

ETUDE DES FLUX ET DES STATIONNEMENTS SUR LE SITE DES ARESQUIERS
POUR LA RÉALISATION D'UN SCHÉMA GÉNÉRAL D'ORIENTATION DE SES AMÉNAGEMENTS

Horizon
conseil

Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com



Sommaire

1 - Contexte	p 3
2 - Objectifs et contenu de l'étude	p 4
3 - Diagnostic des mobilités	p 6
3.1. Organisation du réseau de voirie	p 7
3.2. Flux automobiles, conditions de circulation et analyse qualitative du réseau viaire	p 9
3.3. Organisation des pratiques de stationnement	p 32
3.4. Desserte en transports en commun	p 47
3.5. Desserte en modes actifs	p 51
3.6. Synthèse - Enjeux	p 60
Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic Véhicules et Vélos	p 62

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	22/09/2020	D.DELAHAIE	Création du document
B	11/12/2020	D.DELAHAIE	Propositions de schéma de déplacements
C	23/12/2020	D.DELAHAIE	Intégration des remarques du comité de suivi de l'étude - Présentation du 11/12/2020
D	20/01/2021	D.DELAHAIE	Intégration des remarques du comité de Pilotage du 14/01/2021

1 - Contexte

Depuis de nombreux mois, la préfecture de l'Hérault et les collectivités locales concernées échangent sur le devenir d'un programme de valorisation du Mas vieux, un ensemble immobilier actuellement en friche situé sur le site des Aresquiers à Vic-la-Gardiole.

Ce programme de Maison du Littoral s'inscrit dans la stratégie d'intervention « Hérault Littoral 2019-2030 » lancée par le Département afin de répondre aux enjeux importants de la bordure littorale.

Cette opération, dont l'ambition est « de ne pas accueillir plus, mais d'accueillir mieux », offre l'opportunité d'un projet plus global qui permettrait de mettre en œuvre l'action du Département en faveur du littoral, de valoriser le Mas Vieux, mais surtout d'améliorer l'accueil du public ainsi que la gestion de la fréquentation sur le site emblématique des Aresquiers.

Le site classé du bois des Aresquiers et étangs de Vic, Ingrill et Pierre Blanche est un des rares secteurs de la côte du Languedoc-Roussillon qui ait été jusqu'ici préservé de toute forme d'urbanisation.

Le Département de l'Hérault en chef de file du projet de mise en valeur de ce site, souhaite traduire les besoins exprimés par les différentes collectivités, le Conservatoire du littoral, les différents porteurs de projet, en vue de l'élaboration d'un schéma général d'orientation des aménagements dédiés à la politique départementale du littoral.

Périmètre d'étude :

Le périmètre d'étude est délimité par les routes RD612, RD60 et RD114, en se prolongeant jusqu'à la gare de Vic-la-Gardiole - Mireval (RD116) et parkings associés.

Le site étant situé sur le périmètre d'intervention du Conservatoire du Littoral, Horizon Conseil a pris en compte les projets menés par le Conservatoire du Littoral, les communes de Vic la Gardiole et de Frontignan, Sète Agglopôle Méditerranée, les services de l'Etat sur l'aménagement du Site des Aresquiers (stationnement, accès plage, requalification paysagère...) et sur la mise en cohérence de la valorisation du site des Aresquiers et de son fonctionnement.

Enjeux :

Les enjeux consistent à définir des solutions à court terme, moyen terme et long terme pour :

- Améliorer la gestion de la fréquentation et les modalités d'accès au site des Aresquiers en proposant des solutions alternatives à la voiture,
- Mieux accueillir sur le site des Aresquiers : améliorer la sécurité et proposer des solutions de stationnement adaptées à la capacité du site et à la demande.

En tenant compte de l'histoire locale, de la saisonnalité et sans impacter les caractéristiques du site classé.

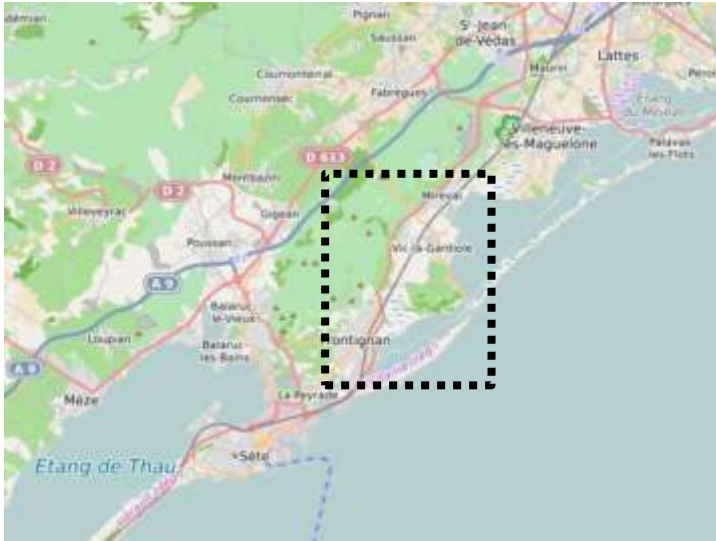
2 - Objectifs et contenu de l'étude

La réflexion doit permettre de définir un schéma d'organisation des déplacements et des stationnements s'inscrivant dans le cadre du schéma général d'orientation des aménagements du site des Aresquiers (principes en cours de définition) afin de pouvoir se positionner sur :

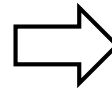
- Le dimensionnement et la localisation des aires de stationnement
- Le devenir de la RD114/RD60 à long terme
- L'organisation des flux en mode doux à terme

La mission consiste donc en un diagnostic de circulation in situ des comportements actuels : flux, stationnements, déplacements, fréquentation en période estivale, intégrant :

- Des comptages routiers en période estivale, complétant les données existantes (partielles et parfois hors « pic estival »),
- Des comptages aux carrefours afin de préciser la distribution des flux sur le secteur d'étude.



