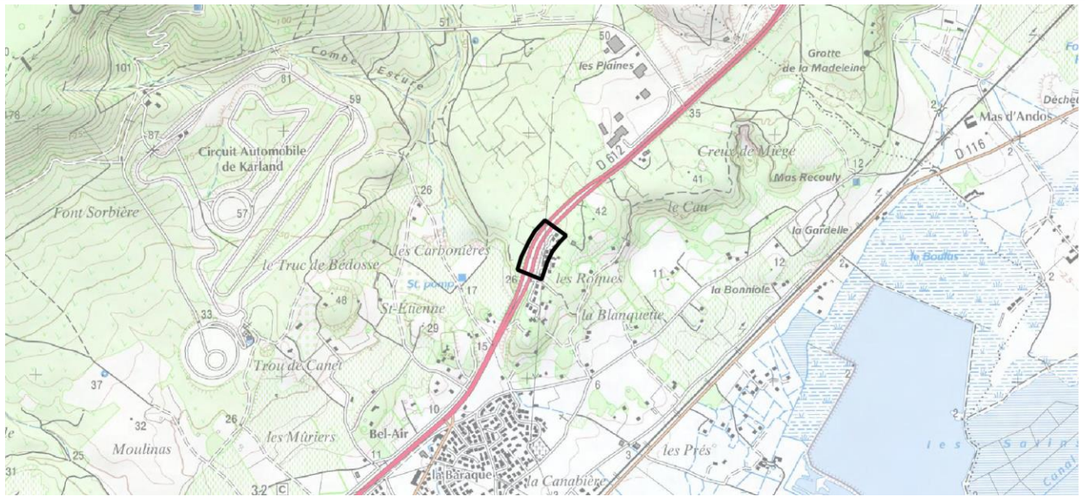
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Mireval	**PR début :** 8+800 **PR fin :** 9+000 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x2 voies **Autres aménagements :** large TPC	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 110 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Passage en 2x1, report de trafic du côté éloigné des habitations	2024	
Merlon paysager prévu	2025	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Ce secteur a été traité dans l'étude acoustique relative au passage à 2x1 voies, les PNB sont résorbés grâce au déplacement de l'axe de la chaussée.

ZB068 – RD 612 à Mireval – ZB à traiter

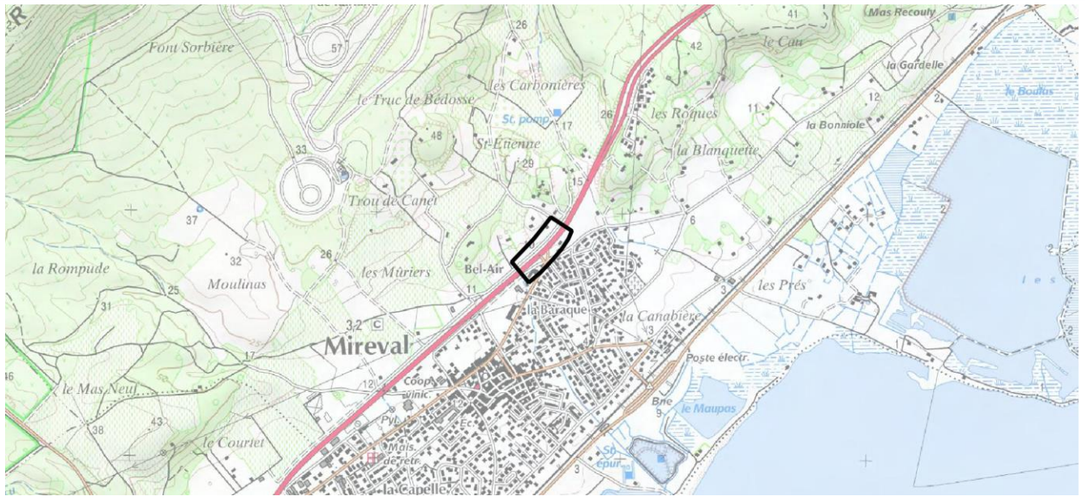
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Mireval	**PR début :** 9+600 **PR fin :** 9+900 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies + tourne-à-gauche **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :**

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Pose d'un enrobé phonique entre les PR9+805 et 12+031	2010	
Carrefour modifié donc réduction des mouvements devant l'habitation	2024	
Vérification des vocations et antériorité des bâtiments	2024	Respect pour 1 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de la vocation des bâtiments exclus par la BD TOPO			
2	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de l'habitation	-	3	

Commentaires sur les actions :
Les CBS 4 ne conservent qu'un bâtiment en PNB, et celui-ci ne respecte pas le critère d'antériorité.

Il faudra toutefois contrôler la vocation des bâtiments éliminés par la BD TOPO car un doute subsiste sur le caractère d'habitat.

ZB069 – RD 612 à Mireval – ZB traitée

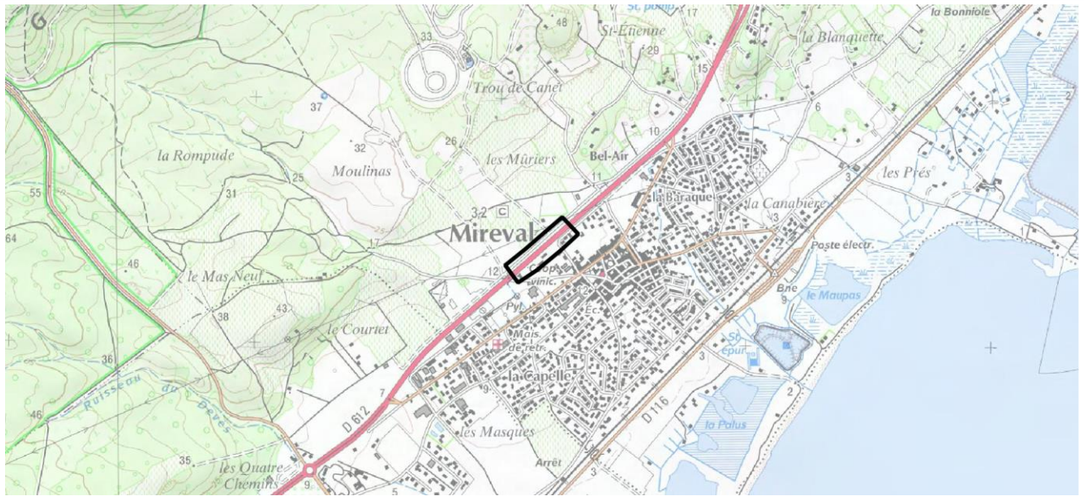
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Mireval	**PR début :** 10+300 **PR fin :** 10+600 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 6 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les habitations désignées comme PNB ne respectent pas le critère d'antériorité.

Aucune action n'est requise pour cette ZB.

ZB070 – RD 612 à Vic-la-Gardiole – ZB à traiter

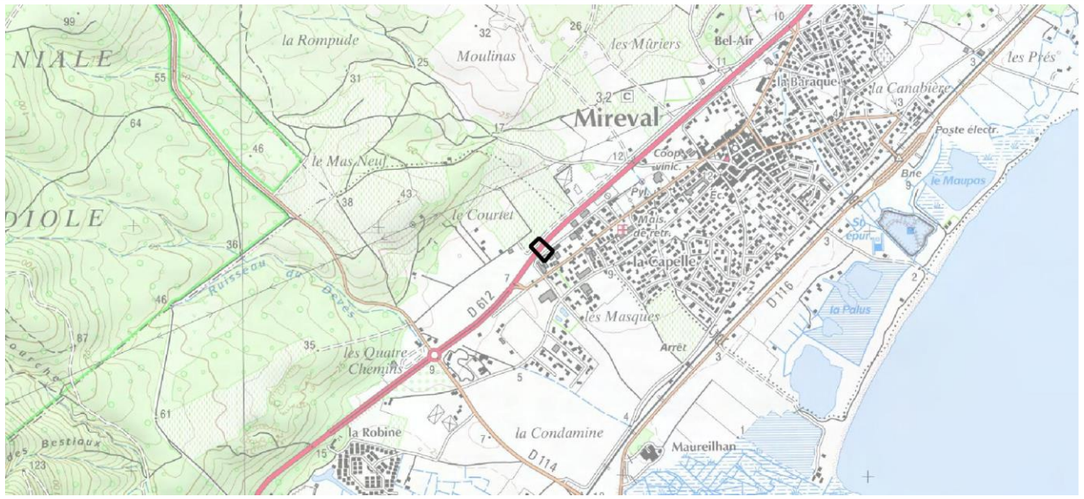
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vic-la-Gardiole	**PR début :** 11+000 **PR fin :** 11+200 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité des bâtiments	2024	respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	6	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 6	

Commentaires sur les actions :
L'action n°2 sera réalisée si l'action n°1 confirme le caractère PNB des habitations.

ZB071 – RD 612 à Vic-la-Gardiole – ZB à traiter

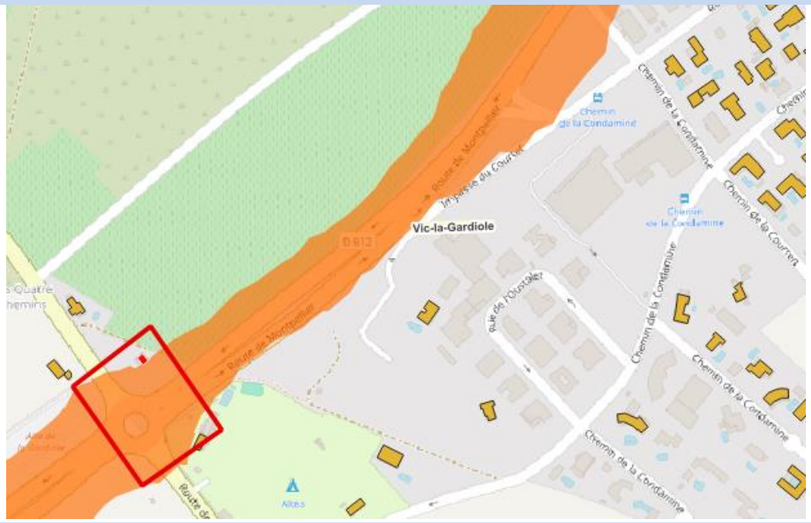
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vic-la-Gardiole	**PR début :** 11+900 **PR fin :** 12+000 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x2 voies **Autres aménagements :** large TPC	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
Une étude acoustique menée par CEREG sur le bâtiment d'accueil du Camping Altéa, en face du riverain ici concerné, a montré des niveaux sonores très inférieurs aux seuils PNB.

ZB072 – RD 612 à Vic-la-Gardiole – ZB à traiter

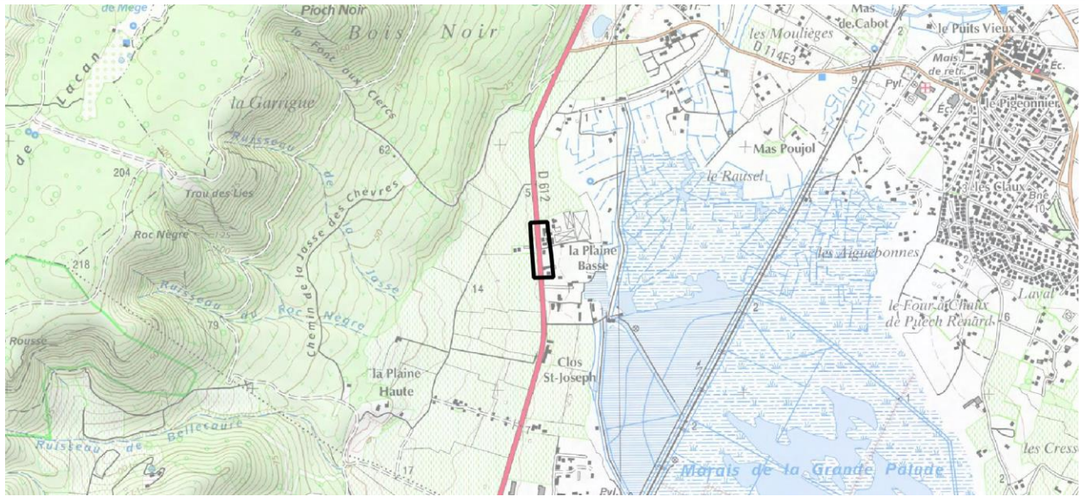
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vic-la-Gardiole	**PR début :** 13+900 **PR fin :** 14+200 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de la vocation et de l'antériorité des bâtiments	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3 à 21	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 21	

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ont retiré 5 bâtiments PNB par rapport au PPBE3

ZB073 – RD 612 à Vic-la-Gardiole – ZB à traiter

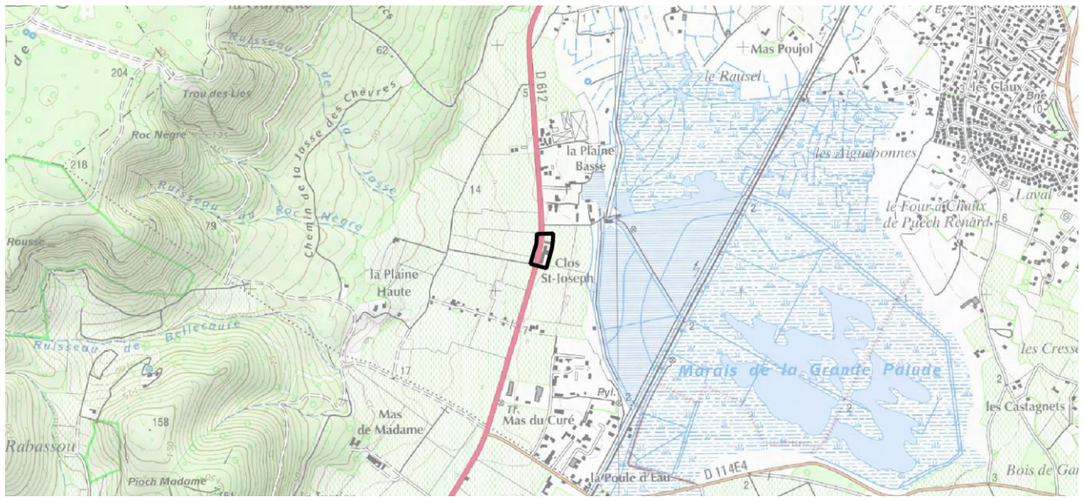
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vic-la-Gardiole	**PR début :** 14+400 **PR fin :** 14+600 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2019 :** 19 280 v/j – 1% PL **Vitesse règlementaire :** 70 km/h – en baisse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln (mais façades borgnes côté chaussée) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** non déterminée **Nombre de personnes exposées :** nd

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de la vocation des bâtiments	2024	Non concluante

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification du Permis de Construire de l'habitation dont la date de construction n'a pu être déterminée	-	3	
2	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :

ZB074 – RD 612 à Frontignan – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Frontignan	**PR début :** 15+400 **PR fin :** 15+700 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	9	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 9	

Commentaires sur les actions :
A noter que le trafic est en baisse de 15% depuis le précédent PPBE
Le bâtiment au nord de la ZB a été retiré car il s'agit de la station-service

ZB075 – RD 612 à Frontignan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Frontignan	**PR début :** 16+500 **PR fin :** 16+600 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** GBA 80 cm de part et d'autre	**TMJA 2018 :** 16 890 v/j – 5% PL **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de la vocation et de l'antériorité du bâti	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

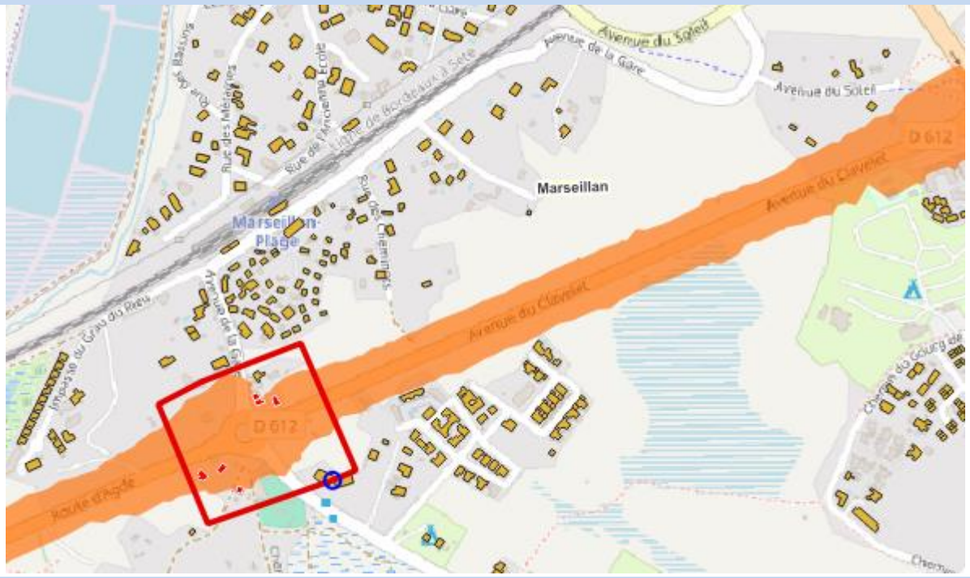
Commentaires sur les actions :
Le bâtiment ne figure plus dans les PNB potentiels des CBS4

ZB076 – RD 612 à Marseillan – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Marseillan	**PR début :** 41+900 **PR fin :** 42+200 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** carrefour giratoire avec RD 51E5	**TMJA 2022 :** 15 050 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** doute **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** doute **Nombre de personnes exposées :** doute

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Rétrécissement de chaussée au bénéfice des déplacements doux	2015	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de la vocation des R+1 au-dessus des commerces et de l'antériorité	-	-	-
2	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	-	

Commentaires sur les actions :
Les RDC sont occupés par des restaurants et des commerces, la BD TOPO exclut ces bâtiments des potentiels PNB. Un doute subsiste toutefois sur la vocation des niveaux R+1 qui semblent être des logements.

