



RD 612 Echangeur de la Crouzette

Réunion publique
du 18 mars 2019

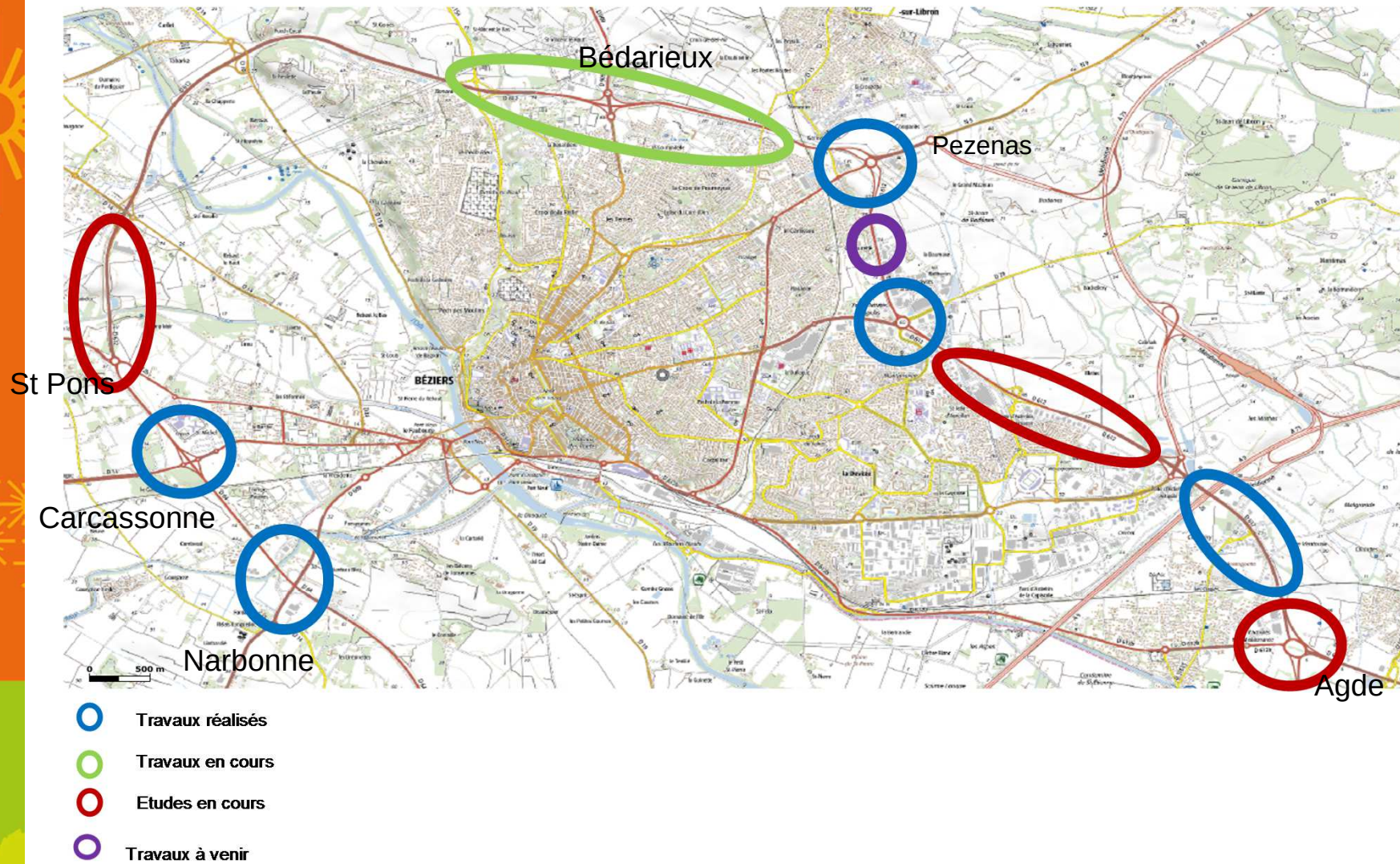


herault.fr



RD 612 échangeur de la Crouzette

Rocades de Béziers



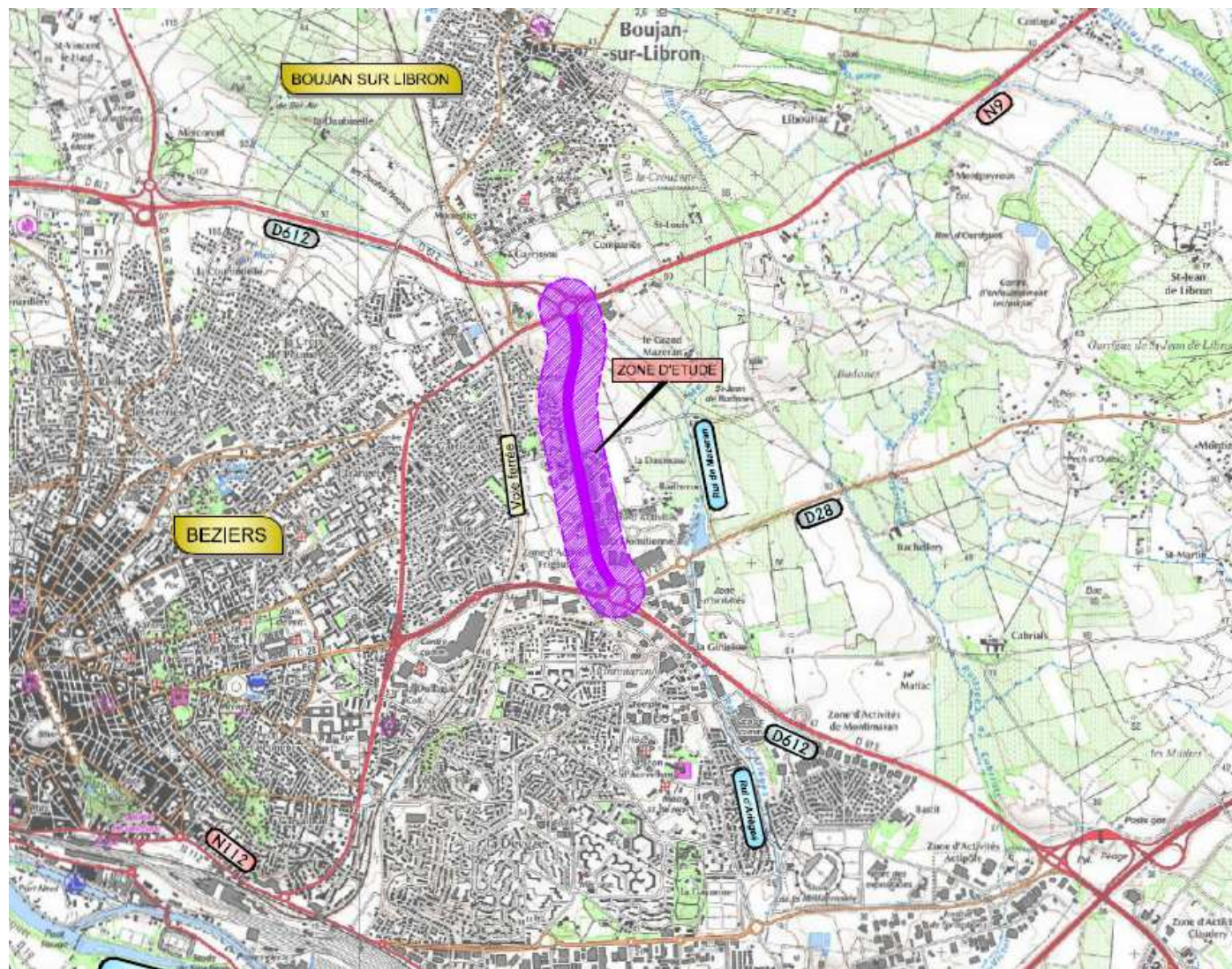
Objectifs du projet

- Améliorer la fluidité du trafic de 32 000 véhicules/jour sur la rocade Est de Béziers
- Renforcer la sécurité et la lisibilité de l'itinéraire
- Améliorer la desserte des quartiers et des zones d'activités
- Réduire les nuisances sonores aux riverains
- Rétablir les modes doux sur le chemin de Badones