Localisation
du périmètre d'étude





3 - Phase 1
-
Diagnostic des mobilités



3.1. Organisation du réseau de voirie

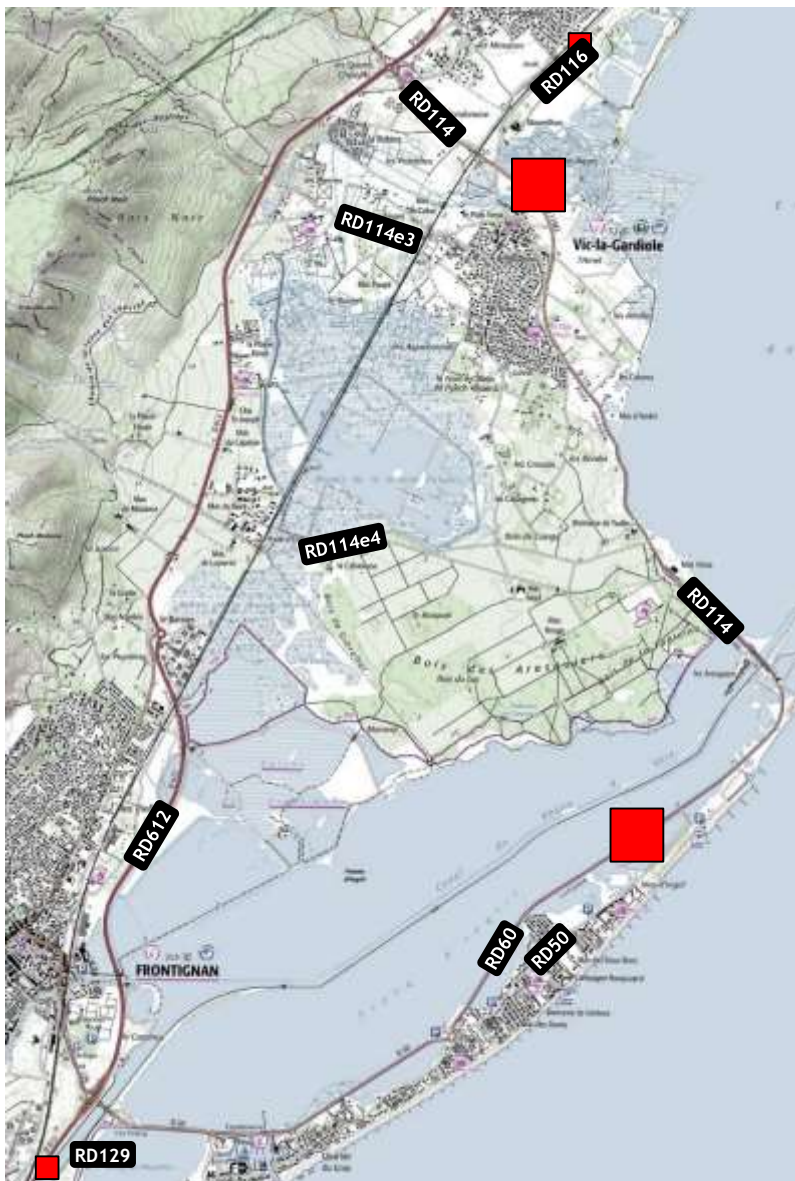


Organisation du réseau viaire

Le réseau viaire du secteur d'étude présente TROIS principaux types de voie :

- La voirie primaire / structurante : RD612 Sète - Montpellier, dont le tracé « contourne » Frontignan et Vic la Gardiole
- Trois axes secondaires :
 - RD114 Cournonterral - Vic la Gardiole
 - sa continuité la RD60 le long de l'étang d'Ingril, raccordée à la RD612 au sud de Frontignan par un giratoire dénivelé
 - RD116 : axe Villeneuve les Maguelone - Vic la Gardiole (entrée Nord)
 - La Route de Montpellier, entrée Nord de Frontignan
- Des axes tertiaires (niveau 3) assurant une fonction de desserte locale, bien que départementaux :
 - RD114e3 (liaison RD612 - Village de Vic)
 - RD114e4 (liaison RD612 - RD114)
 - RD50 - Route de la Plage, axe traversant Frontignan Plage

3.2. Flux automobiles, conditions de circulation et analyse qualitative du réseau viaire



Autour du site des Aresquiers : des variations saisonnières de trafic marquées

RD60 (avenue des Etangs), des évolutions mensuelles caractérisées par :

- ✓ Une logique période « creuse » l'hiver : - 40 % par rapport à la moyenne annuelle (2 258 véhicules/jour deux sens)
- ✓ Des trafics de printemps et d'automne s'approchant de la moyenne journalière annuelle, autour de 1 900 véhicules/jour
- ✓ Une très forte augmentation des flux en période estivale : + 55 à + 60 % par rapport au trafic moyen journalier annuel (pour le mois de juillet)
- ✓ Des trafics horaires de fin de matinée et de fin d'après midi en forte croissance en période estivale : + 75 % en moyenne mais des niveaux de trafic qui restent modérés (en valeur brute).

Période mensuelle (2019)	Trafic journalier véh/jour	Trafic 11h – 12h véh/h	Trafic 18h – 20h véh/h
Janvier	1 340	94	88
Avril	1 890	132	175
Juillet	3 550	216	320
Octobre	1 940	137	177

RD114 (au sud de la RD116 au droit de Vic la Gardiole) :

- ✓ Une très forte croissance du trafic moyen journalier annuel au cours de l'été : + 57 %

RD116 :

- ✓ Un trafic journalier estival en hausse de 16 % par rapport au volume journalier annuel (6 072 / 5 253 véh/jour en 2019)

RD612 (entre la RD60 et la RD600) : des évolutions mensuelles modérées :

- ✓ Des variations comprises entre - 10 % et + 11 % par rapport au T.M.J.A., se traduisant par un léger « creux » de trafic l'hiver et un « pic » modéré en période estivale (+ 11 % par rapport au T.M.J.A.).
- ✓ Des évolutions assez limitées justifiées par une part de déplacements pendulaires importante sur la RD612, atténuant par nature les variations mensuelles l'été liée à la fréquentation littorale
- ✓ Mars, avril, mai et octobre : des mois représentatifs de la moyenne annuelle (variations inférieures à 3 %).