ZB077 – RD 612 à Marseillan – ZB à traiter

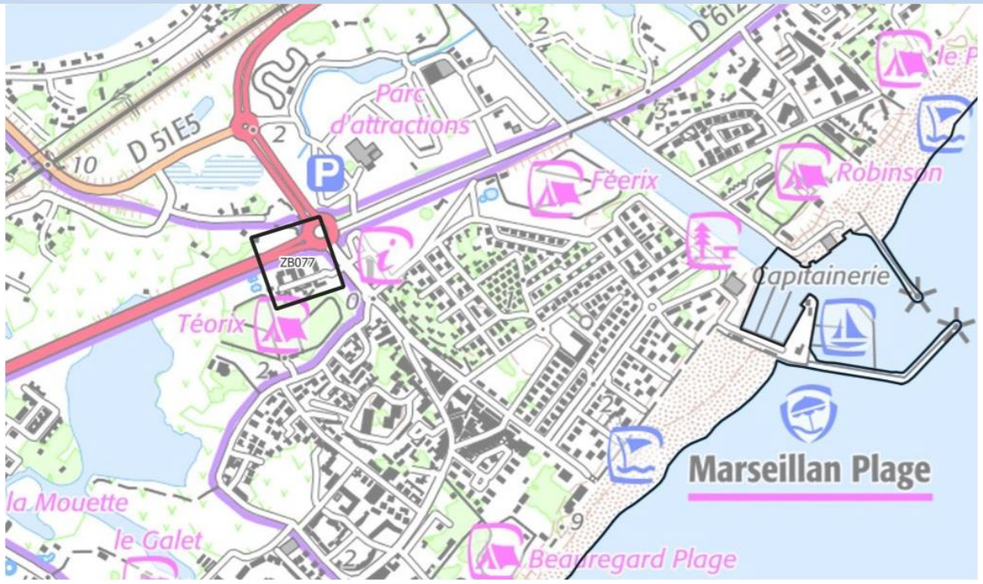
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route d'Agde – Marseillan	**PR début :** 42+600 **PR fin :** 43+400 **Linéaire de la ZB :** 800 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** carrefour giratoire avec desserte locale	**TMJA 2022 :** 15 050 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 6 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 4 **Nombre de personnes exposées :** 12

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Enrobé BBSG à l'ouest du giratoire	2022	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 4 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de la vocation des R+1 au-dessus des commerces et de l'antériorité	-	-	-
2	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	12	-
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 12	

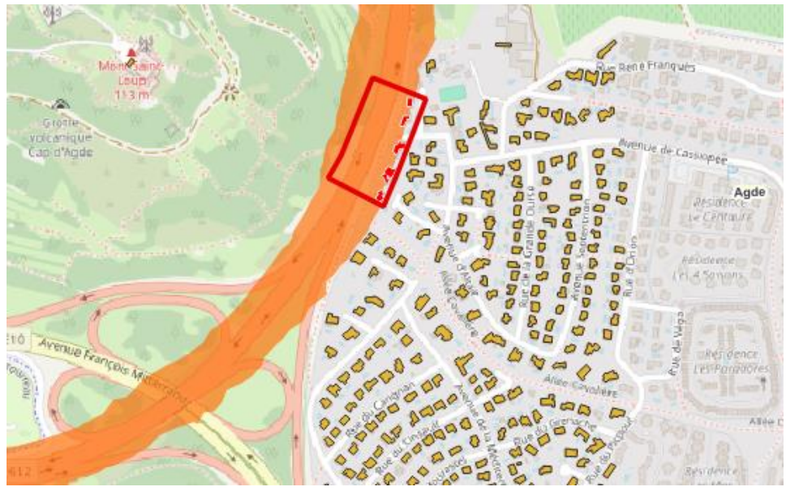
Commentaires sur les actions :
L'action 3 ne sera engagée que si l'action 2 confirme le PNB

ZB078 – RD 612 à Agde – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Agde	**PR début :** 45+900 **PR fin :** 46+000 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x2 voies + voie d'insertion **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 810 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 5 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Enrobé phonique sur la bretelle la plus proche	2021	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 1 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de cette habitation	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
Une mesure de bruit a été réalisée à 400 mètres au sud, mais le schéma complexe du secteur (gros échangeur avec RD32, voies d'insertion et de desserte) ne permet pas de recaler le niveau sonore de l'habitation ici visée à partir de la mesure déjà réalisée.

ZB079 – RD 612 à Agde – ZB traitée

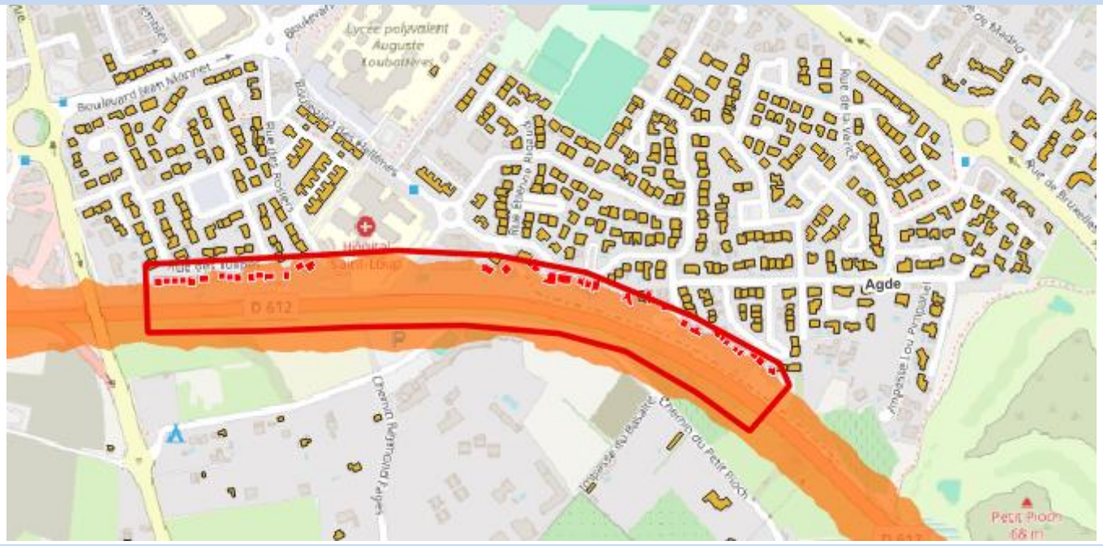
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Agde	**PR début :** 48+400 **PR fin :** 49+200 **Linéaire de la ZB :** 800 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 810 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Hôpital St Loup	**Nombre de PNB potentiels :** 37 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les habitations ne respectent pas le critère d'antériorité. A noter que cette ZB n'existait pas dans les CBS3.

ZB080 – RD 612 à Agde – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Agde	**PR début :** 49+300 **PR fin :** 49+500 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies + voie d'insertion **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 26 950 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Certains bâtiments ne figurent plus dans les CBS4. Les bâtiments restants ne respectent pas le critère d'antériorité.

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiel :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ZB081 – RD 612 à Vias – ZB traitée

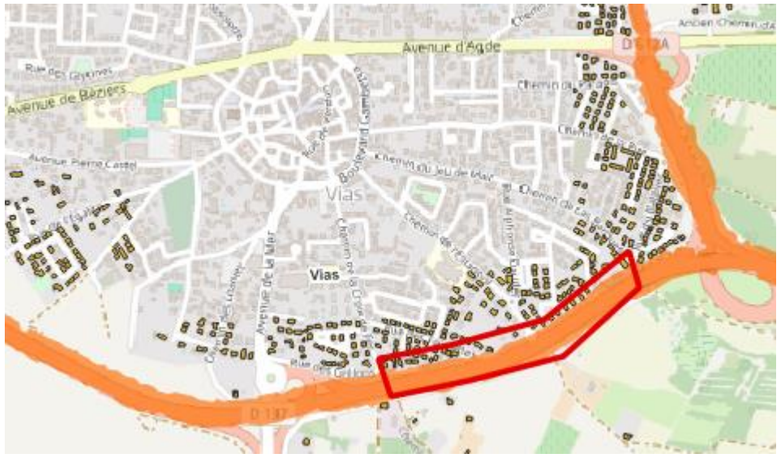
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vias	**PR début :** 52+800 **PR fin :** 53+500 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 790 V/J – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiel :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit à proximité immédiate dans le cadre de la reconstruction du mur antibruit (3 mesures longue durée)	Octobre 2014	Non-atteinte des seuils PNB
Reconstruction du mur antibruit	2017	
Agrandissement merlon de terre	2019	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Compte tenu des mesures de bruit réalisées en 2014 et de la reprise du mur antibruit, les PNB de ce secteur sont résorbés.
A noter que les CBS 4 ne retiennent pas ces habitations comme potentiels PNB.

ZB082 – RD 612 à Vias – ZB traitée

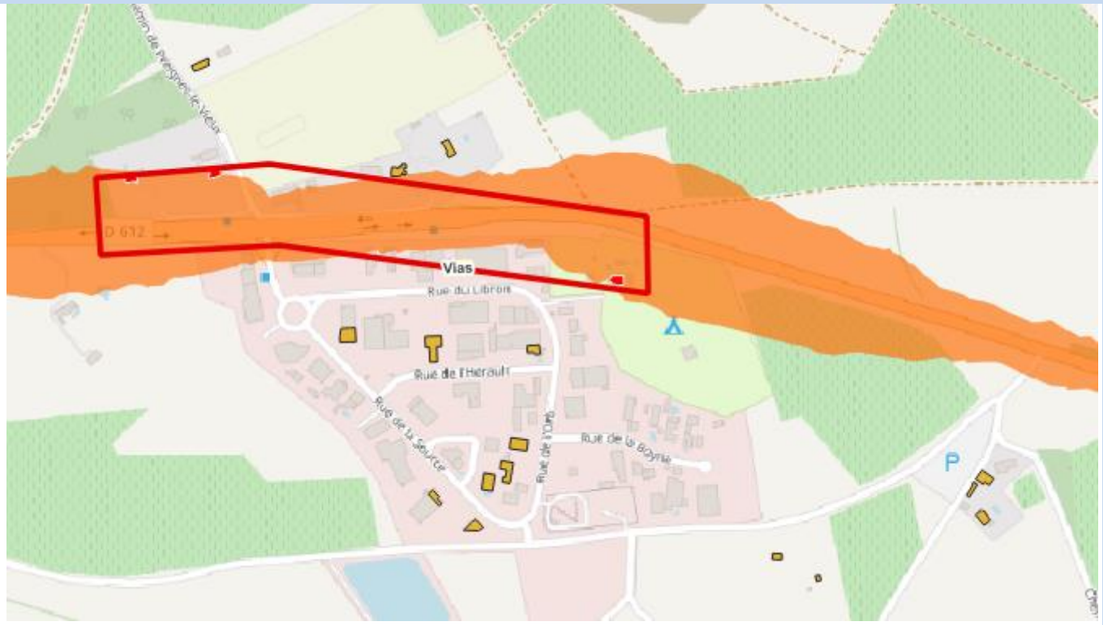
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vias	**PR début :** 57+000 **PR fin :** 57+100 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 790 V/J – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit à proximité	Novembre 2013	seuils PNB non atteints
Vérification de l'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Compte tenu des résultats de la mesure pratiquée à l'ouest sur cette infrastructure, et de la configuration semblable sur cette ZB, le recalage des niveaux sonores amène à ne retenir aucun PNB sur cette ZB.

Aucune action n'est préconisée sur cette ZB.

ZB083 – RD 612 à Vias – ZB traitée

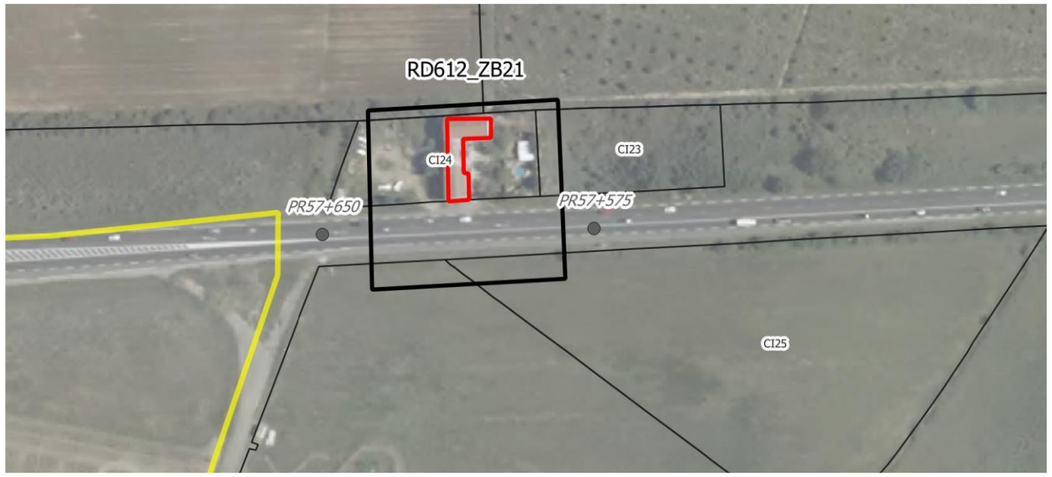
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Vias	**PR début :** 57+600 **PR fin :** 57+700 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2 + 1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 790 V/J – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Nouveau contrôle de l'antériorité car la donnée cadastrale ne semble pas correspondre à l'aspect du bâtiment			
2	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	6	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 6	

Commentaires sur les actions :
L'habitation PNB potentiel ne respecte pas le critère d'antériorité.
Il subsiste un doute sur l'antériorité, il s'agit d'un mas ne datant pas a priori de 1999 comme l'indique la donnée cadastrale.