Enjeux du chantier

- Maintenir la circulation sur la rocade et le chemin de Badones pendant la durée des travaux
- Réduire et limiter la gêne (bruit, poussières...) aux riverains des quartiers de la Crouzette et du Frigoulas

Plan de Situation



Synoptique des travaux

Etat initial



Synoptique des travaux

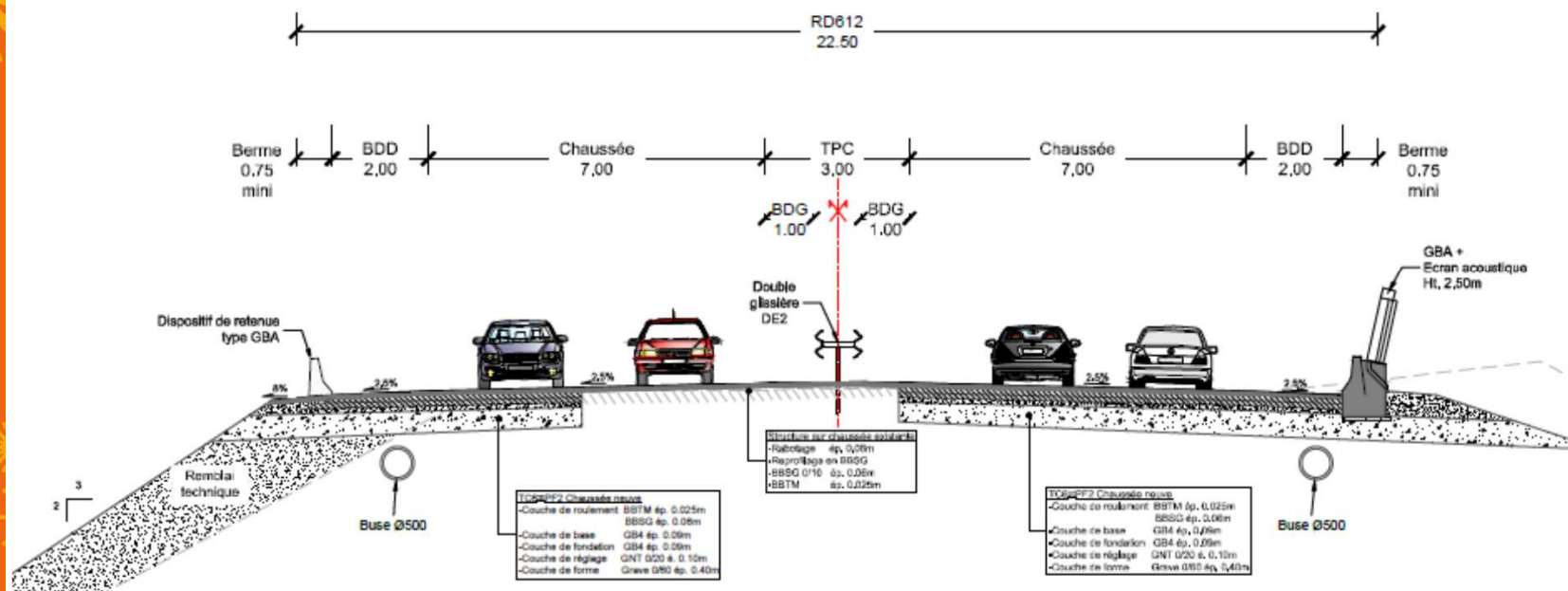
Etat futur