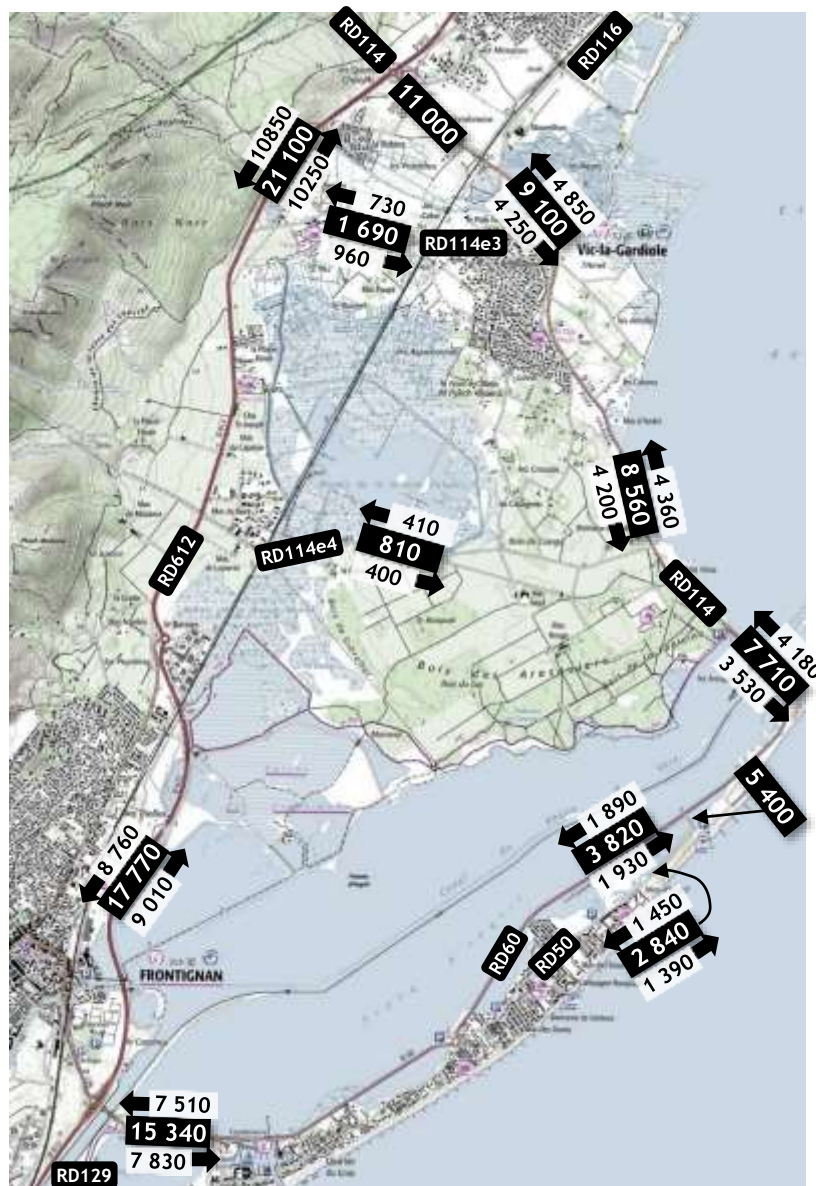
Localisation des comptages de trafic

Au regard des enjeux identifiés sur le territoire en termes de desserte et de prise en compte des contraintes environnementales, la quantification des flux automobiles autour du site des Aresquiers en période estivale est apparue incontournable.

Dans ce cadre, une campagne de comptages automatiques de flux automobiles a été menée sur 10 axes de circulation (avec une discrimination VL/PL) par sens et par tranche horaire 24h/24 sur une période de 14 jours (du 04 au 17 août 2020 inclus, du 06 au 19 août 2020 inclus suivant les postes).

Objectifs :

- Quantifier les flux automobiles sur les voiries structurantes et locales autour du site des Aresquiers
- Mesurer les variations journalières et horaires de trafic,
- Relever les vitesses pratiquées par les automobilistes.



Trafics automobiles journaliers autour du site des Aresquiers

RD114 - Voie d'accès Nord au site des Aresquiers :

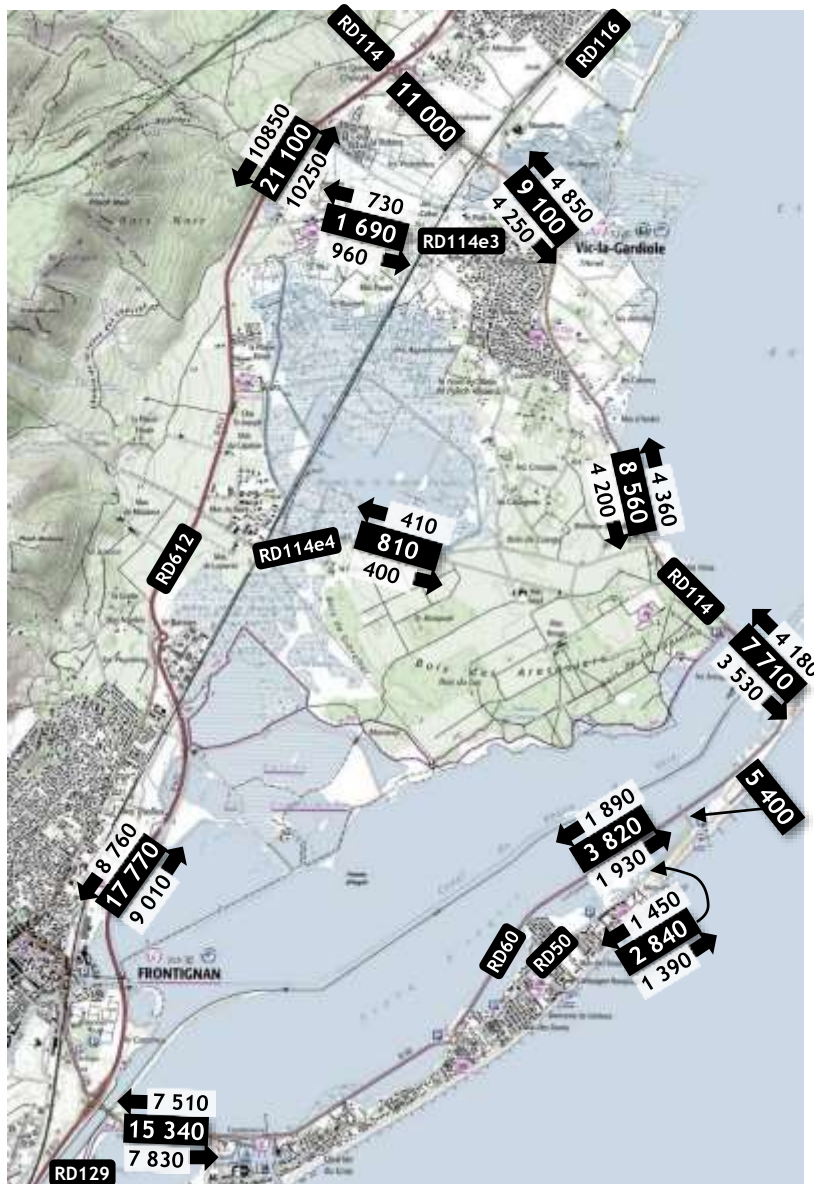
- ✓ Entre 8 600 et 11 000 véhicules/jour deux sens de part et d'autre du village de Vic la Gardiole ; un flux supérieur au nord justifié par l'orientation générale des trafics depuis/vers la RD612,
- 😊 ✓ Un volume de trafic modéré de part et d'autre de Vic la Gardiole, en adéquation avec le gabarit à deux voies sur l'axe RD114 (une voie par sens)
- 😐 ✓ Un niveau de trafic plus « élevé » entre Vic et la RD60 au regard d'un gabarit limité de l'axe RD114 (largeur de chaussée et pont avec circulation alternée)

Franchissement du Canal du Rhône à Sète (pont P. Chappotin):

- ✓ Près de 7 700 véhicules/jour deux sens sur l'ouvrage, dont un flux légèrement supérieur dans le sens Frontignan → Vic la Gardiole
- 😞 ✓ Une circulation ELEVÉE sur cette section contrainte, à VOIE UNIQUE gérée par feux (alternat)
- ✓ La conjonction de trafics multiples : en lien avec l'axe Nord RD114, les RD50 et RD60 côté Sud, dans une moindre mesure l'axe Est - Ouest RD114e4, des trafics de foisonnement en relation avec les aires de stationnement situées de part et d'autre du canal

RD60 « Est » (av des Etangs) et RD50 (Route de Plage) - Voies d'accès Est à Frontignan Plage :

- ✓ Des trafics journaliers variant entre 2 800 véhicules/jour sur la RD50 au droit du camping des Tamaris et près de 3 800 véhicules/jour sur la RD60
- 😊 ✓ Un flux significatif de 5 400 véhicules/jour sur la voie d'accès aux parkings des plages
- ✓ Une circulation faible/limitée sur la RD60 « Est » largement compatible avec les caractéristiques géométriques de la voie, plus « soutenue » sur la route des Plages (RD50), axe également à deux voies mais au gabarit plus limité et « local ».
- 😐 ✓ Une forte variation de trafic de part et d'autre de Frontignan Plage : plus de 15 000 véh./jour à l'ouest et un flux divisé par 4 à l'est.