ZB084 – RD 612 à Portiragnes – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Portiragnes	**PR début :** 58+300 **PR fin :** 58+600 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2+1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 790 V/J – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit à proximité dans le cadre du PPBE 1	Novembre 2013	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Compte tenu des résultats de la mesure pratiquée à l'est sur cette infrastructure, et de la configuration semblable sur cette ZB, le recalage des niveaux sonores amène à ne retenir aucun PNB sur cette ZB. A noter que les CBS4 ne retiennent plus qu'un seul bâtiment comme PNB potentiel.
ZB nouvellement apparue dans les CBS4

ZB085 – RD 612 à Portiragnes – ZB traitée

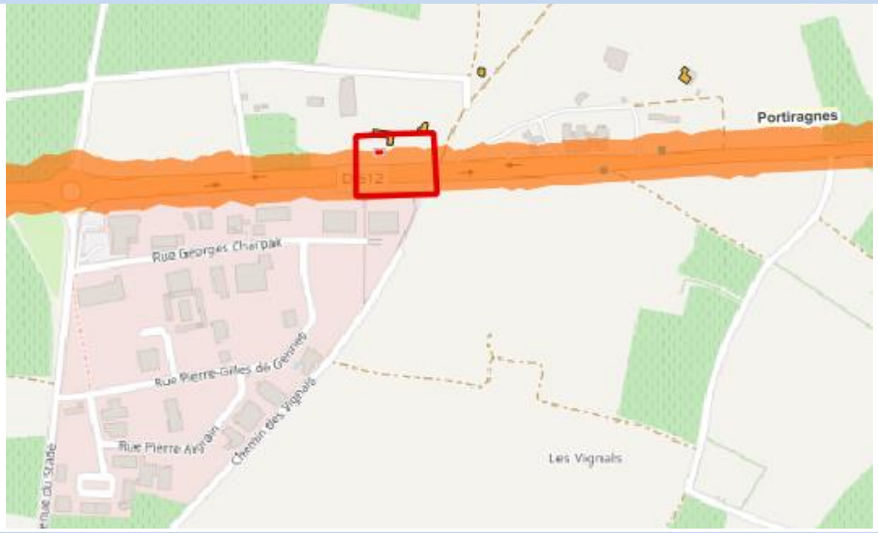
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Portiragnes	**PR début :** 59+100 **PR fin :** 59+500 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 18 790 V/J – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit à proximité dans le cadre du PPBE 1	Novembre 2013	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

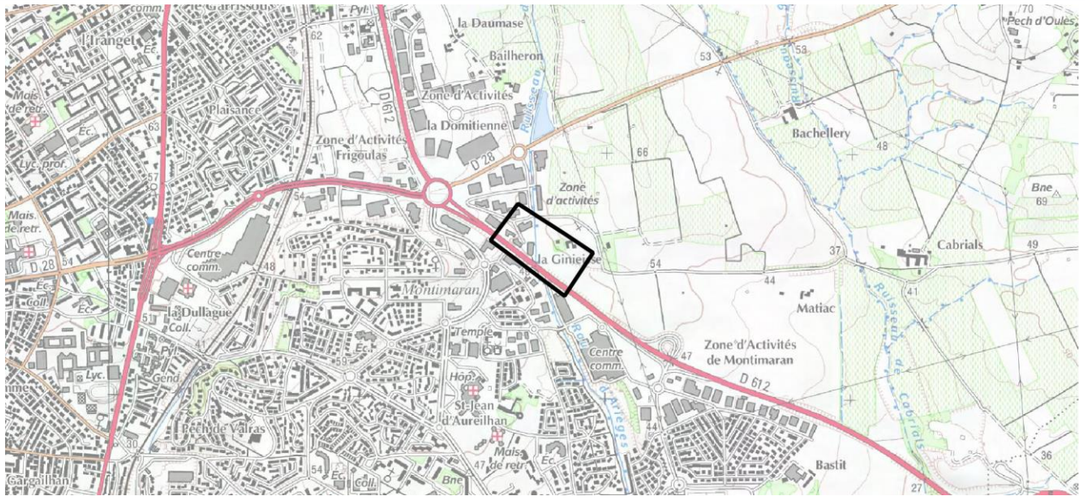
Commentaires sur les actions :
Compte tenu des résultats de la mesure pratiquée à l'est sur cette infrastructure, et de la configuration semblable sur cette ZB, le recalage des niveaux sonores amène à ne retenir aucun PNB sur cette ZB. A noter que les CBS4 ne retiennent plus qu'un seul bâtiment comme PNB potentiel.

ZB086 – RD 612 à Béziers – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Béziers	**PR début :** 66+200 **PR fin :** 66+600 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x2 voies **Vitesse règlementaire :** 90 km/h **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 37 440 v/j – 4% PL – en hausse

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit sur une ZB proche	Novembre 2013	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Mesure de bruit au niveau des habitations du Domaine de la Giniesse			Action ajoutée suite à la consultation du public

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

Commentaires sur les actions :
Compte tenu des résultats de la mesure pratiquée à l'est sur cette infrastructure, et de la configuration semblable sur cette ZB, le recalage des niveaux sonores amène à ne retenir aucun PNB sur cette ZB.
De plus les CBS4 ne retiennent plus ce mas comme PNB potentiel.
Lors de la consultation, une observation a été formulée concernant le niveau sonore d'une habitation, dont il convient de vérifier l'exposition au bruit avant d'envisager d'éventuelles actions complémentaires.

ZB087 – RD 612 à Béziers – ZB à traiter

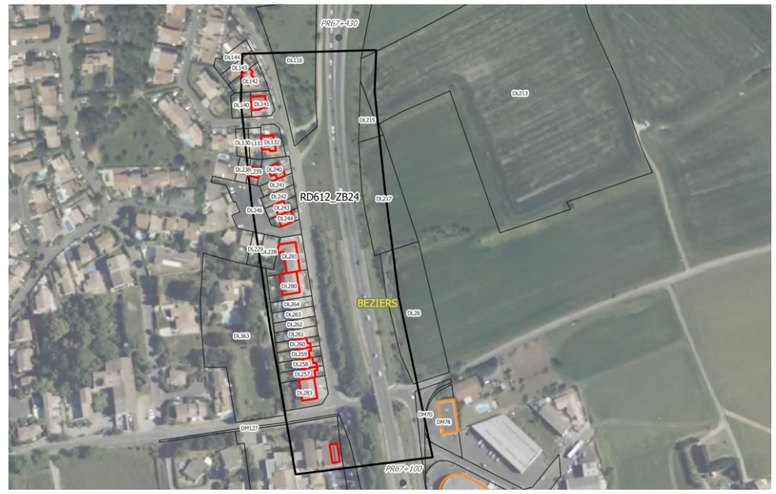
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Béziers	**PR début :** 67+100 **PR fin :** 67+400 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x2 voies **Vitesse règlementaire :** 90 km/h – en hausse **Autres aménagements :** non	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 31 400 veh/jour

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiel :** 18 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit sur une ZB semblable	Novembre 2013	Non-atteinte des seuils PNB
Suivi de chantier acoustique permanent des aménagements au droit de l'échangeur de la Crouzette, au droit des habitations riveraines	2020 – 2022	Sonomètres positionnés en continu pendant durée du chantier
Réalisation d'un écran acoustique dans le cadre de l'aménagement de l'échangeur de la Crouzette	2022	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de l'exposition au bruit de l'habitation située au 436 chemin de Badones			Action ajoutée suite à la consultation du public

Commentaires sur les actions :
Une protection phonique a été aménagée pour ces habitations, les PNB sont donc résorbés. Suite à la consultation du public, une vérification doit être menée sur une habitation. Selon le résultat de cette vérification des compléments d'aménagements seront envisagés.

ZB088 – RD 612 à Béziers – ZB traitée

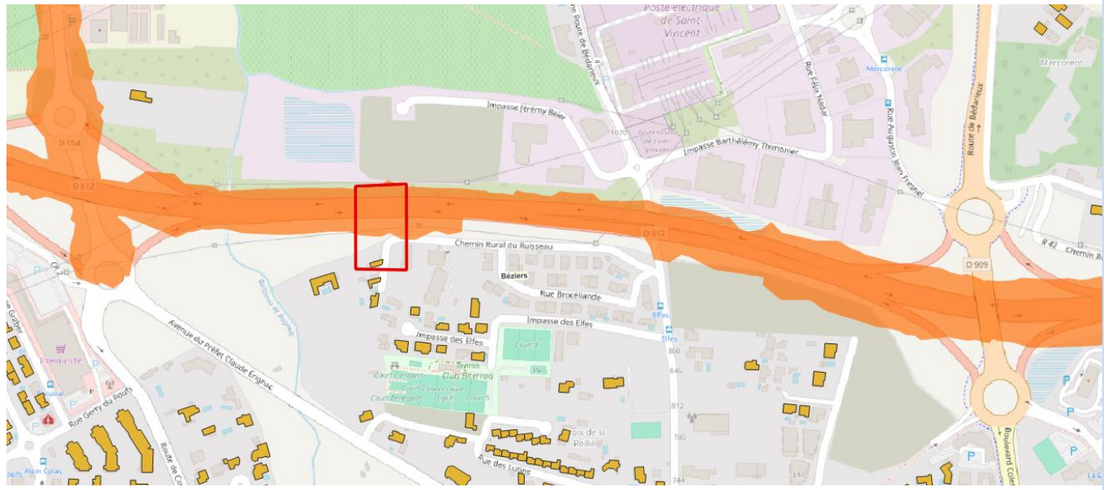
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Béziers	**PR début :** 69+100 **PR fin :** 69+200 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies + voies d'insertion **Autres aménagements :** à proximité d'un échangeur important	**TMJA 2022 :** 43 190 v/j – 6% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme PNB potentiel, les PNB sont résorbés

ZB089 – RD 612 à Béziers – ZB traitée

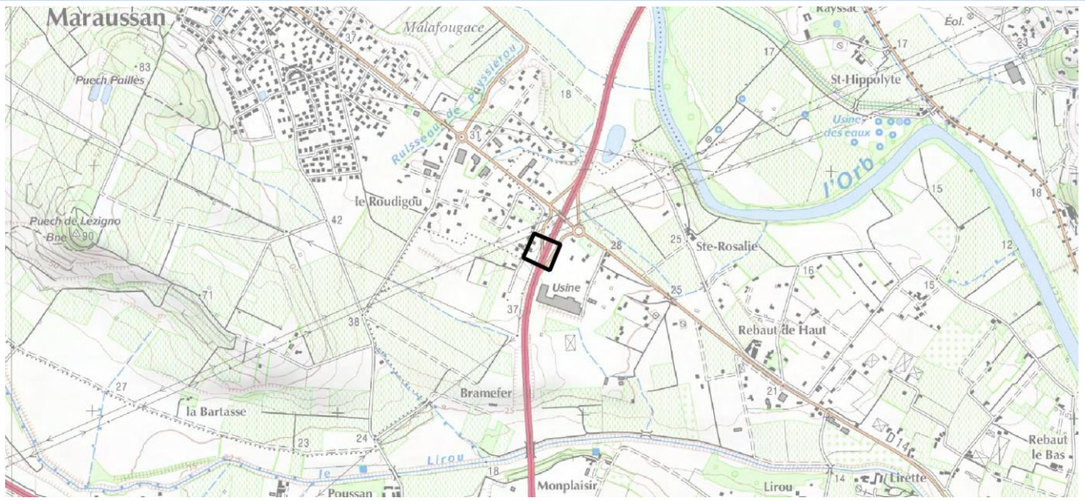
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Béziers	**PR début :** 72+100 **PR fin :** 72+200 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies + bretelles d'accès **Autres aménagements :** au droit d'un échangeur important	**TMJA 2022 :** entre 26 000 et 30 000 v/j – en hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	Respect
Réalisation de 3 mesures de bruit de 24 h dans le cadre de travaux sur la RD 612	Janvier 2020	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	6	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 6	

Commentaires sur les actions :
Des mesures de bruit ont été réalisées en janvier 2020 (trafic non perturbé par la crise sanitaire de mars 2020), elles montrent des niveaux sonores inférieurs à très inférieurs aux seuils de définition d'un PNB.

ZB090 – RD 612 à Béziers – ZB à traiter

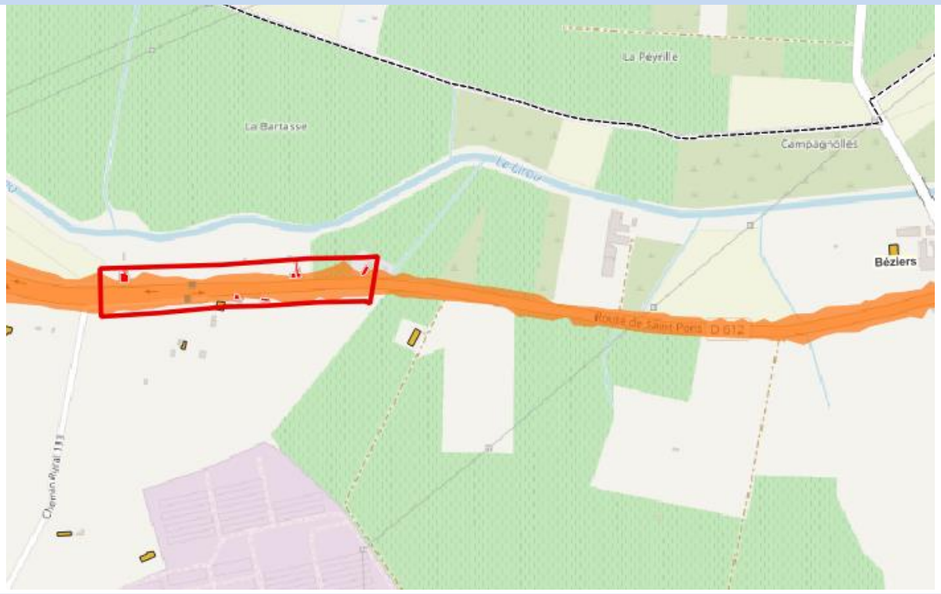
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Béziers	**PR début :** 74+700 **PR fin :** 75+300 **Linéaire de la ZB :** 600 m
Profil en travers : 2x1 voies puis 2x2 voies à l'ouest **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 13 260 v/j – 12% - en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h puis 110 km/h à l'ouest (passage à 2x2 voies)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 6 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 4 **Nombre de personnes exposées :** 12

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 4 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	12	-
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 12	

Commentaires sur les actions :
L'action 2 ne sera engagée que si l'action 1 confirme les PNB

ZB091 – RD 612 à Maureilhan – ZB à traiter

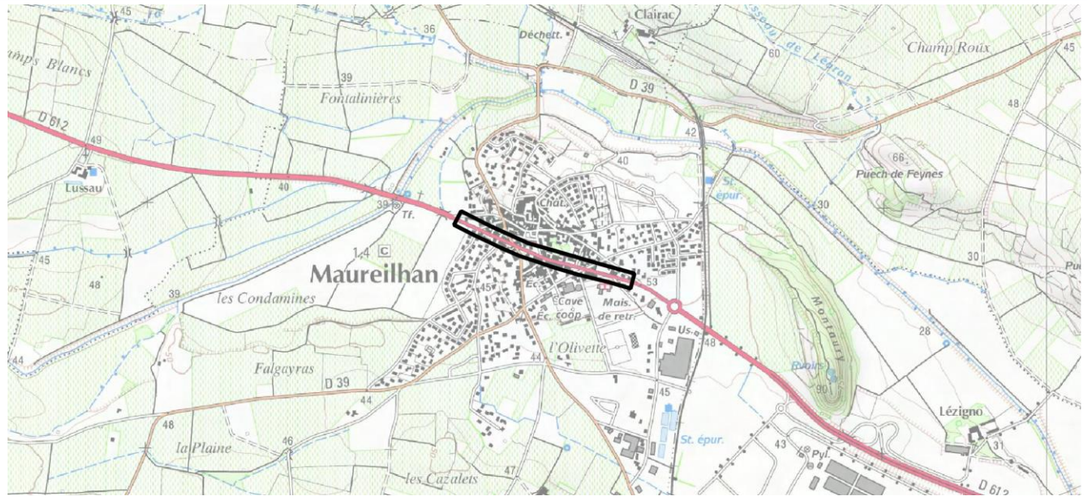
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Maureilhan	**PR début :** 77+600 **PR fin :** 78+500 **Linéaire de la ZB :** 900 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours urbains	**TMJA 2022 :** 13 260 v/j – 12% - en hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 57 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 52 **Nombre de personnes exposées :** 156

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation de mesures 2 de bruit de longue durée et 2 courte durée : atteinte des seuils PNB sur certaines habitations	2022	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 52 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Pose d'un enrobé phonique lors de la prochaine réfection de chaussée, de type BBTM sous réserve que l'état du support permette l'application de cette technique	Jusqu'à 6 dB	150	
2	Etude de faisabilité technique et financière pour la réalisation d'une éventuelle déviation ou d'aménagements visant à réduire la vitesse en traversée d'agglomération.			Action ajoutée suite à la consultation du public

Commentaires sur les actions :
Les mesures de bruit ont montré le dépassement des seuils définissant un PNB sur certaines habitations, et des niveaux très proches sur d'autres. Les actions de résorption des PNB peuvent être engagées sur cette ZB.