RD 612 échangeur de la Crouzette



Profils en travers

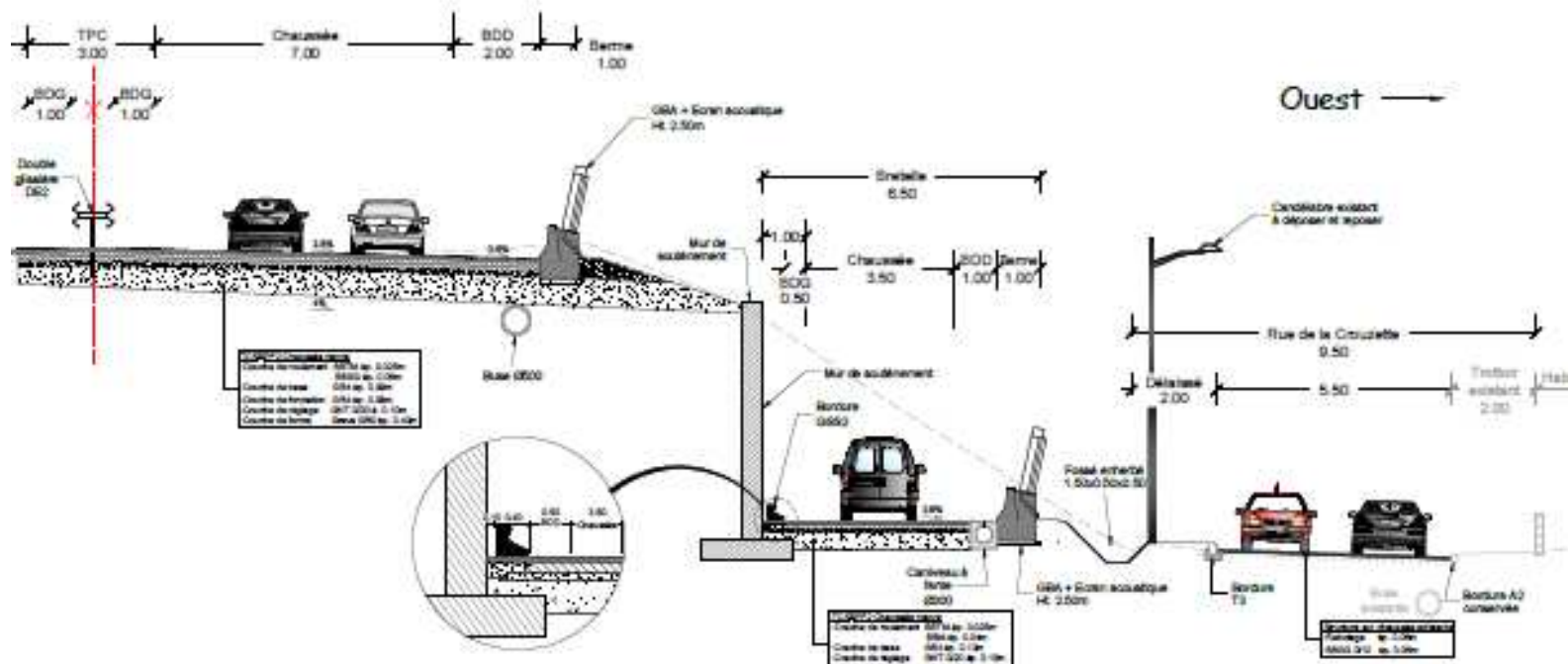


Section courante

RD 612 mise à 2x2 de la rocade Nord de Béziers

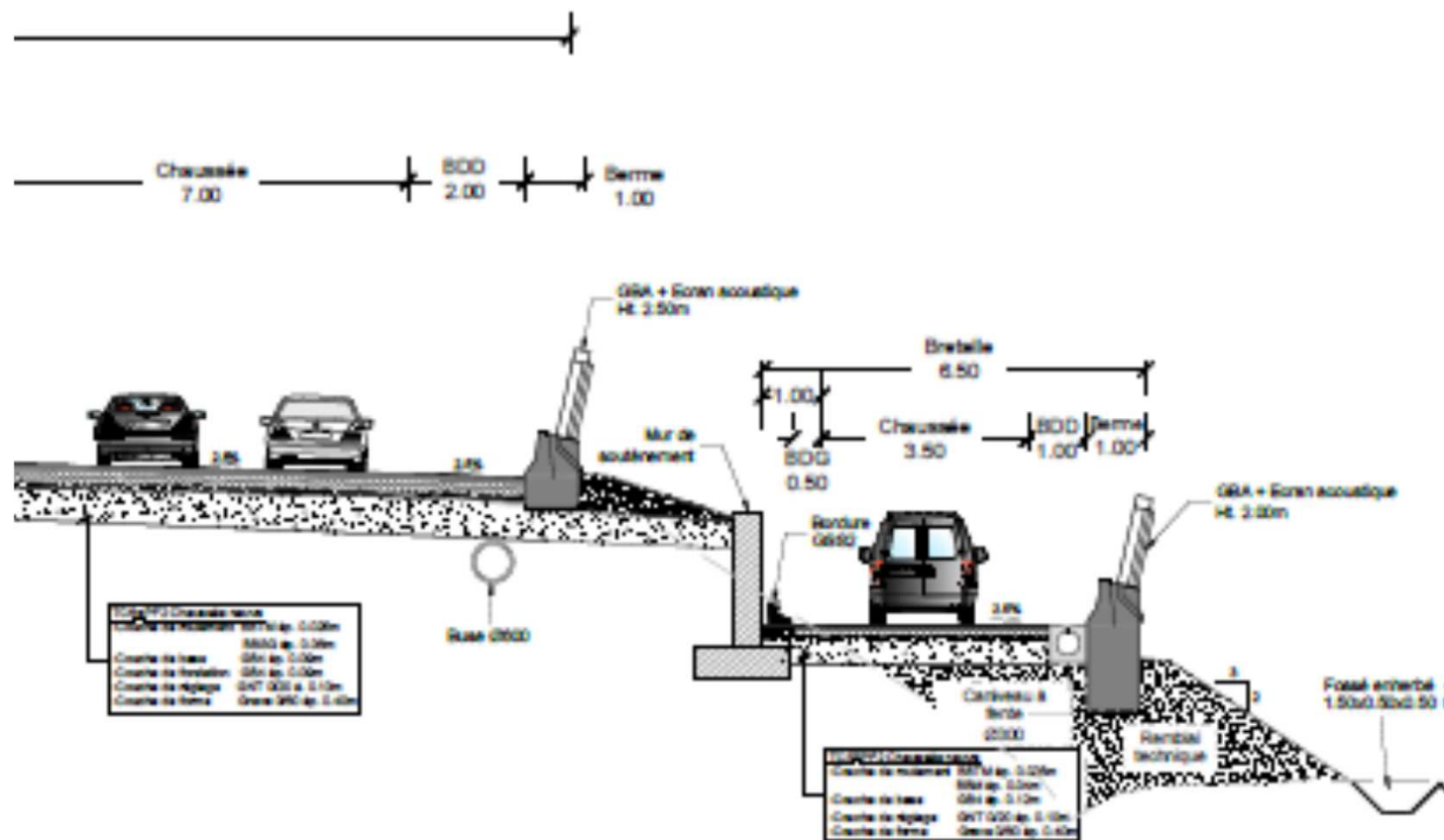
10

Profils en travers



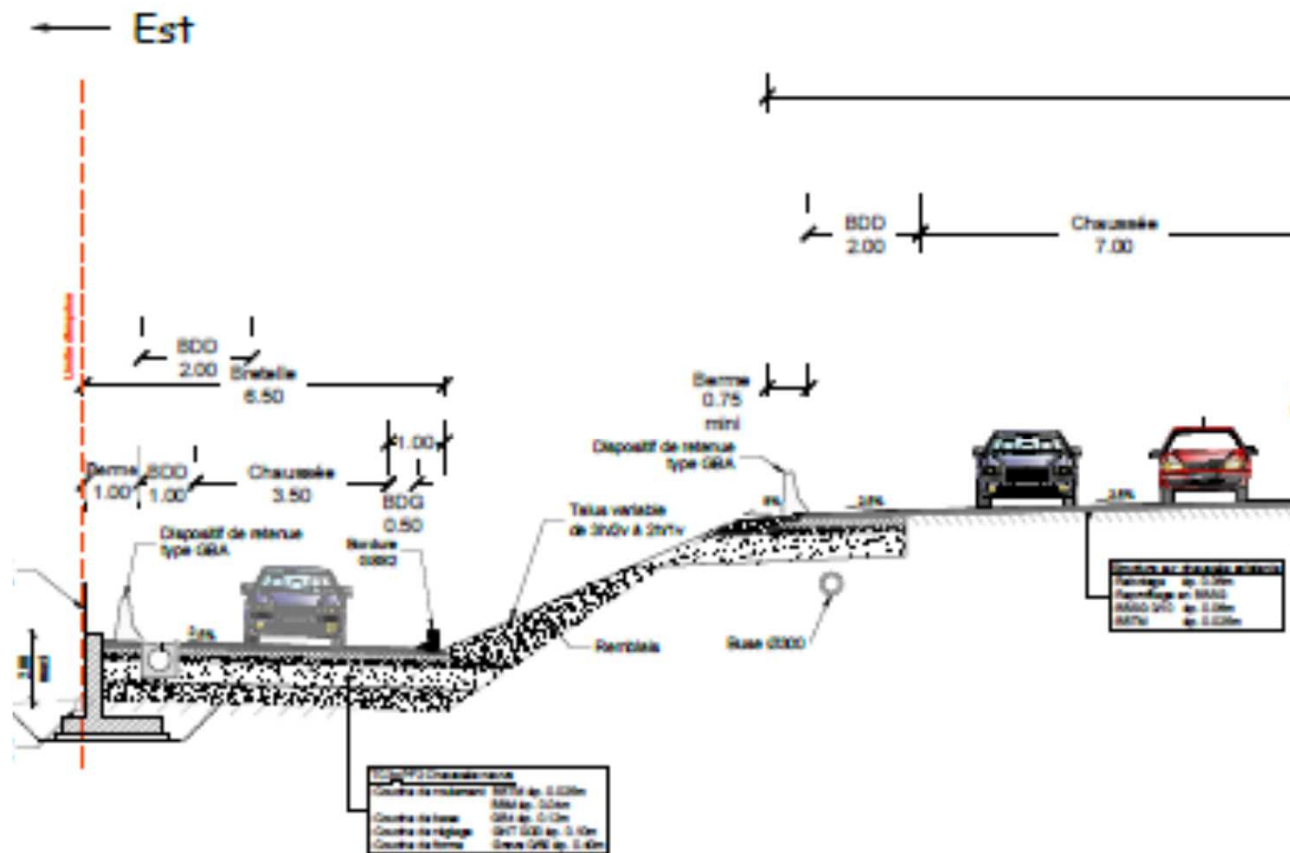
Bretelle Crouzette

Profils en travers



Bretelle Frigoulas

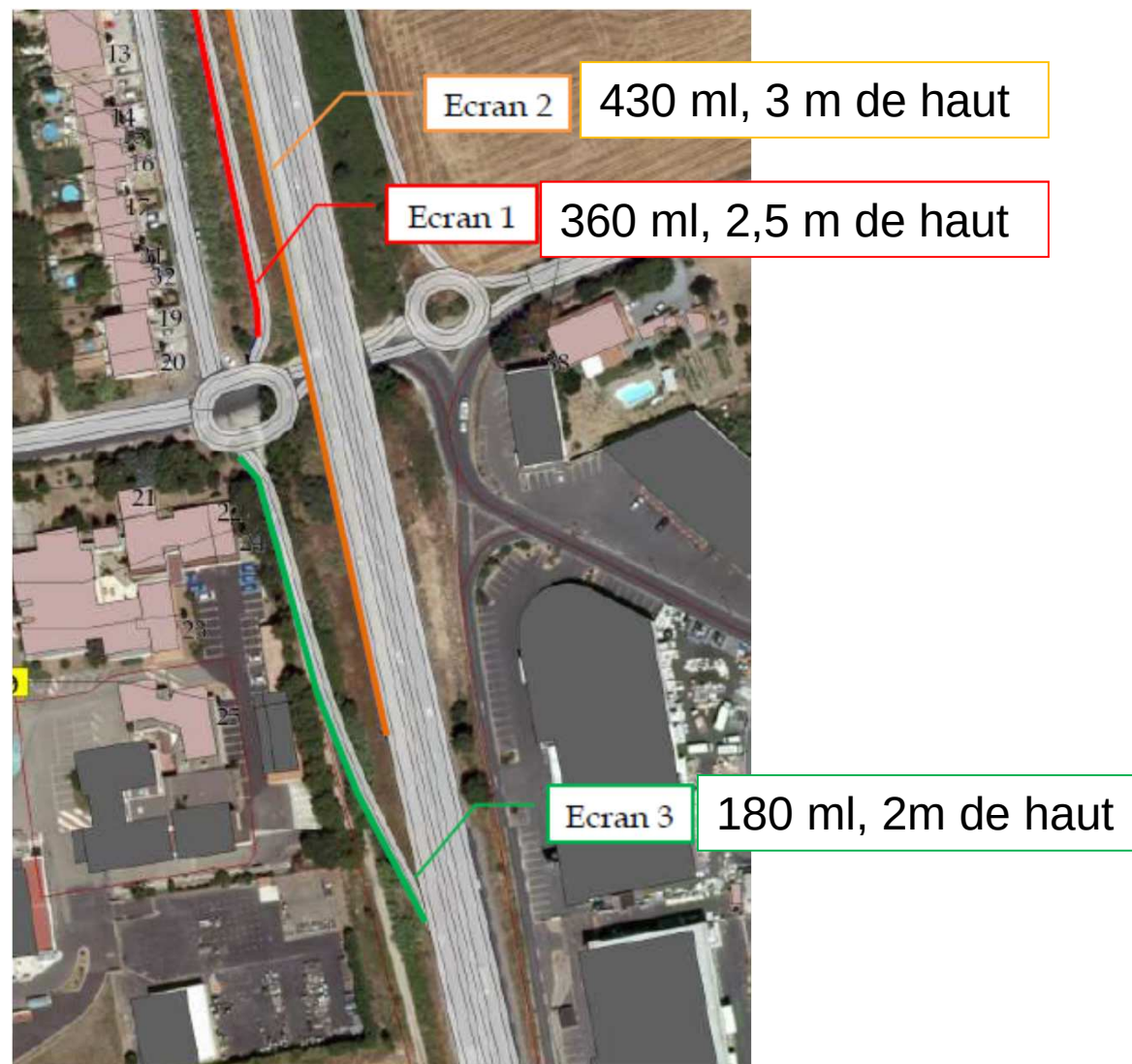
Profils en travers