Trafics automobiles journaliers autour du site des Aresquiers

Les axes transversaux de part et d'autre des Marais de la Grande Palude - RD114e3 au nord et RD114e4 au sud



- ✓ Des circulations automobiles faibles/très limitées sur ces voiries secondaires, comprises entre 800 véhicules/jour sur la RD114e4 et près de 1 700 véhicules/jour au nord
- ✓ Un trafic automobile supérieur au nord, en lien avec la desserte du village de Vic la Gardiole et ce, malgré un carrefour de raccordement contraint sur la RD612 (carrefour limité aux tourne à droite)

RD612 - l'axe direct Frontignan - Mireval :



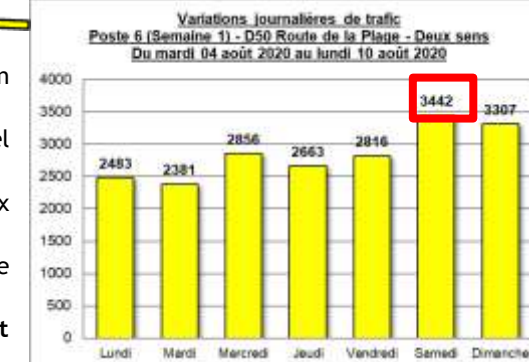
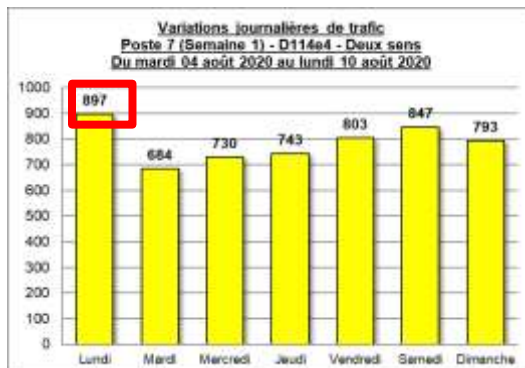
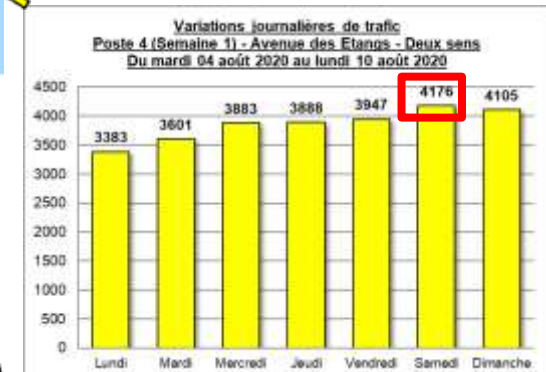
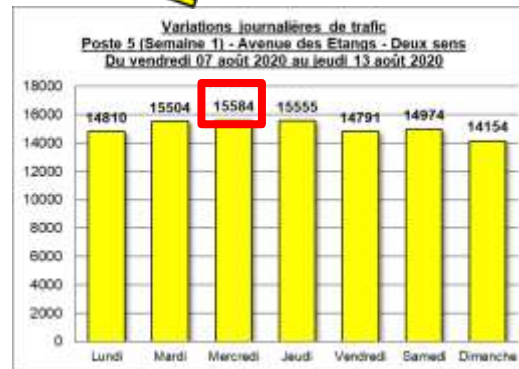
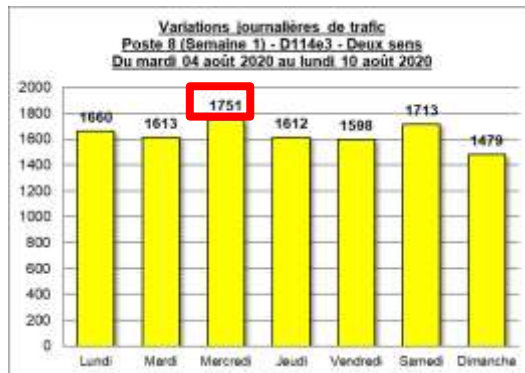
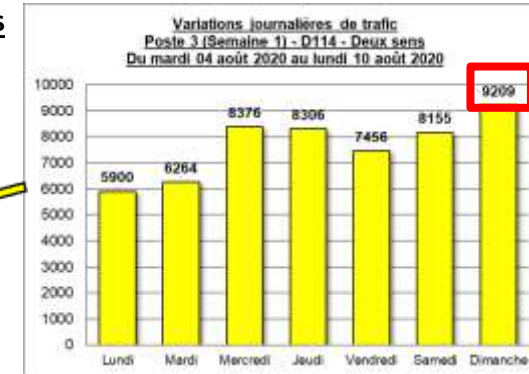
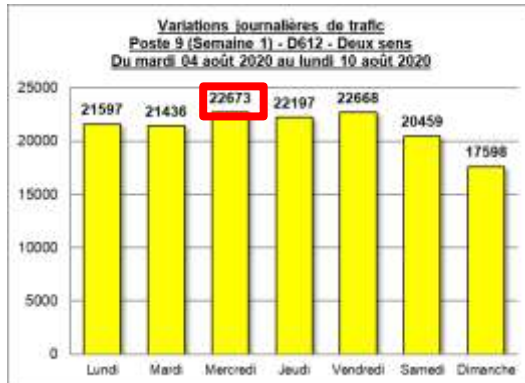
- ✓ Un trafic journalier, compris entre 17 700 véhicules/jour deux sens (au sud de la Route de Montpellier/Entrée Nord de Frontignan) et 21 100 véhicules/jour entre la RD114e3 et la RD114
- ✓ Des niveaux de trafic équilibrés par sens de circulation et élevés sur cet axe à 2x1 voie en milieu péri urbain,

A l'échelle du secteur d'étude, deux portes d'entrée/sortie :



- ✓ Une porte principale « Ouest » : la RD60, enregistrant près de 15 300 véhicules/jour (deux sens)
- ✓ Une porte secondaire « Nord » : la RD114, totalisant 8 à 9 000 véhicules/jour (deux sens)
- ✓ De fortes variations de trafic suivant les sections de l'itinéraire RD114 - RD60 : des différences justifiées par la génération de trafic des pôles d'attraction que constituent Frontignan Plage (2 000 habitants + les résidents temporaires), la plage des Aresquiers (visiteurs/estivants), le Bois des Aresquiers et le village de Vic la Gardiole (3 300 habitants).