ZB092 – RD 612 à Puisserguier – ZB traitée

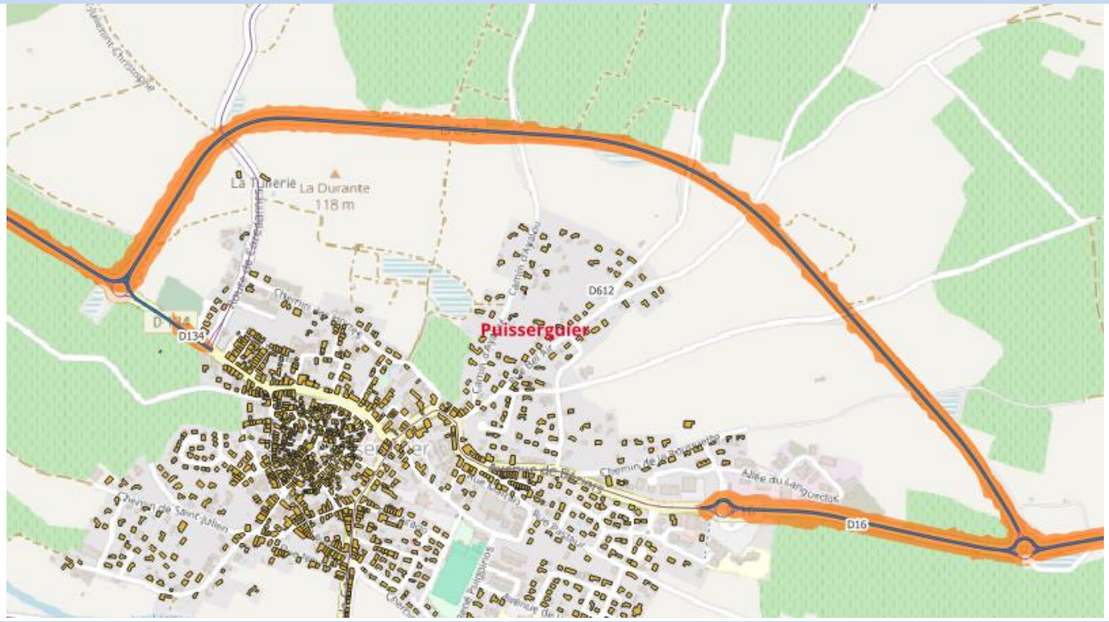
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue de Béziers et avenue de Toulouse – Puisserguier	**PR début :** 84+100 **PR fin :** 85+300 **Linéaire de la ZB :** 1 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours urbains	**TMJA 2022 :** 3 380 v/j - <1% PL – en forte baisse suite à l'aménagement de la déviation de Puisserguier (2018) **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Aménagement d'une déviation de 3 km au nord du village	2018	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Résorption de 103 PNB grâce à l'aménagement d'une déviation du village par le Nord en 2018.

Cette ZB sort du présent PPBE du fait de la résorption de l'ensemble des PNB et du transfert de l'infrastructure à la Ville de Puisserguier**.**

ZB093 – RD 612 à Cébazan – ZB traitée

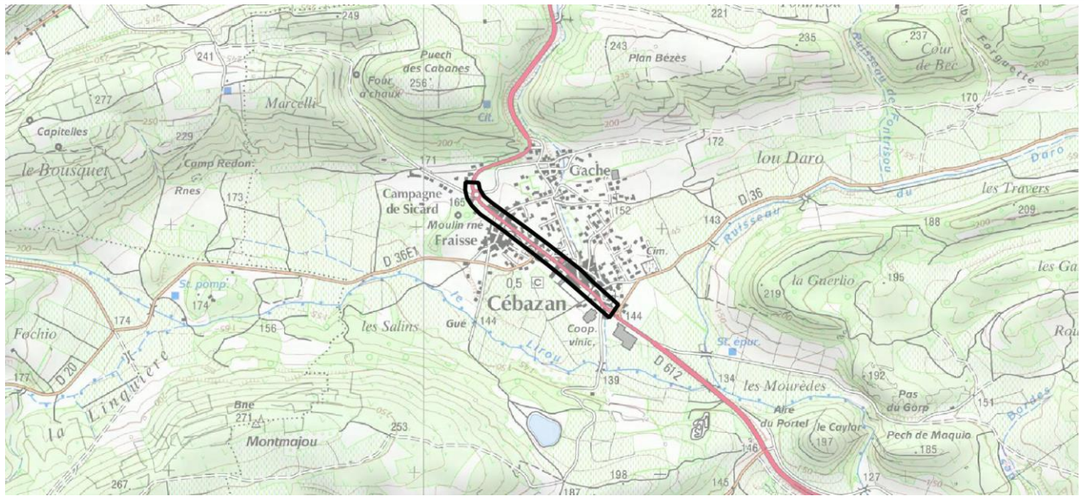
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Cébazan	**PR début :** 91+600 **PR fin :** 92+400 **Linéaire de la ZB :** 800 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** carrefours mineurs + carrefour giratoire plus important en extrémité	**TMJA 2022 :** 5 860 v/j - 12% - en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h et passages à 30 km/h dans l'hypercentre

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 32 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 26 **Nombre de personnes exposées :** 78

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'1 mesure longue durée et 1 courte durée	2021	non atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 26 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La campagne de mesures menée sur cet axe a confirmé un trafic bien inférieur aux seuils d'intégration dans un PPBE (5 055 véhicules comptabilisés en 24h), avec en revanche un fort taux de poids-lourds (22%), très impactant pour l'ambiance sonore.
Les seuils définissant un PNB ne sont pas atteints et cette ZB est considérée comme traitée.
A noter que les CBS 4 retenait moitié moins de PNB potentiels que les précédentes.

ZB094 – RD 612 à Cébazan – ZB traitée

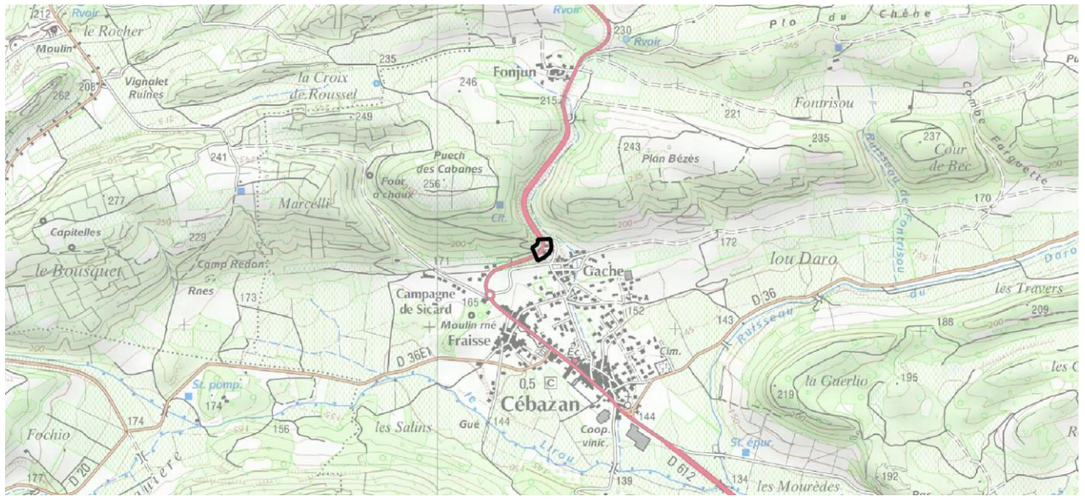
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Béziers – Cébazan	**PR début :** 92+600 **PR fin :** 92+700 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 5 860 v/j - 12% - en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'1 mesure longue durée et 1 courte durée sur la ZB voisine	2021	non atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 2 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La campagne de mesures menée sur cet axe a confirmé un trafic bien inférieur aux seuils d'intégration dans un PPBE (5 055 véhicules comptabilisés en 24h), avec en revanche un fort taux de poids-lourds (22%), très impactant pour l'ambiance sonore.
Les seuils définissant un PNB ne sont pas atteints et cette ZB est considérée comme traitée.

ZB095 – RD 612 à Cébazan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Hameau de Fontjun – Cébazan	**PR début :** 93+400 **PR fin :** 93+600 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** inférieur à 5 860 v/j - 12% - en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'1 mesure longue durée et 1 courte durée sur la ZB voisine	2021	Non-atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La campagne de mesures menée sur cet axe a confirmé un trafic bien inférieur aux seuils d'intégration dans un PPBE (5 055 véhicules comptabilisés en 24h), avec en revanche un fort taux de poids-lourds (22%), très impactant pour l'ambiance sonore.
Les seuils définissant un PNB ne sont pas atteints et cette ZB peut être retirée du PPBE du Département.
A noter que les CBS 4 ne retenait plus de PNB potentiels sur cette ZB, du fait de la vocation du bâtiment le plus proche de l'infrastructure.

ZB096 – RD 612 à Saint-Chinian – ZB traitée

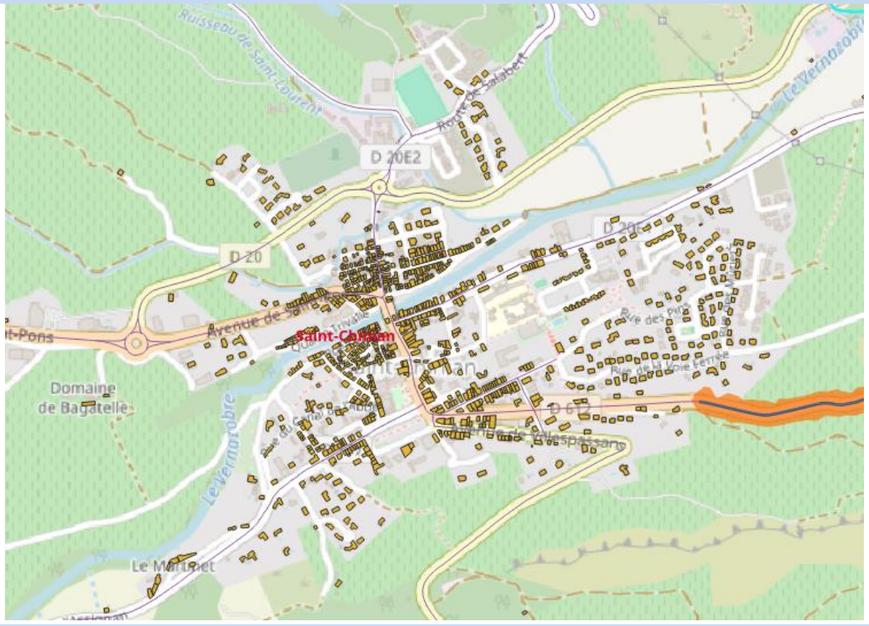
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 612 – Saint-Chinian	**PR début :** 95+900 **PR fin :** 97+100 **Linéaire de la ZB :** 1200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** inférieur à 5 860 v/j - 12% - en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation de 4 mesures longue durée et 4 courte durée sur la ZB voisine	2023	atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La campagne de mesures menée sur cet axe a confirmé un trafic bien inférieur aux seuils d'intégration dans un PPBE (5 055 véhicules comptabilisés en 24h), avec en revanche un fort taux de poids-lourds (22%), très impactant pour l'ambiance sonore.
Les seuils définissant un PNB sont ainsi atteints.
A noter que les CBS 4 ne retenait plus de PNB potentiels sur cette ZB, du fait des trafics inférieurs à 8 200 v/j.

ZB097 – RD 612A à Bessan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD612A - Bessan	**PR début :** 7+700 **PR fin :** 7+800 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 16 510 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 puis 110 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Aménagement d'un écran acoustique	Années 90	
Vérification de la vocation et de l'antériorité du bâtiment	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Un écran acoustique a été aménagé sur cette infrastructure, le PNB est résorbé.

ZB098 – RD 613 à Gigean – ZB à traiter

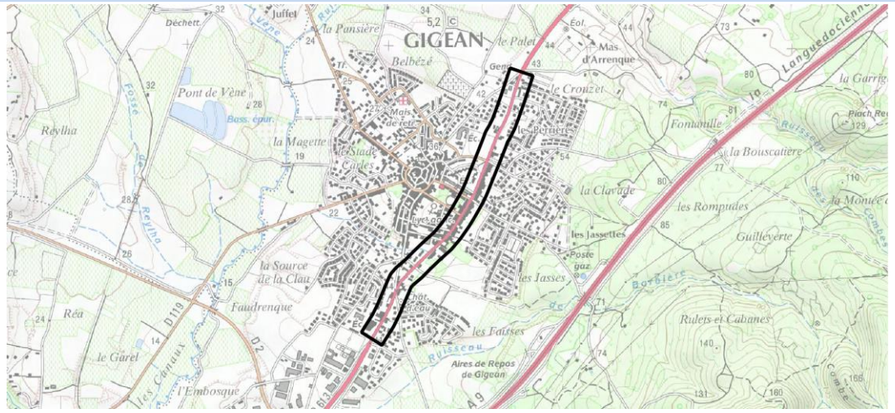
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue de Montpellier et avenue de Béziers – Gigean	**PR début :** 44+600 **PR fin :** 46+200 **Linéaire de la ZB :** 1 600 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** nombreux aménagements urbains (carrefours à feux, accès directs, tourne-à-gauche…)	**TMJA 2022 :** 23 330 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h, bref passage à 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** groupe scolaire Haroun Tazzief	**Nombre de PNB potentiels :** inconnu car défaut BD TOPO (supérieur à 50) **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** idem **Nombre de personnes exposées :** idem

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Mesure de bruit sur le groupe scolaire	Octobre 2013	Atteinte des seuils PNB
Requalification de la traversée, 4 feux tricolores avec onde verte	2028	Coût de l'action : 5 M€

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Contrôle des données de la BD TOPO indiquant l'absence de logements sur la traversée du centre de Gigean			
2	Etude de faisabilité pour la pose d'un panneau indicateur de vitesse (« radar pédagogique ») en entrée Nord	1 à 2 dB		
3	Généralisation de l'enrobé phonique lors d'un prochain renouvellement de chaussée	Jusqu'à 6 dB	234 a minima	

Commentaires sur les actions :
Les mesures de 2013 confirmaient la présence de PNB.
Un projet d'aménagement est à l'étude afin de pacifier cette traversée, en fonction de son avancement et de la réduction des nuisances sonores attendues, l'enrobés phonique pourrait alors en pas être mis en place.