Bretelle ZAE Crouzette

RD 612 mise à 2x2 de la rocade Nord de Béziers

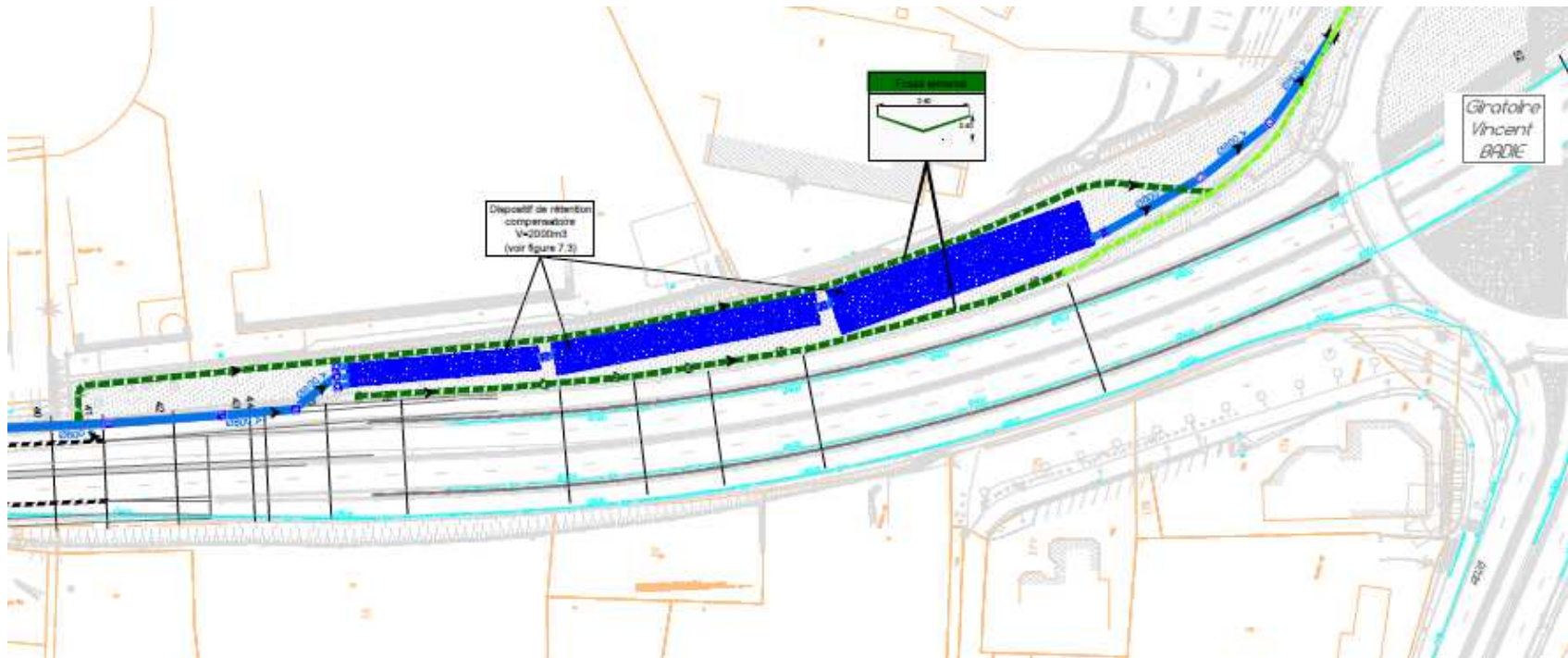
Protections acoustiques



Photomontages



Bassin rétention



Les chiffres du projet

- Longueur du projet : 1 km de 2x2 voies
- Création des deux bretelles Ouest de l'échangeur de la Crouzette
- Construction d'un ouvrage d'art accolé à l'existant en franchissement du chemin de Badones de portée 38 ml