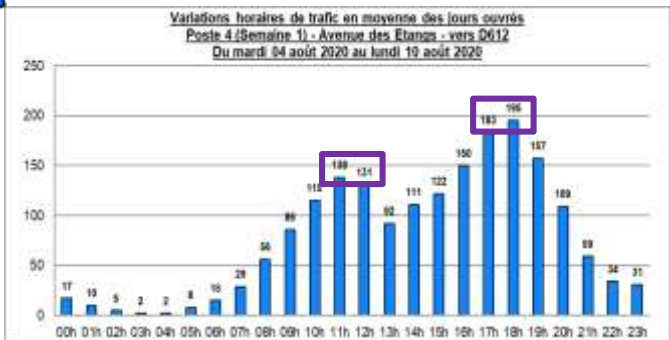
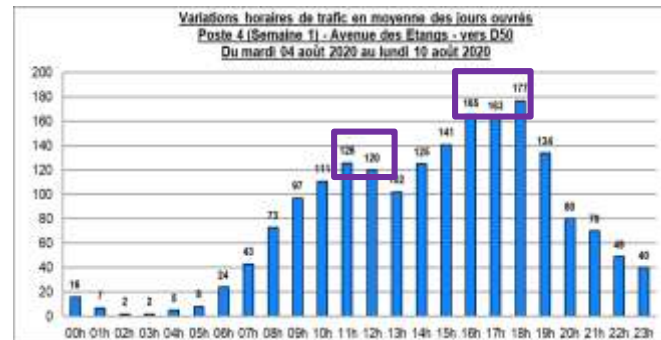
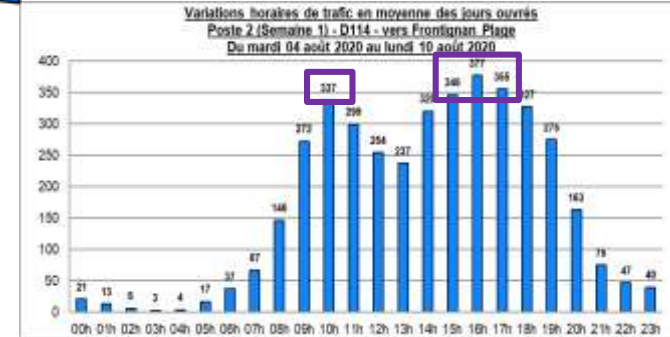
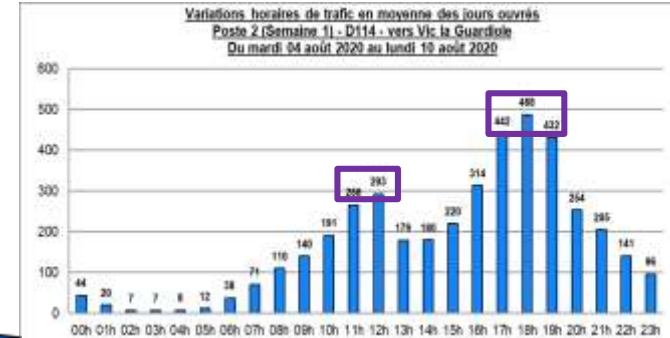
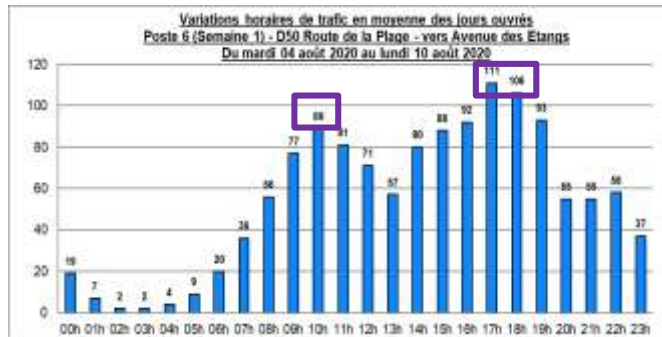
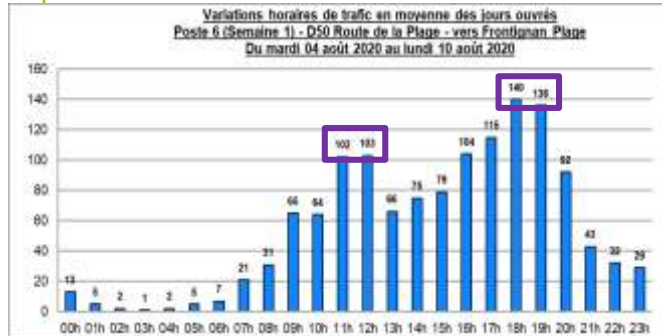
Variations JOURNALIERES de trafic autour du site des Aresquiers



- ✓ Sur les RD114, RD50 et RD60 : Des « pics » de trafic les jours de weekend, en lien avec la fréquentation des plages et du Bois des Aresquiers
- ✓ Av des Etangs à Frontignan Ouest : Une circulation relativement stable quel que soit le jour de la semaine,
- ✓ RD612 : des trafics légèrement supérieurs les jours ouvrés par rapport aux flux enregistrés le week end (- 2 000 à 5 000 véh/jour)
- ✓ Axes secondaires RD114e3 et RD114e4 : de faibles variations journalières de trafic (en valeur brute)
- ✓ Des voiries départementales caractérisées par une circulation globalement homogène sur l'ensemble de la semaine.