ZB099 – RD 613 à Poussan – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 613 – Quartier La Plaine – Poussan	**PR début :** 47+900 **PR fin :** 48+600 **Linéaire de la ZB :** 700 m
Profil en travers : 2x1 voies + créneau de dépassement **Autres aménagements :** mur en limite de propriété	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 18 565 veh/jour **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réfection de la couche de roulement entre les PR47+0 et 51+0	2009	
Contrôle du critère d'antériorité	2024	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :

ZB0100 – RD 613 à Bouzigues – ZB à traiter

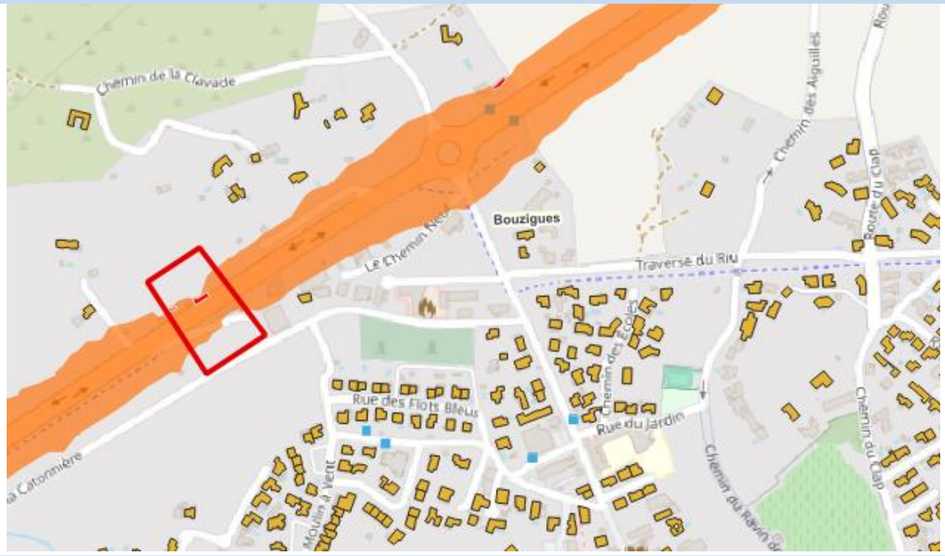
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 613 – Bouzigues	**PR début :** 53+100 **PR fin :** 53+400 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 23 330 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'une mesure de bruit sur une habitation jouxtant la ZB, suite à une plainte de riverain auprès du Département	Décembre 2016	Non atteinte des seuils PNB
Recalage des niveaux sonores des 2 PNB potentiels restants : 1 PNB retenu	Janvier 2017	Atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Contrôle de la vocation des bâtiments identifiés	-	-	-
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

Commentaires sur les actions :
Le recalage des niveaux sonores sur la mesure de bruit réalisée confirme le caractère PNB de l'habitation la plus à l'ouest. Il s'agit a priori d'un petit collectif, le nombre de personnes bénéficiaires sera certainement plus élevé. Un enrobé phonique a été posé 400 mètres à l'ouest mais il n'influence pas les niveaux sonores sur la ZB.

ZB0101 – RD 613 à Mèze – ZB à traiter

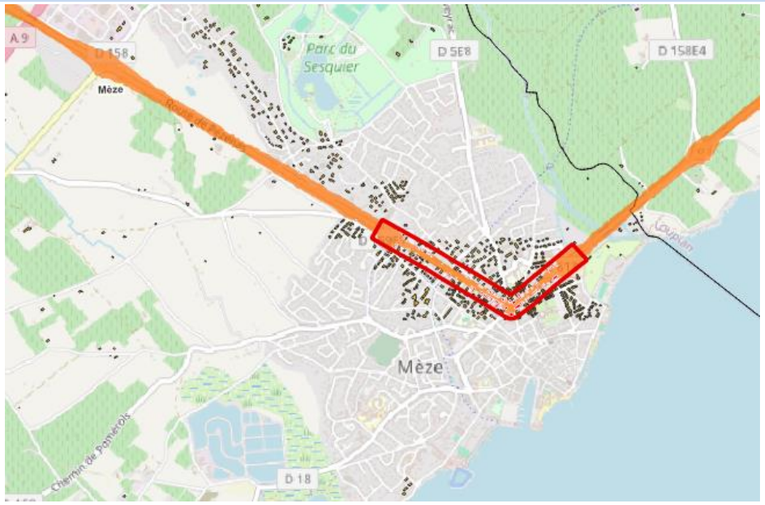
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue de Montpellier et avenue de Pézenas – Mèze	**PR début :** 57+600 **PR fin :** 58+600 **Linéaire de la ZB :** 1 000 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** nombreux aménagements urbains (carrefours à feux, accès directs, tourne-à-gauche, giratoire important…)	**TMJA 2022 :** 23 330 v/j – 4% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 103 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 71 **Nombre de personnes exposées :** 213

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Pose d'un enrobé phonique entre les PR 57+600 et 58+900	2004	
Vérification de l'antériorité des bâtiments	2024	Respect pour 71 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	213	-
2	Etude de faisabilité pour la limitation de vitesse à 30 km/h dans la traversée de Mèze	1 à 2 dB	213	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB		

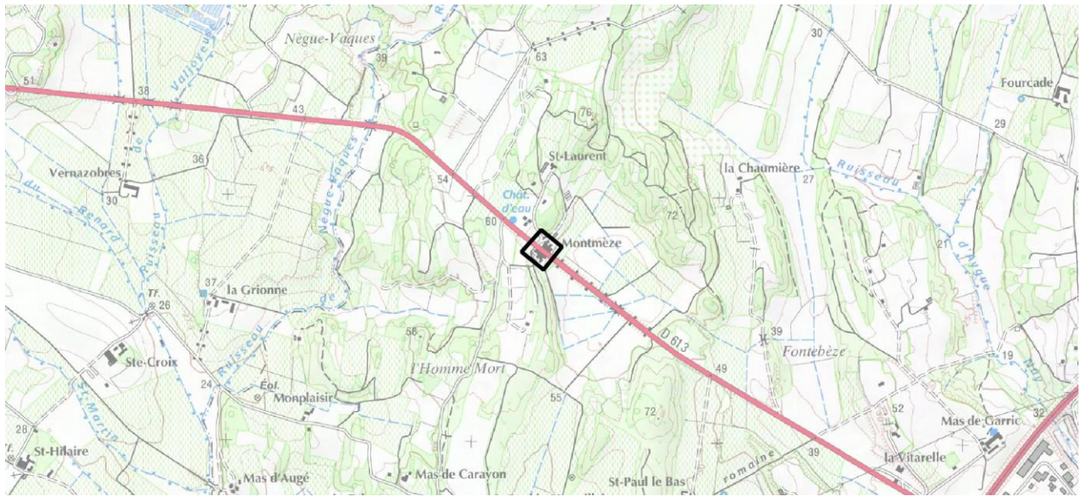
Commentaires sur les actions :

ZB102 – RD 613 à Mèze – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 613 – Mèze	**PR début :** 63+000 **PR fin :** 63+200 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 7 595 V/J – 9% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 8 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 7 **Nombre de personnes exposées :** 21

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 7 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	18	
2	Etude de faisabilité pour l'aménagement des accotements de manière à réduire la largeur de chaussée			

Commentaires sur les actions :

ZB103 – RD 613 à Montagnac – ZB traitée

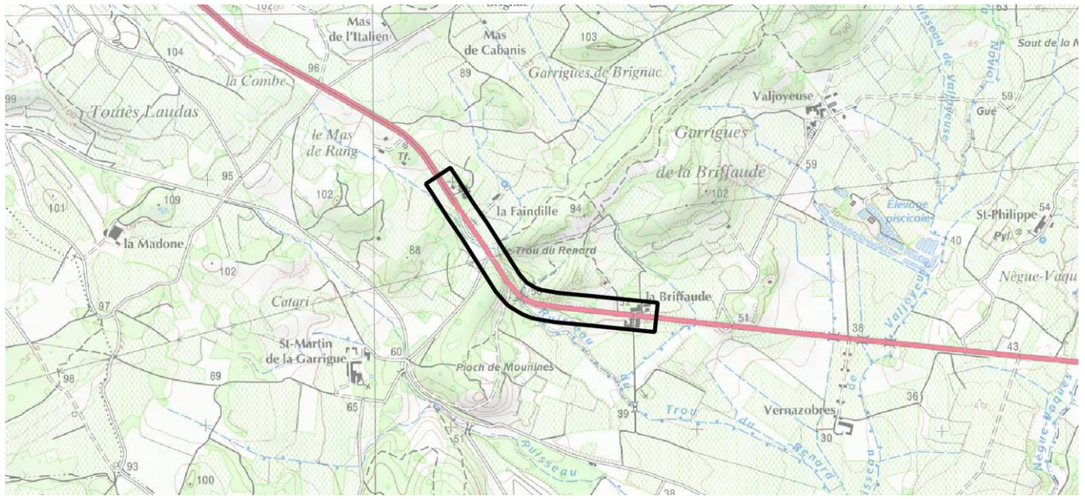
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 613 – Montagnac	**PR début :** 65+700 **PR fin :** 66+900 **Linéaire de la ZB :** 1 200 m
Profil en travers : 2x1 voies, avec passage à 2x2 voies en extrémité de ZB **Autres aménagements :** accès direct habitat et restaurant	**TMJA 2022 :** 7 520 V/J – 7% PL – en baisse (mesure CEREG) **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 5 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 5 **Nombre de personnes exposées :** 15

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Réalisation d'1 mesure de longue durée et 1 mesure courte durée	2023	Atteinte des seuils PNB
Vérification de l'antériorité des bâtiments	2024	respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Contrôle de la vocation du mas à l'est de la ZB, retirée des CBS par la BD TOPO	-	-	-

Commentaires sur les actions :
Les mesures de bruit réalisées en 2023 ont montré un niveau de trafic inférieur au seuil de définition des CBS (8 200 v/j), mais des niveaux de bruit supérieurs aux seuils PNB.

ZB104 – RD 613 à Montagnac – ZB traitée

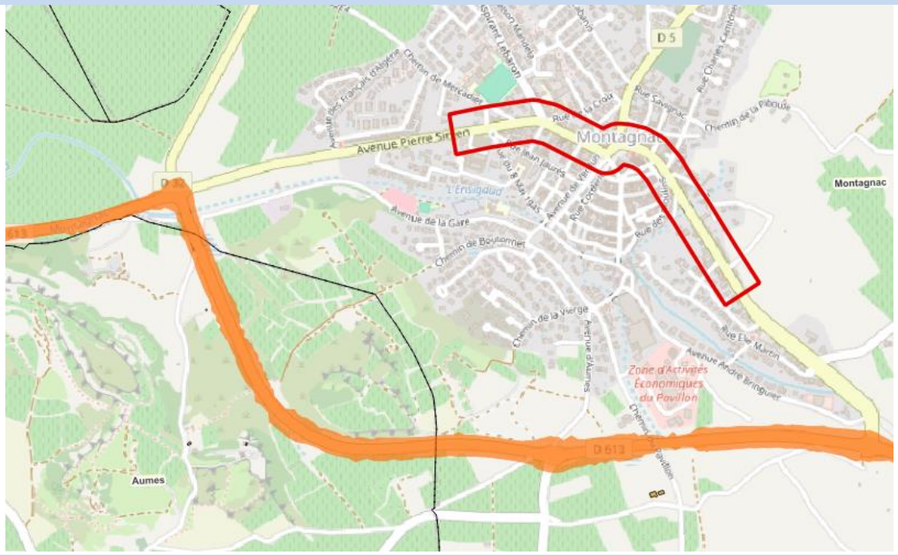
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Azéma et avenue Sirven – Montagnac	**PR début :** 69+200 **PR fin :** 70+300 **Linéaire de la ZB :** 1 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** nombreux aménagements urbains (carrefours à feux, accès directs, tourne-à-gauche…)	**Trafic (TMJA carte de bruit) :** 5 480 V/J – 5% PL – en forte baisse du fait de l'aménagement de la déviation de Montagnac **Vitesse règlementaire :** 50 km/h avec passages à 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : aucune (pas de ZB dans les CBS4) **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Aménagement de la déviation de la RD 613 à Montagnac	2018	
Réalisation de 4 mesures longue durée et 5 mesures courte durée	2022	non atteinte des seuils PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Résorption de 135 PNB grâce à l'aménagement d'une déviation du village par le Sud en 2018.

Cette ZB sort du présent PPBE du fait de la résorption de l'ensemble des PNB et du transfert de l'infrastructure à la Ville de Montagnac**.**

ZB105 – RD 619 à Saint-André-de-Sangonis – ZB à traiter

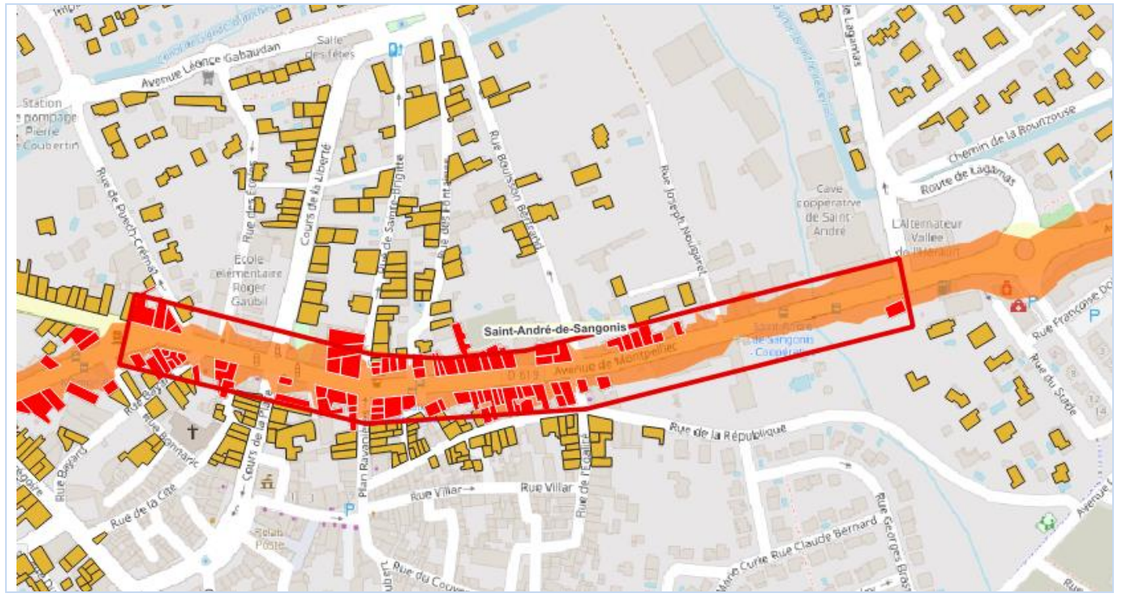
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route de Clermont-l'Hérault – Saint-André-de-Sangonis (couplée avec ZB094 à St André de Sangonis, sur D908)	**PR début :** **PR fin :** **Linéaire de la ZB :** 600 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** pas de donnée récente **Vitesse règlementaire :** 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 76 **Nombre de PNB potentiels après vérification du**

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 75 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Comptage trafic et réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	225	-
2	Pose d'un enrobé BBTM lors de la prochaine réfection de chaussée	Jusqu'à 6 dB	225	