- Murs de soutènement : 250 ml ou 1 000 m²
- Bassin de rétention des eaux routières : 1
- Protections acoustiques 970 ml d'écrans le long de la rocade et des bretelles Ouest
- Le trafic actuel et à venir : 32 000 véh/j dont 4,25% de PL soit 1 300 PL

Conditions de circulation

- Limitation de la vitesse à 90km/h sur voie structurante d'agglomération
- Le statut actuel de la voie est maintenu : rocade Est

Historique et Planning

- Etudes d'avant-projet : 2016- 2018
- Validation dossier cas par cas, pas d'étude d'impact : 2018
- Concertation publique : 2019
- Etudes de projet : 2019
- Début travaux : juillet 2019
- Mise en service : fin 2020

Financement

- Ce projet de 9 M€ TTC est financé à 100% par le Département de l'Hérault, maître d'ouvrage de l'opération
- La maîtrise d'ouvrage déléguée :
 - Pôle Routes et Mobilités, Direction Territoriale Piémont Biterrois

Intervenants

- La maîtrise d'œuvre études :
 - Avant-projet, Projet : groupement MEDIAE, SEDOA, CAP LS, XD Architecture
- La maîtrise d'œuvre travaux :
 - Pôle Routes et Mobilités Service Grands Travaux Piémont Biterrois