Variations HORAIRES de trafic autour du site des Aresquiers

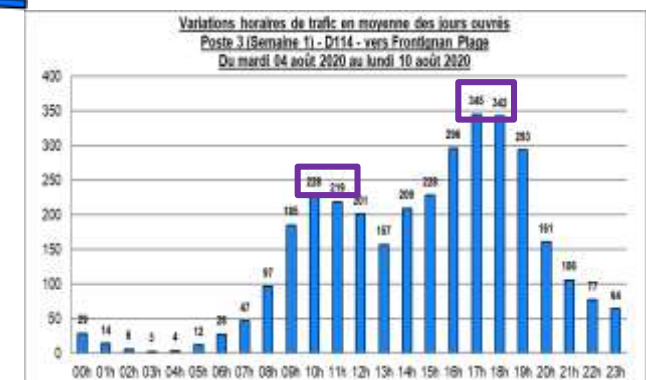
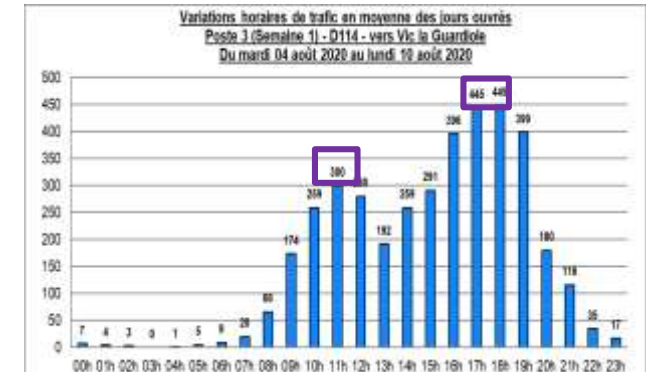
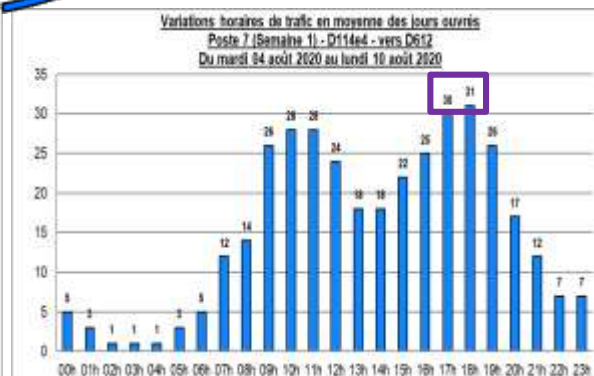
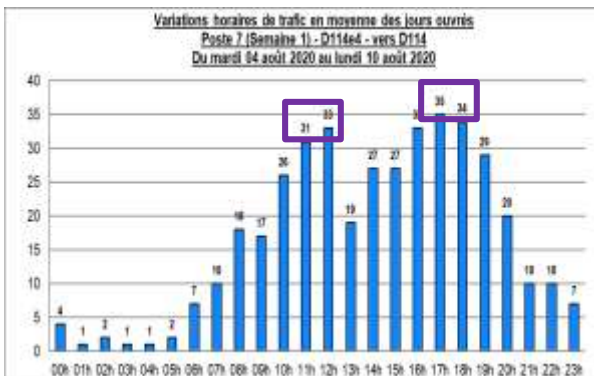
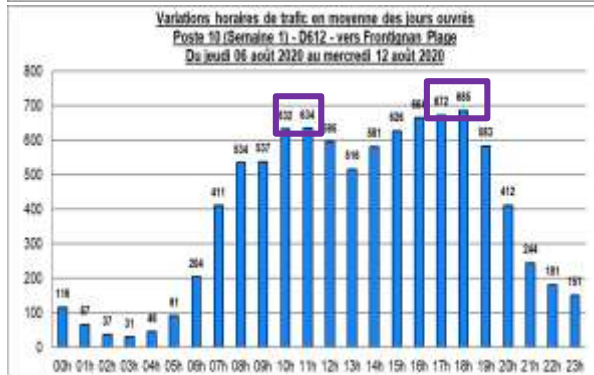
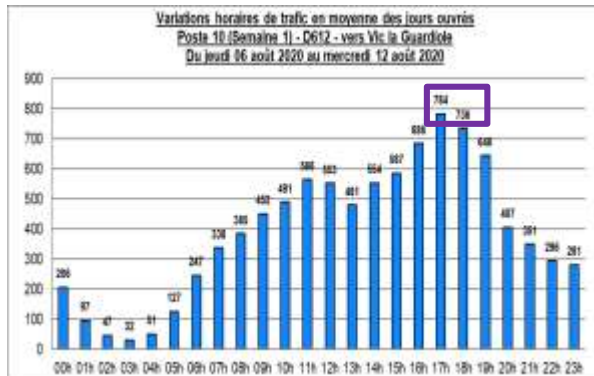
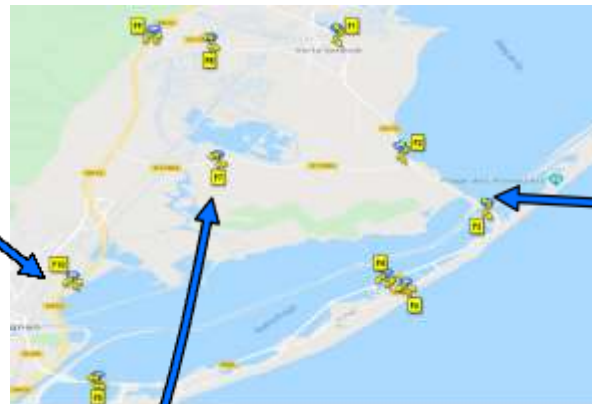
RD114 Nord, RD60 et RD50



- ✓ Deux périodes de « pointe » caractéristiques de voiries de desserte littorale : en milieu/fin de matinée (10h-12h) et en fin d'après midi sur une large tranche horaire 16h - 20h ;
- ✓ Des trafics d'après midi généralement supérieurs à ceux relevés en matinée
- ✓ RD114 : 490 véhicules/h maxi en H.P.S. en direction de la RD612
- ✓ RD60 Av des Etangs : entre 120 et 200 véh/h par sens, des flux horaires relativement équilibrés
- ✓ RD50 (Rte de la Plage) : entre 90 et 140 véhicules/h par sens, des trafics horaires (très) faibles (légèrement) supérieurs dans le sens Est → Ouest

Variations HORAIRES de trafic autour du site des Aresquiers

RD114, RD60 et RD50



- ✓ RD114 au droit du pont P. Chappotin : près de 800 véhicules/h maxi en période de pointe du soir, un flux horaire nettement inférieur le matin, proche de 530 véh/h deux sens ; une circulation prépondérante en direction de Vic la Gardiolle/Mireval le soir
- ✓ RD114e4 : de 30 à 40 véhicules/h par sens lors des périodes « les plus circulées »,
- ✓ Des volumes de trafic HORAIRES cohérents avec le gabarit des axes, quelle que soit la voie EXCEPTÉ sur le pont franchissant le Canal du Rhône à Sète.



Localisation des comptages DIRECTIONNELS de trafic

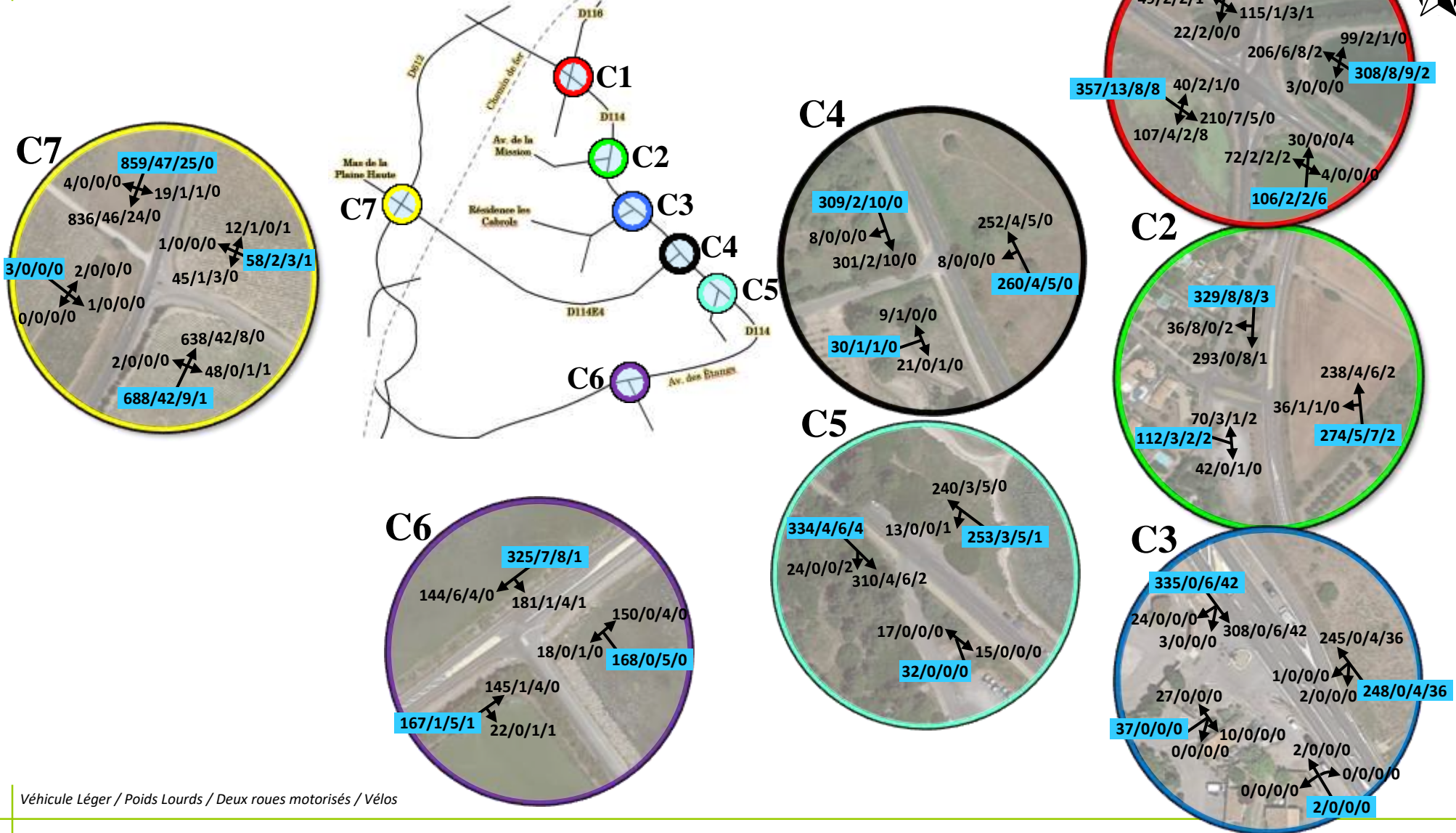
Distribution des trafics au droit des principaux carrefours du secteur d'étude