Commentaires sur les actions :
Si trafic inférieur à 8 200 v/j, pas d'actions

ZB106 – RD 908 à Mons – ZB traitée

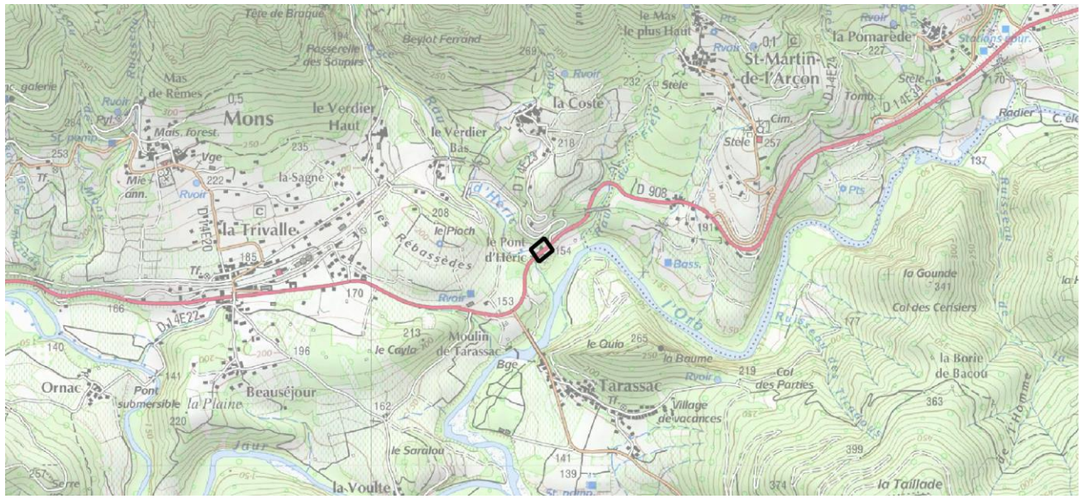
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 908 – Mons	**PR début :** 23+400 **PR fin :** 23+600 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 2 800 V/J – 5% PL **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	non-respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La vérification du critère d'antériorité a conduit à ne pas retenir cette habitation comme PNB.
Les données 2018 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB107 – RD 908 à St Martin de l'Arçon – ZB traitée

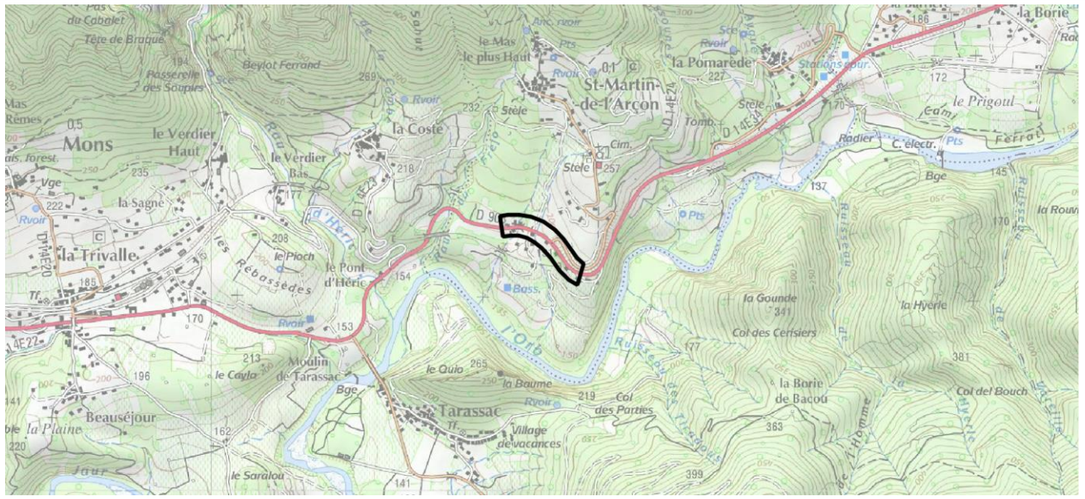
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 908 – Saint-Martin-de-l'Arcon	**PR début :** 24+400 **PR fin :** 24+800 **Linéaire de la ZB :** 400 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 2 800 V/J – 5% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h dans la traversée du lieu-dit

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 6 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité : n.d.** **Nombre de personnes exposées :** n.d.

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non concluante

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
La vérification du critère d'antériorité n'a pas permis de conclure pour l'ensemble des habitations.
Les données 2018 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB108 – RD 908 à Colombières-sur-Orb – ZB traitée

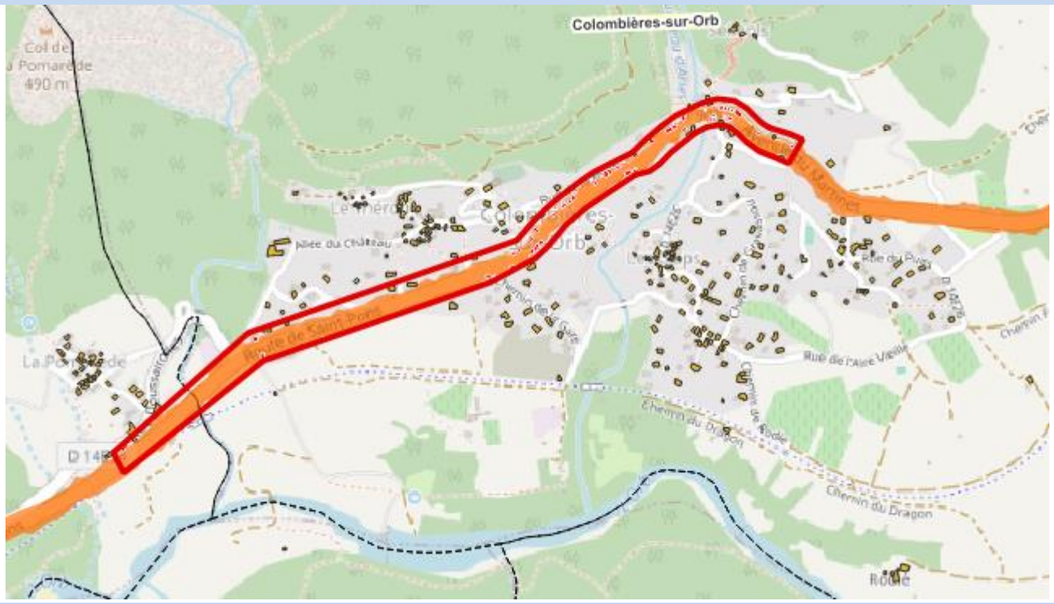
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenue Marcel Raynal – Colombières-sur-Orb	**PR début :** 26+100 **PR fin :** 27+900 **Linéaire de la ZB :** 1 800 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours et accès directs	**TMJA 2018 :** 2 800 V/J – 5% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 44 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 42 **Nombre de personnes exposées :** 126

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Aménagement traversée de Colombières-sur-Orb	2023	
Vérification de l'antériorité des bâtiments	2024	Respect pour 42 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les données 2018 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB109 – RD 908 à Le Poujol-sur-Orb – ZB traitée

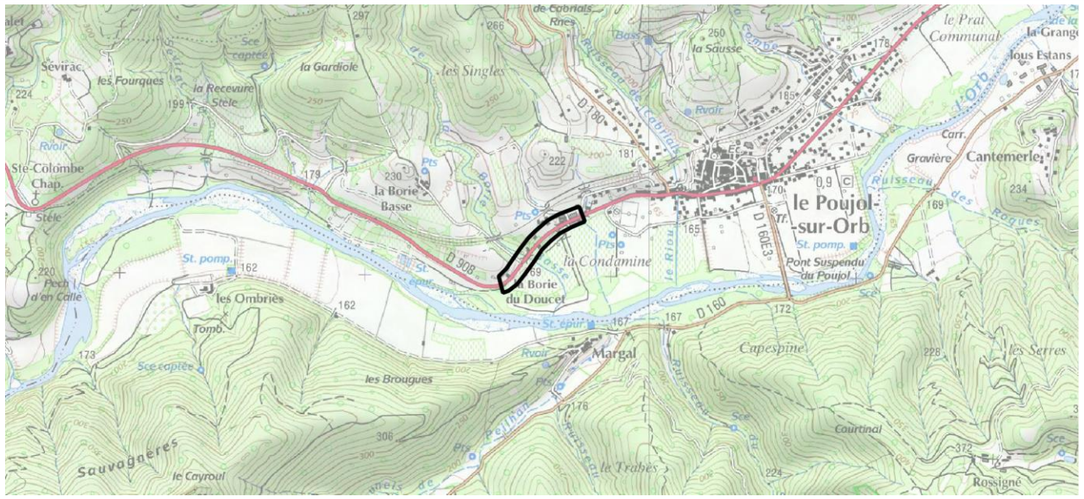
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 908 – Le-Poujol-sur-Orb	**PR début :** 31+800 **PR fin :** 32+100 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours et accès directs	**TMJA 2022 :** 5 450 V/J – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 70 km/h puis 30 km/h devant les habitations

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 7 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 4 **Nombre de personnes exposées :** 12

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 4 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

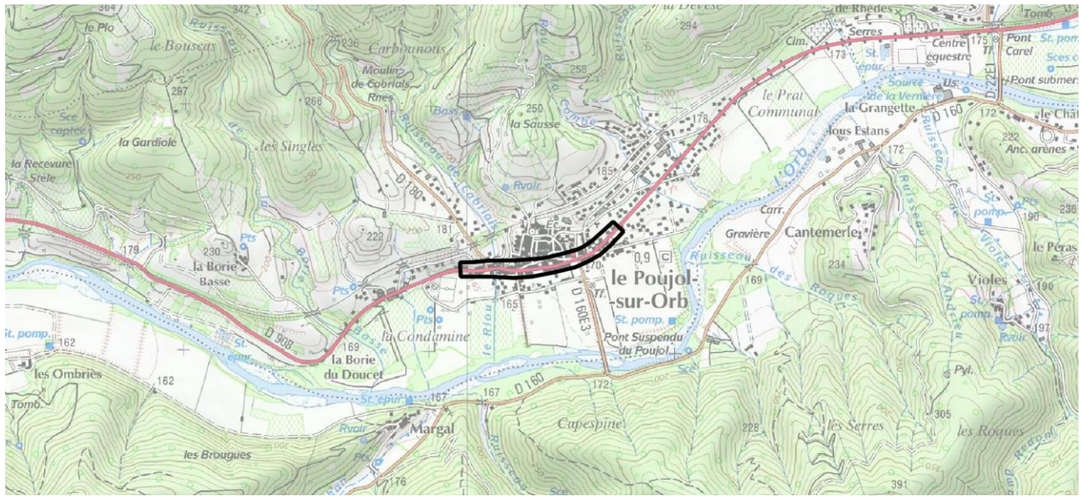
Commentaires sur les actions :
Les données 2022 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB110 – RD 908 à Le Poujol-sur-Orb – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Rue du Riou, Grand'Rue – Rue des Pountils – Le-Poujol-sur-Orb	**PR début :** 32+400 **PR fin :** 33+200 **Linéaire de la ZB :** 800 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours et accès directs riverains	**TMJA 2022 :** 5 450 V/J – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h et passages à 30 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 92 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 97 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 92 **Nombre de personnes exposées :** 276

Commentaires sur les actions :
Les données 2022 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB111 – RD 908 à Le Poujol-sur-Orb – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Rue des Pountils – Le Poujol-sur-Orb	**PR début :** 33+400 **PR fin :** 33+500 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 5 450 V/J – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 9 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 4 **Nombre de personnes exposées :** 12

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 4 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les données 2022 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB112 – RD 908 à Lamalou-les-Bains – ZB traitée

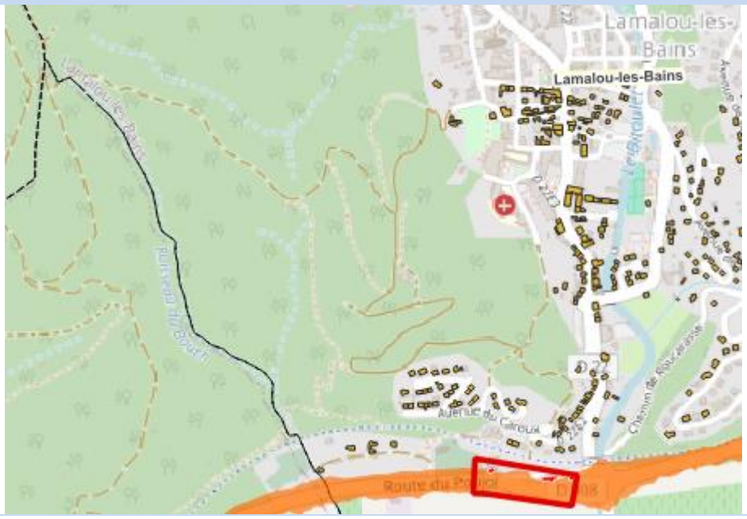
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Saint-Pons – Lamalou-les-Bains	**PR début :** 34+700 **PR fin :** 34+800 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 5 450 v/j – 4% PL **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 3 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 3 **Nombre de personnes exposées :** 9

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les données 2022 de trafic excluent de fait cette infrastructure des futures CBS.
Les PNB de ce secteur sont identifiés comme étant résorbés, du fait des niveaux de trafic mis à jour.

ZB113 – RD 908 à Lamalou-les-Bains – ZB à traiter

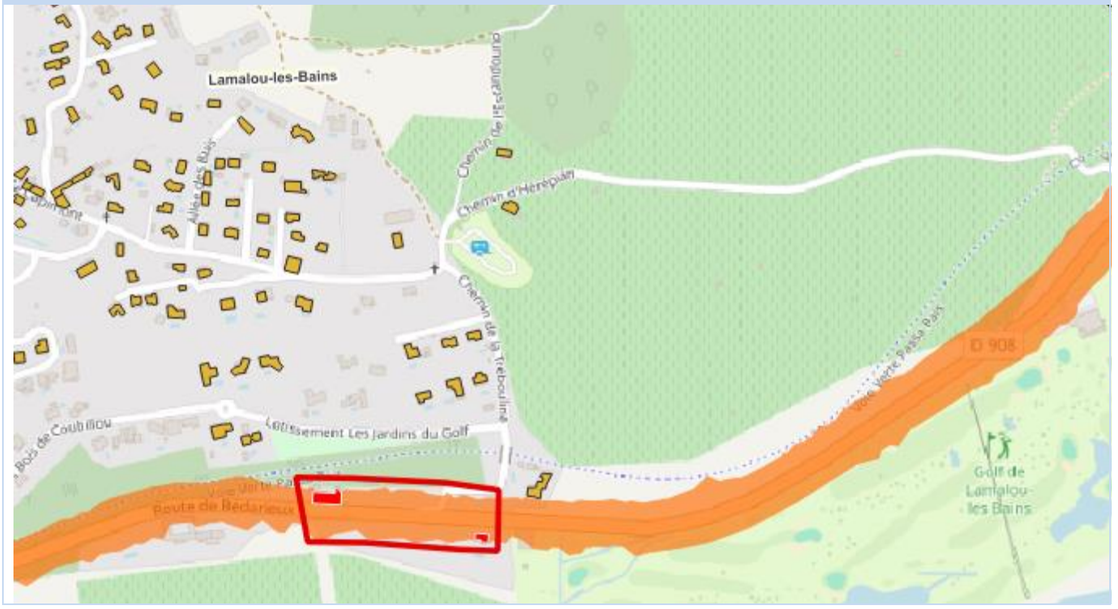
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Bédarieux – Lamalou-les-Bains	**PR début :** 35+400 **PR fin :** 35+900 **Linéaire de la ZB :** 500 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 8 430 v/j – 6% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln pour 1 PNB **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification données trafic			
2	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB des habitations	-	9	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 9	

Commentaires sur les actions :
2 points de trafic très proches et hétérogènes, de part et d'autre du giratoire avec la RD22

ZB114 – RD 908 puis RD908E2 à Hérépian – ZB à traiter

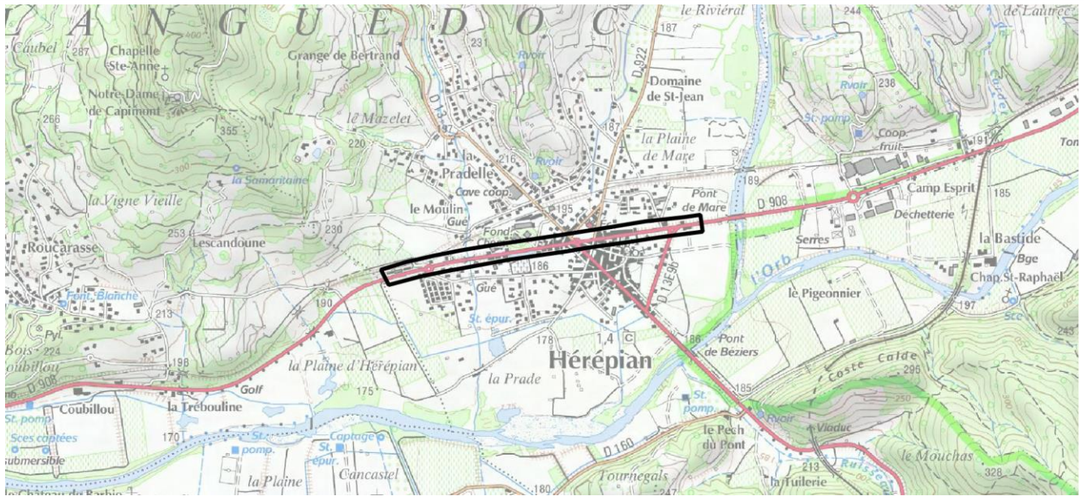
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Avenues de l'Espinouse et de Bédarieux – Hérépian	**PR début :** 36+900 **PR fin :** 38+100 **Linéaire de la ZB :** 1 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits aménagements urbains (carrefours à feux, rétrécissements, carrefours giratoires…)	**TMJA 2022 :** 9 390 v/j – 3% PL **Vitesse règlementaire :** 30 km/h sauf extrémité Est à 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 76 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 65 **Nombre de personnes exposées :** 195

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Passage à 30 km/h – aménagement de la traverse du village	2012	
Vérification de l'antériorité	2024	Respect pour 65 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	195	
2	Généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans la traversée d'Hérépian (compétence ville d'Hérépian)			

Commentaires sur les actions :

ZB115 – RD 908E2 à Bédarieux – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route de Saint-Pons – Bédarieux	**PR début :** 38+900 **PR fin :** 39+100 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 9 390 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h – en hausse

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2015	Non-respect
Vérification de la vocation	2024	Pas d'habitation

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Aucune action en l'absence de PNB.

