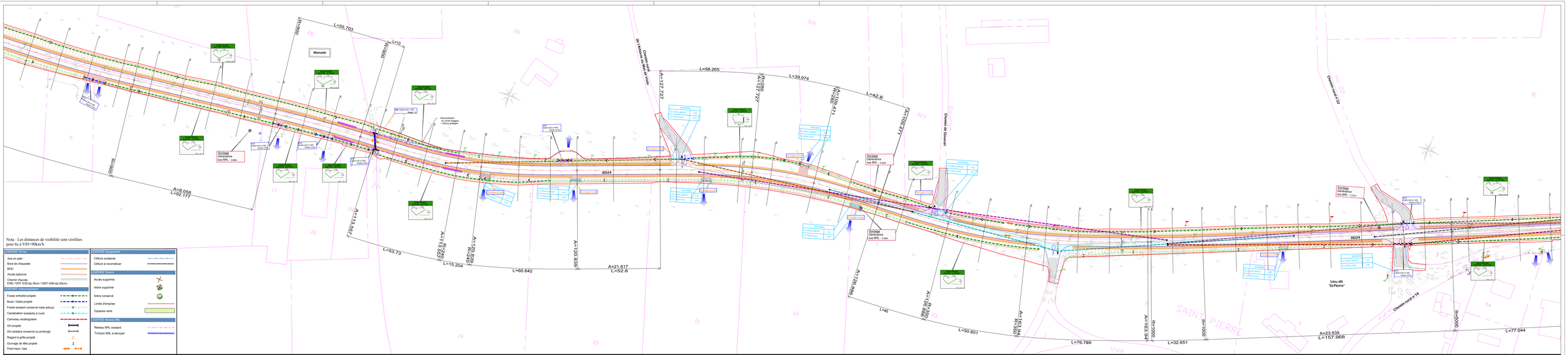


Nota : Les distances de visibilité sont vérifiées
pour 6s à V85=90km/h

LEGENDE Voirie

- Axe en plan
- Bord de chaussée
- BDD
- Accès tolérarié
- Chemin d'accès ESB / GNT 0/20 ep 30cm / GNT 0/80 ep 30cm)

LEGENDE Assainissement

- Fossé enherbé projeté
- Buse / Dalot projeté
- Fossé existant conservé mais adoug
- Canalisation existante à curer
- Cariveau rectangulaire
- OH projeté
- OH existant conservé ou prolongé
- Regard à grille projeté
- Ouvrage de tête projeté
- Point haut / bas

LEGENDE Equipement

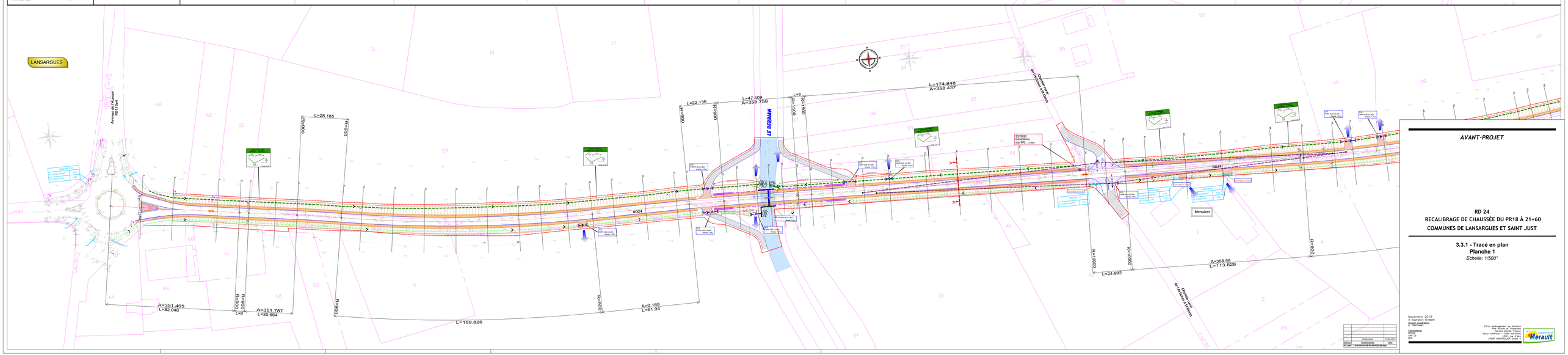
- Clôture existante
- Clôture à reconstituer

LEGENDE Divers

- Accès supprimé
- Arbre supprimé
- Arbre conservé
- Limite d'emprise
- Espaces verts

LEGENDE Réseau BRL

- Réseau BRL existant
- Tronçon BRL à dévoyer



AVANT-PROJET

RD 24
RECALIBRAGE DE CHAUSSÉE DU PR18 À 21+60
COMMUNES DE LANSARGUES ET SAINT JUST

3.3.1 - Tracé en plan
Planche 1
Echelle: 1/500°

Novembre 2018
N° dossier : 15.MEMP
N° plan EDMH Hérault :
N° MELANIE :

Demandeur(s) :
BRL
Rue Pierre Max Ollagnier
30 001 NIMES Cedex 5

D.G.A. Aménagement du territoire
Pôle Routes et Transports
Cellule Etudes et Travaux
Cour d'Honneur - Cité Martimor
1015 Rue d'Alco BP 34
34087 MONTPELLIER Cedex 4

Hérault

Indice	Date	Elaboration	Vérifié
		Elaboration	15/04/2019
Indice		Modifications	Date

N° modif. : 2183600RD24BP-PLAN-PG0000.dwg