Une campagne de comptages DIRECTIONNELS de flux automobiles a été menée au droit des principaux carrefours de l'itinéraire RD114 - RD60/RD50 en heure de pointe du matin 11h-12h et du soir 18h-19h.

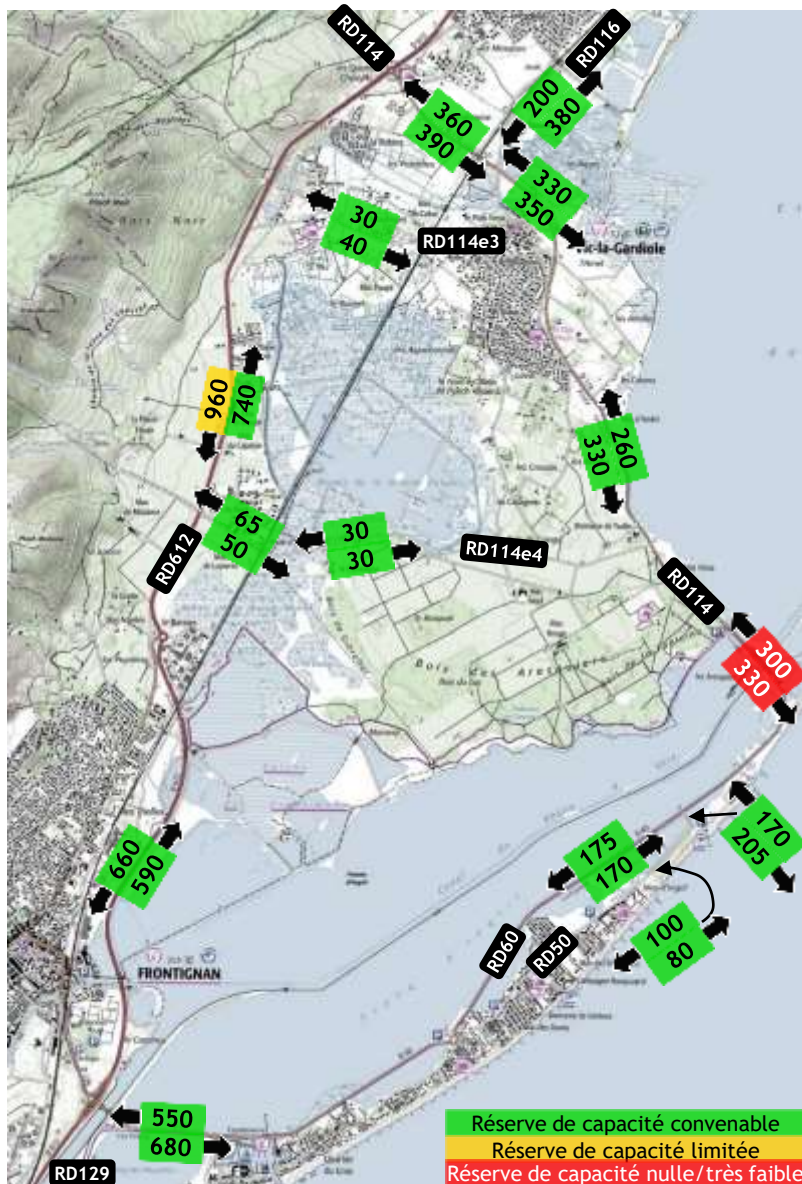
Objectifs :

- Préciser la distribution des flux automobiles,
- Apprécier la part des trafics de transit et des flux en lien avec la desserte locale/riveraine/littorale.

Répartition des trafics aux principaux carrefours du secteur d'étude le MATIN 11h - 12h



Véhicule Léger / Poids Lourds / Deux roues motorisés / Vélos



Traffic en Heure de Pointe du MATIN 11h - 12h autour du site des Aresquiers

RD114 - entre Vic la Gardiole et la RD114e4 :



- ✓ Entre 260 et 390 véhicules/h par sens suivant la section,
- ✓ Un trafic légèrement supérieur dans le sens Vic → Frontignan Plage (en lien avec la fréquentation du littoral)
- ✓ Des niveaux de trafic modérés, cohérents avec le gabarit à l'axe RD114

RD60 (av des Etangs) et RD50 (Route de Plage) - Voies d'accès Est à Frontignan Plage



- ✓ Des trafics horaires de 80/100 véhicules/h/sens sur la RD50 et de 170 véhicules/h/sens sur la RD60, soit des volumes (très) faibles, en lien avec la desserte locale

Franchissement du Canal du Rhône à Sète (RD114) :



- ✓ Entre 300 et 330 véhicules/h par sens,
- ✓ Un flux supérieur dans le sens Frontignan → Vic, géré par feux