ZB116 – RD 908E2 à Bédarieux – ZB à traiter

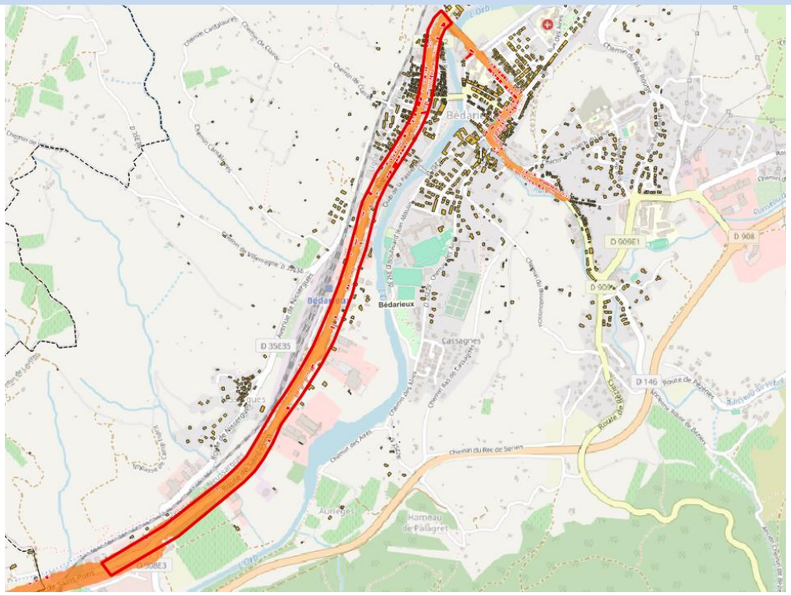
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Saint-Pons – Avenue Jean Jaurès – Avenue de l'Abbé Tarroux – Bédarieux	**PR début :** 40+100 **PR fin :** 42+500 **Linéaire de la ZB :** 2 400 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements** carrefours à feux, rétrécissements, carrefours giratoires, ralentisseurs, sens unique…	**TMJA 2022 :** 9 390 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Polyclinique des Trois Vallées	**Nombre de PNB potentiels :** 131 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 120 **Nombre de personnes exposées :** 360 + patients de la clinique

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Campagne de mesures acoustiques (4 longue durée et 4 courte durée)	2020	atteinte des seuils PNB
Passages à 30 km/h dans la traversée de Bédarieux	2023	
Vérification de l'antériorité et de la vocation des bâtiments	2024	Respect pour 120 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Pose d'un enrobé BBTM 0/6 lors du prochain renouvellement de chaussée sous réserve de l'état du support	Jusqu' à 6 dB	360	
2	Campagne de mesures pour contrôle de l'efficacité de l'enrobé			

Commentaires sur les actions :

ZB117 – RD 908E2 à Bédarieux – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Rue Ferdinand Fabre - Rue Saint Alexandre – Avenue Auguste Cot – Bédarieux	**PR début :** 42+700 **PR fin :** 43+600 **Linéaire de la ZB :** 900 m
Profil en travers : 1 voie unique et quelques passages à 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours	**TMJA octobre 2020 (hors confinement) :** 5 500 v/j – 0.5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln ponctuellement **Etablissements sensibles :** Groupe scolaire Langevin Wallon	**Nombre de PNB potentiels :** 148 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 140 **Nombre de personnes exposées :** 420 + élèves de l'école

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Campagne de mesures acoustiques (3 longue durée et 3 courte durée)	Octobre 2020 (hors confinement)	non atteinte des seuils PNB
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 140 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :

ZB118 – RD 908 à Ceyras – ZB à traiter

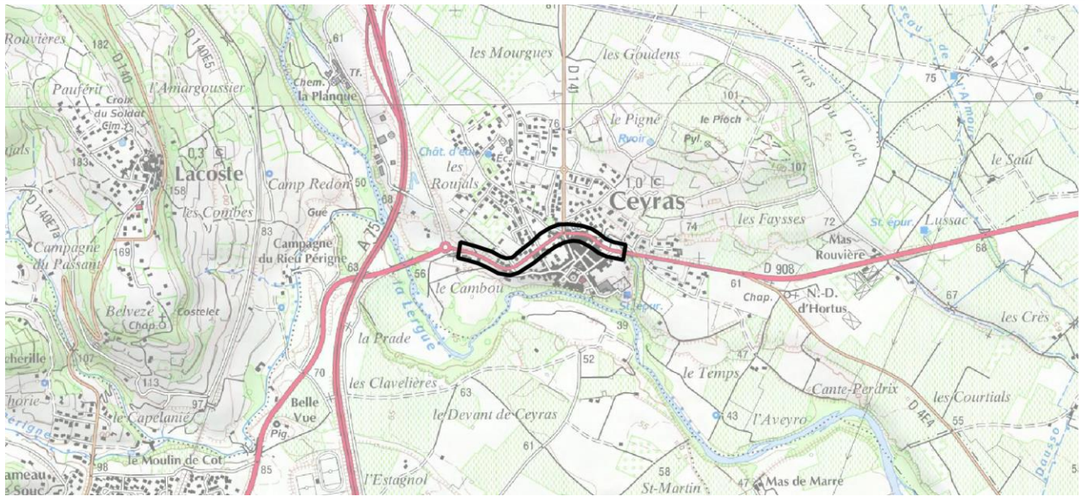
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Clermont – Route de Saint-André – Ceyras	**PR début :** 73+700 **PR fin :** 74+600 **Linéaire de la ZB :** 900 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** petits carrefours, ralentisseurs	**TMJA 2022 :** 7 680 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h et passages à 30 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** non	**Nombre de PNB potentiels :** 31 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 22 **Nombre de personnes exposées :** 66

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de l'antériorité	2024	Respect pour 22 PNB
Aménagement urbain avec feu asservi à la vitesse et passage à 30 km/h généralisé	2025	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Comptage trafic et réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	66	-
2	Généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h dans la traversée de Ceyras	1 à 2 dB	66	
3	Pose d'un enrobé BBTM lors de la prochaine réfection de voirie	Jusqu' à 6 dB	66	

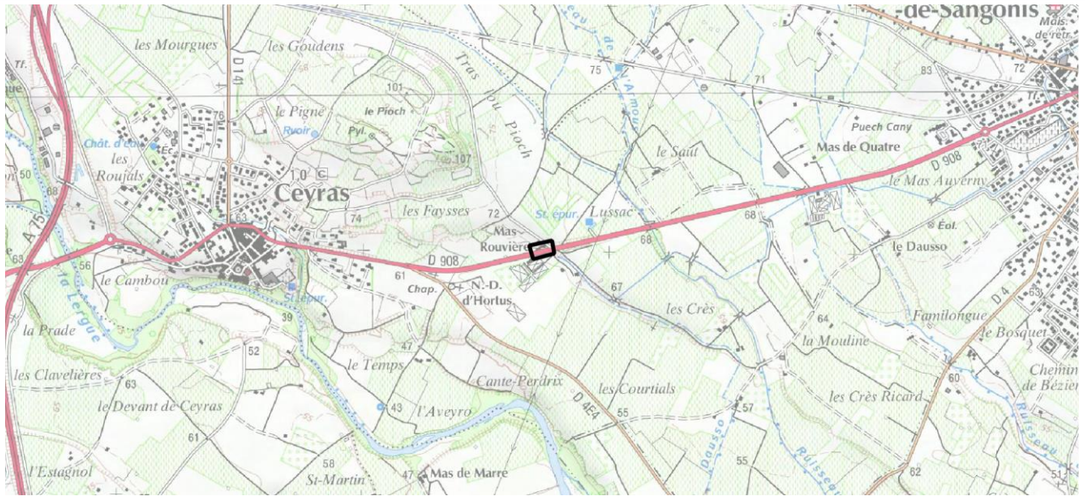
Commentaires sur les actions :

ZB119 – RD 908 à Ceyras – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Clermont l'Hérault – Ceyras	**PR début :** 75+500 **PR fin :** 75+600 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 7 680 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Contrairement à la ZB précédente, le point de comptage de trafic est correctement placé pour attester de la non-atteinte du seuil de 8 200 v/j sur ce secteur.

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

ZB120 – RD 908 à Saint-André-de-Sangonis – ZB traitée

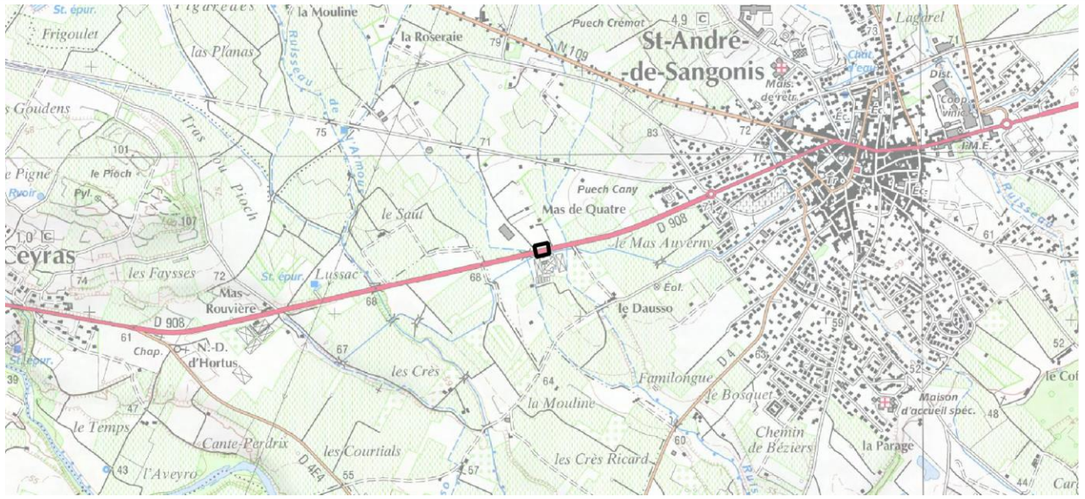
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Clermont l'Hérault – Saint-André-de-Sangonis	**PR début :** 76+700 **PR fin :** 76+900 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 7 680 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 80 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification de la vocation et de l'antériorité du bâtiment	2024	Non respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Le critère d'antériorité n'est pas respecté, aucune action n'est prévue sur ce secteur

ZB121 – RD 908 à Saint-André-de-Sangonis – ZB à traiter

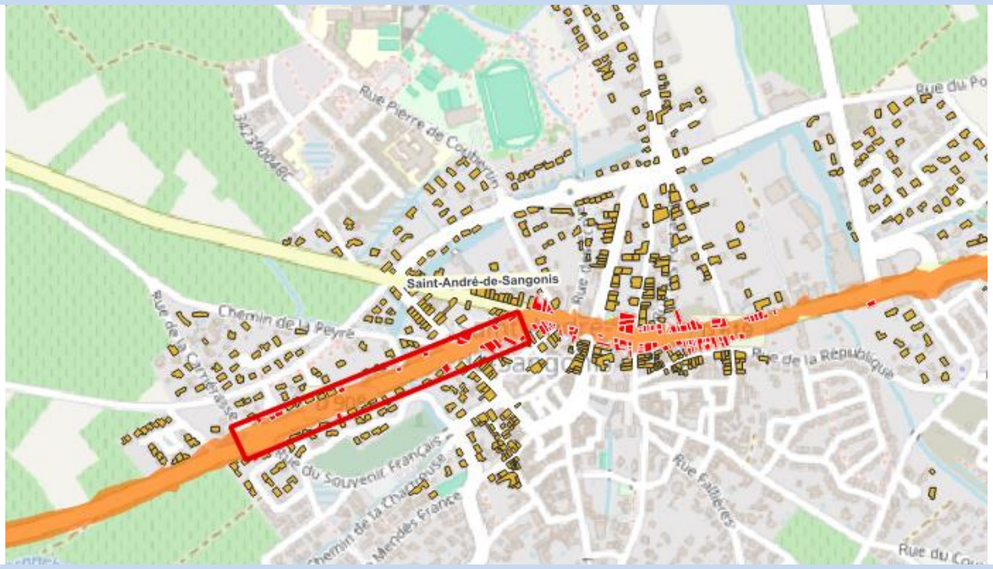
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : route de Clermont-l'Hérault – Saint-André-de-Sangonis (couplée avec ZB103 à St André de Sangonis, sur D619)	**PR début :** 77+500 **PR fin :** 77+900 **Linéaire de la ZB :** 300 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 7 680 v/j – 3% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 50 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 20 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 11 **Nombre de personnes exposées :** 33

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 11 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Comptage trafic et réalisation de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	33	-
2	Pose d'un enrobé BBTM lors de la prochaine réfection de chaussée	Jusqu'à 6 dB	33	

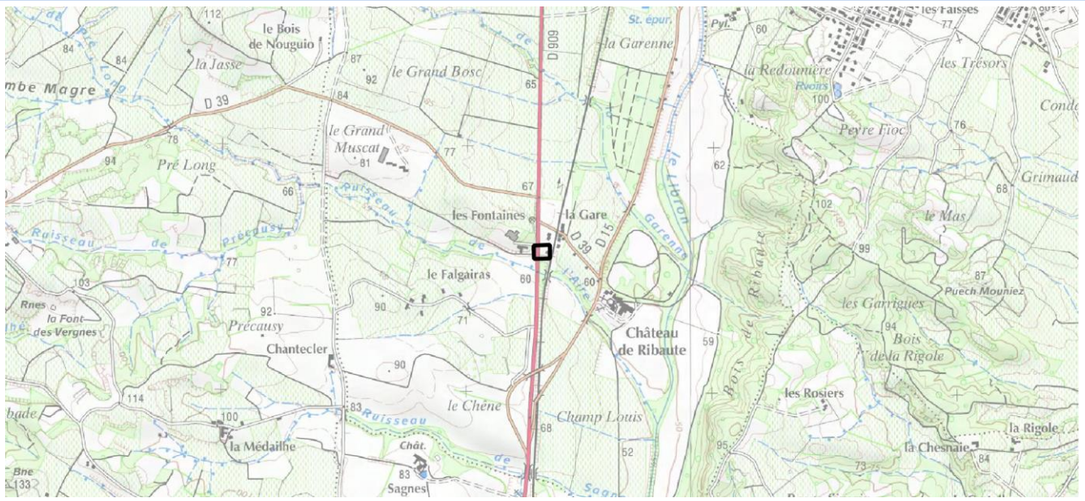
Commentaires sur les actions :

ZB122 – RD 909 à Lieuran-lès-Béziers – ZB traitée

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 909 – Lieuran-lès-Béziers	**PR début :** 6+600 **PR fin :** 6+700 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 12 470 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme étant PNB potentiel, le PNB est résorbé du fait de la baisse des niveaux sonores.

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

ZB123 – RD 909 à Magalas – ZB traitée

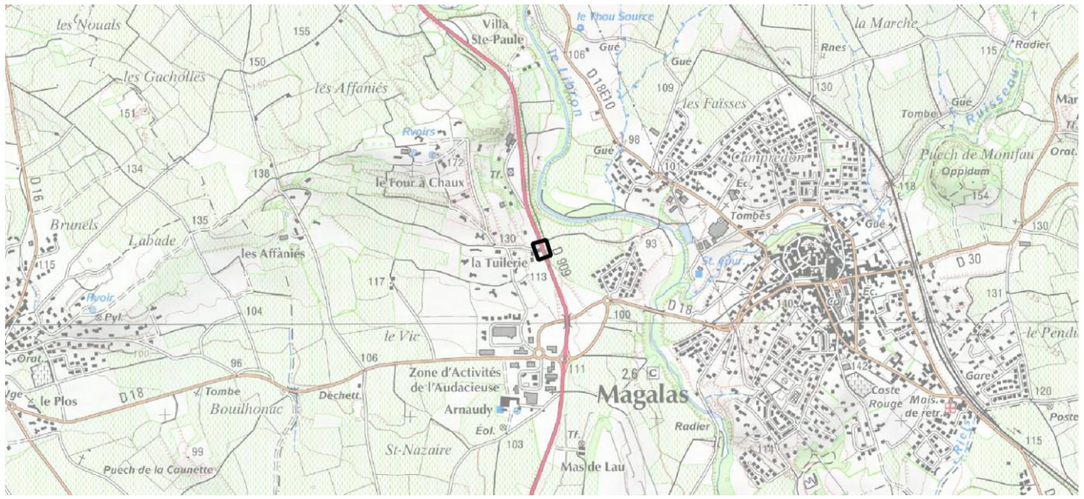
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 909 – Magalas	**PR début :** 15+400 **PR fin :** 15+500 **Linéaire de la ZB :** 100 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 6 460 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme étant PNB potentiel, et les comptages 2018 excluent ce tronçon des CBS. Les trafics en baisse ont permis de résorber ces PNB.

ZB124 – RD 909 à Laurens – ZB traitée

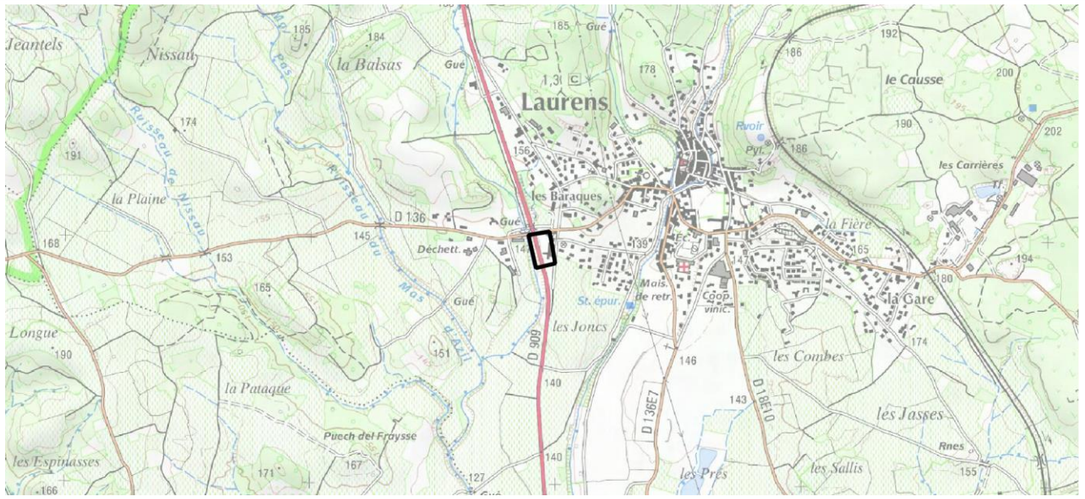
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 909 – Laurens	**PR début :** 21+400 **PR fin :** 21+600 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies avec voies de desserte et carrefour important d'entrée de ville **Autres aménagements :** non	**TMJA 2018 :** 6 460 v/j – 5% PL – en baisse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 0 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet			

Commentaires sur les actions :
Les CBS4 ne retiennent plus ce bâtiment comme étant PNB potentiel, et les comptages 2018 excluent ce tronçon des CBS. Les trafics en baisse ont permis de résorber ces PNB.

ZB125 – RD 986 aux Matelles – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 986 – Les Matelles	**PR début :** 27+800 **PR fin :** 28+000 **Linéaire de la ZB :** 240 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 710 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 70 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 2 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 2 **Nombre de personnes exposées :** 6

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Passage à 70 km/h	2017	
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Vérification de la vocation du bâti			
2	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3 à 6	
3	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3 à 6	

Commentaires sur les actions :

ZB126 – RD 986 aux Matelles – ZB à traiter

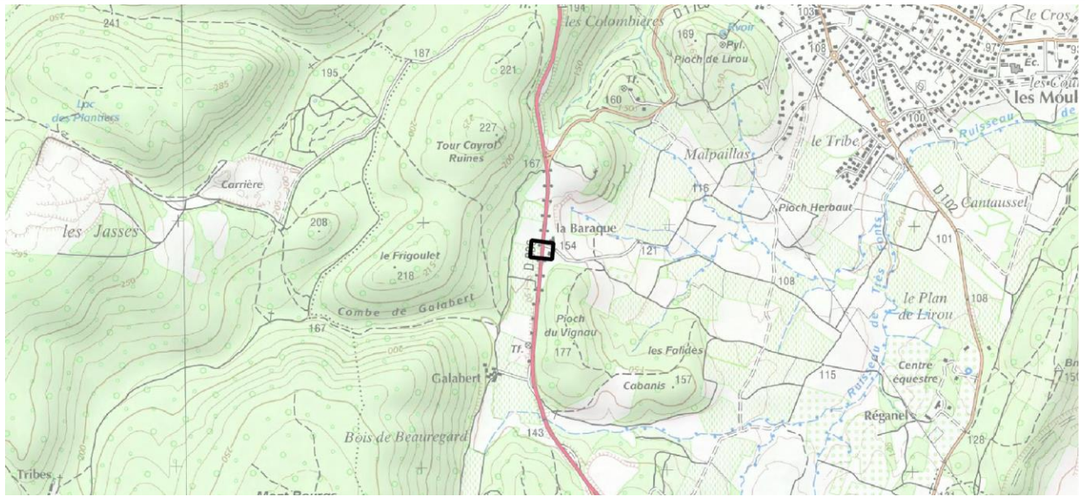
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 986 – Les Matelles	**PR début :** 31+000 **PR fin :** 31+200 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x1 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 11 710 v/j – 5% PL – en hausse **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 1 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 1 **Nombre de personnes exposées :** 3

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3	
2	Isolation de façade par reprise des menuiseries	5 à 15 dB	3	

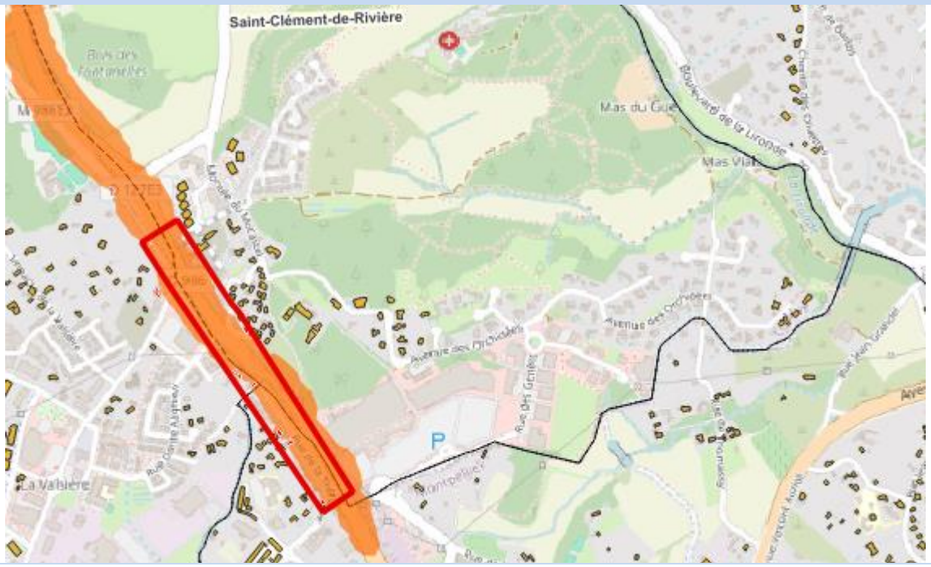
Commentaires sur les actions :

ZB127 – RD 986 à Saint Clément de Rivière – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : Route de Ganges – Saint-Clément-de-Rivière	**PR début :** 40+000 **PR fin :** 40+200 **Linéaire de la ZB :** 200 m
Profil en travers : 2x2 voies + voies d'insertion de part et d'autre **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 32 810 v/j – 3% PL **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 10 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 6 **Nombre de personnes exposées :** 18

ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 6 PNB
Projet bretelle Carrefour	2025	

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une mesure de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	3	

Commentaires sur les actions :
Ce secteur va faire l'objet d'un projet de bretelle d'accès à la zone commerciale. Les actions à mener restent en attente de l'étude acoustique préalable à ce projet routier.

ZB128 – RD 986 à Palavas-les-Flots – ZB à traiter

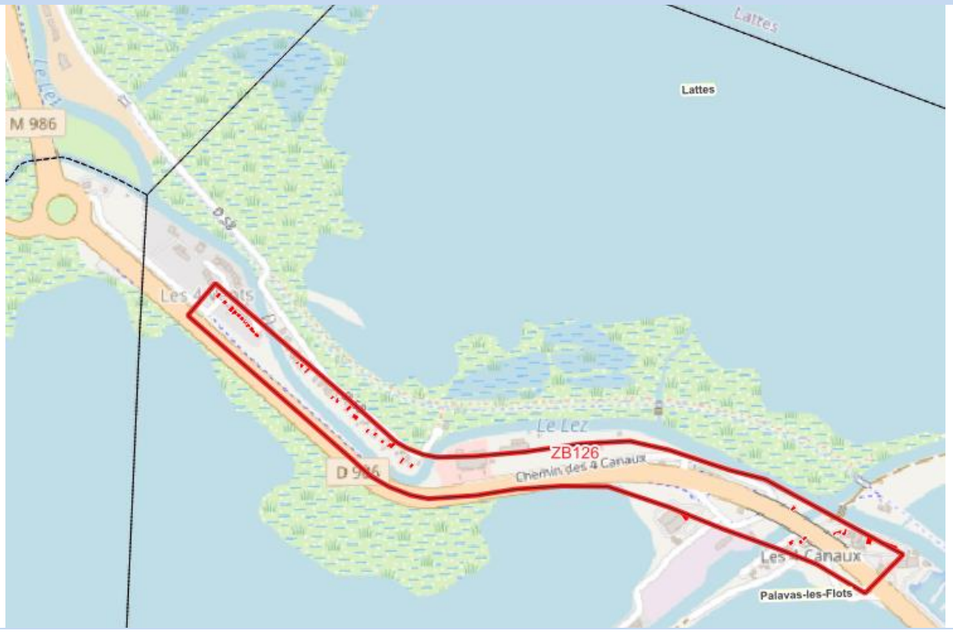
DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 986 – Palavas-les-Flots	**PR début :** 54+150 **PR fin :** 55+800 **Linéaire de la ZB :** 1 660 m
Profil en travers : 2x2 voies **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 25 490 v/j – 3% PL **Vitesse règlementaire :** 90 km/h

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden et Ln **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 31 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 28 **Nombre de personnes exposées :** 84

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Respect pour 28 PNB

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
1	Réalisation d'une campagne de mesures de bruit pour vérification du caractère PNB de ces habitations	-	84	-

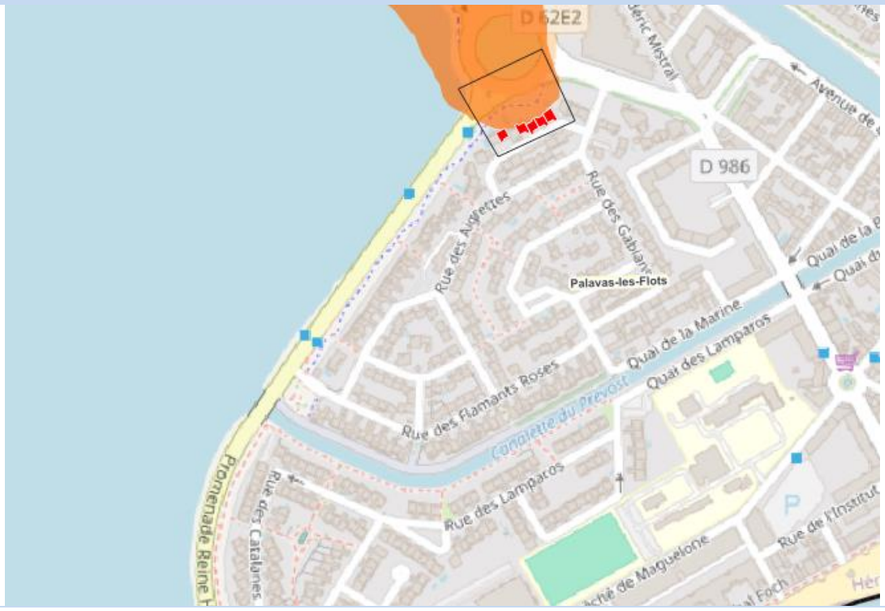
Commentaires sur les actions :

ZB129 – RD 986 à Palavas-les-Flots – ZB à traiter

DESCRIPTION GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB) ET CARACTERISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

Localisation : RD 986 – Palavas-les-Flots	**PR début :** 56+250 **PR fin :** 56+330 **Linéaire de la ZB :** 80 m
Profil en travers : carrefour giratoire **Autres aménagements :** non	**TMJA 2022 :** 25 490 v/j – 3% PL **Vitesse règlementaire :** 30 km/h

VUE GENERALE DE LA ZONE BRUYANTE (ZB)



ACTIONS DEJA REALISEES ET/OU PROGRAMMEES

Action	Date de réalisation	Observations
Vérification du critère d'antériorité	2024	Non-respect

EXPOSITION DES POPULATIONS

Période de dépassement : Lden **Etablissements sensibles :** Non	**Nombre de PNB potentiels :** 5 **Nombre de PNB potentiels après vérification du critère d'antériorité :** 0 **Nombre de personnes exposées :** 0

MESURES ENVISAGEES SUR LA ZONE BRUYANTE (ZB)

Ordre de priorité	Action	Gain sonore	Nombre de personnes bénéficiaires	Observations
	Sans objet	-	-	-

Commentaires sur les actions :