Les axes transversaux - RD114e3 au nord et RD114e4 au sud

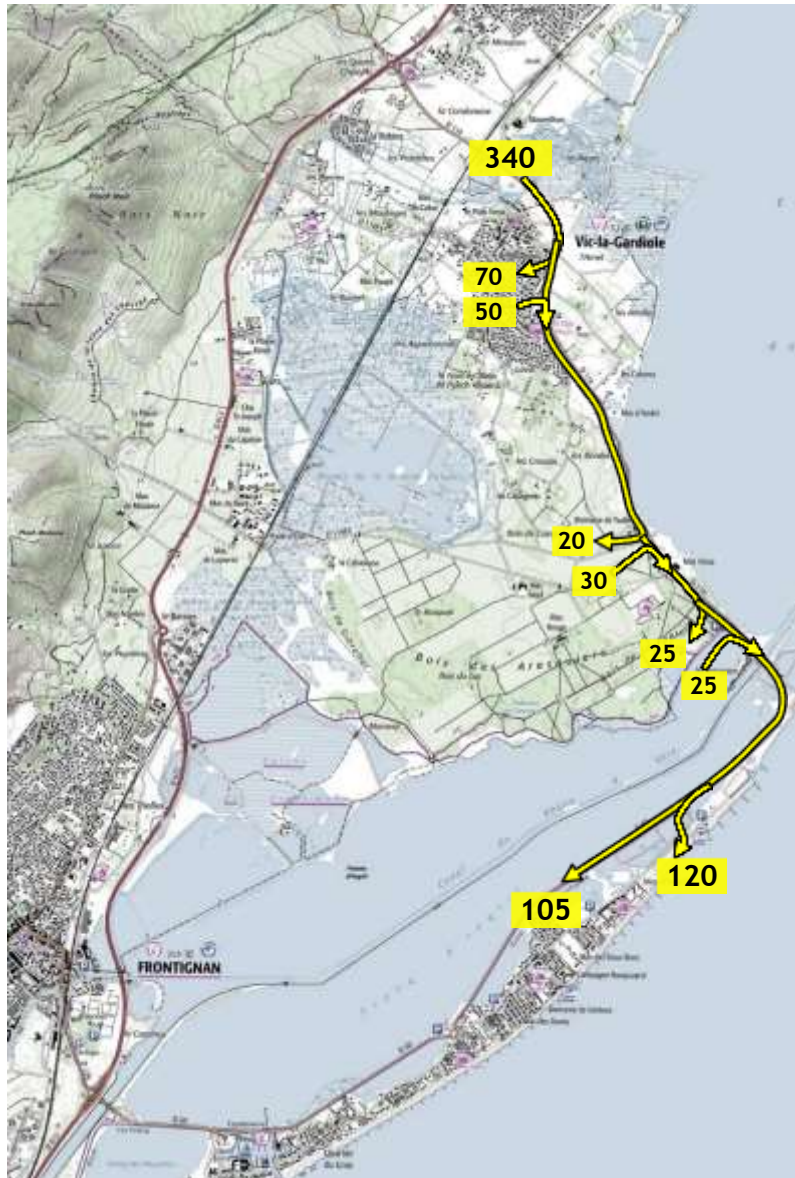


- ✓ Des trafics très faibles, compris entre 30 et 80 véhicules par sens,
- ✓ Des flux équilibrés sur la RD114e4, prépondérants en direction de Vic la Gardiole sur la RD114e3

RD612 - l'axe direct Frontignan - Mireval :



- ✓ Entre 590 et 960 véhicules par sens suivant la section
- ✓ Un trafic horaire supérieur de 36 % au nord de la RD114e4 par rapport au flux recensé plus au sud (au droit des Pielles), une circulation plus élevée liée au raccordement de l'entrée/sortie Nord de Frontignan
- ✓ Une circulation orientée Nord → Sud (en direction de Frontignan et du littoral)



Distribution des flux sur la RD114 entre Vic la Gardiole et l'entrée « Est » de Frontignan Plage en Heure de Pointe du MATIN

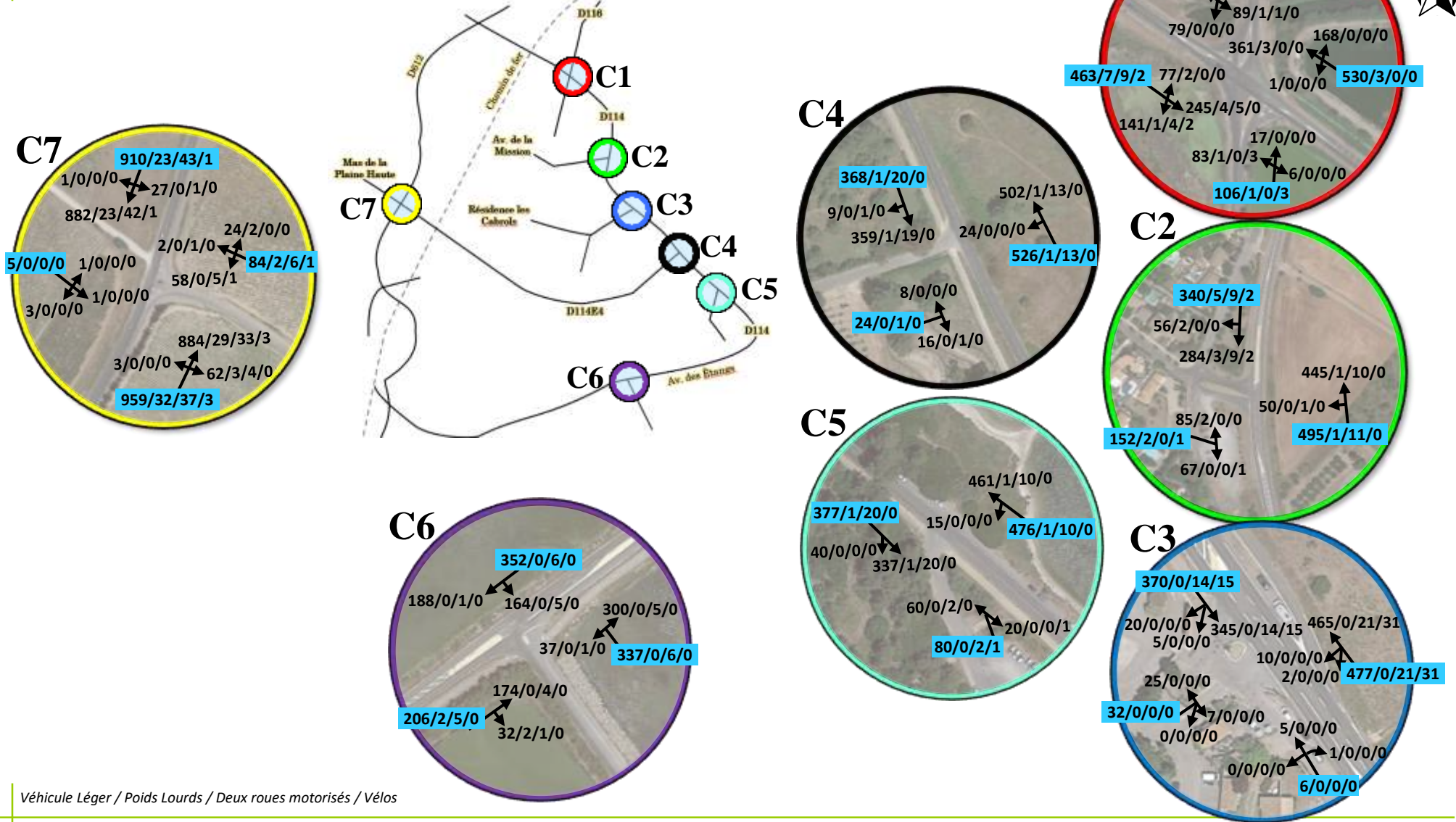
Sur 340 véhicules/heure (en aval de la RD116) dans le sens Vic la Gardiole → Frontignan

- ✓ Un trafic (très faible) en relation avec la RD114e4 et le parking des Aresquiers : 45 véh/h (13 %)
- ✓ Un flux automobile limité en lien avec l'avenue de la Croix de Mission (entrée Est de Vic) : 70 véh/h (21 %)
- ✓ Un trafic élevé vers la route des Plages (RD50) et les parkings du littoral (St Eugène) : 120 véh/h (35 %)
- ✓ Un flux RD114 → RD60 de 105 véh/h (31 %)

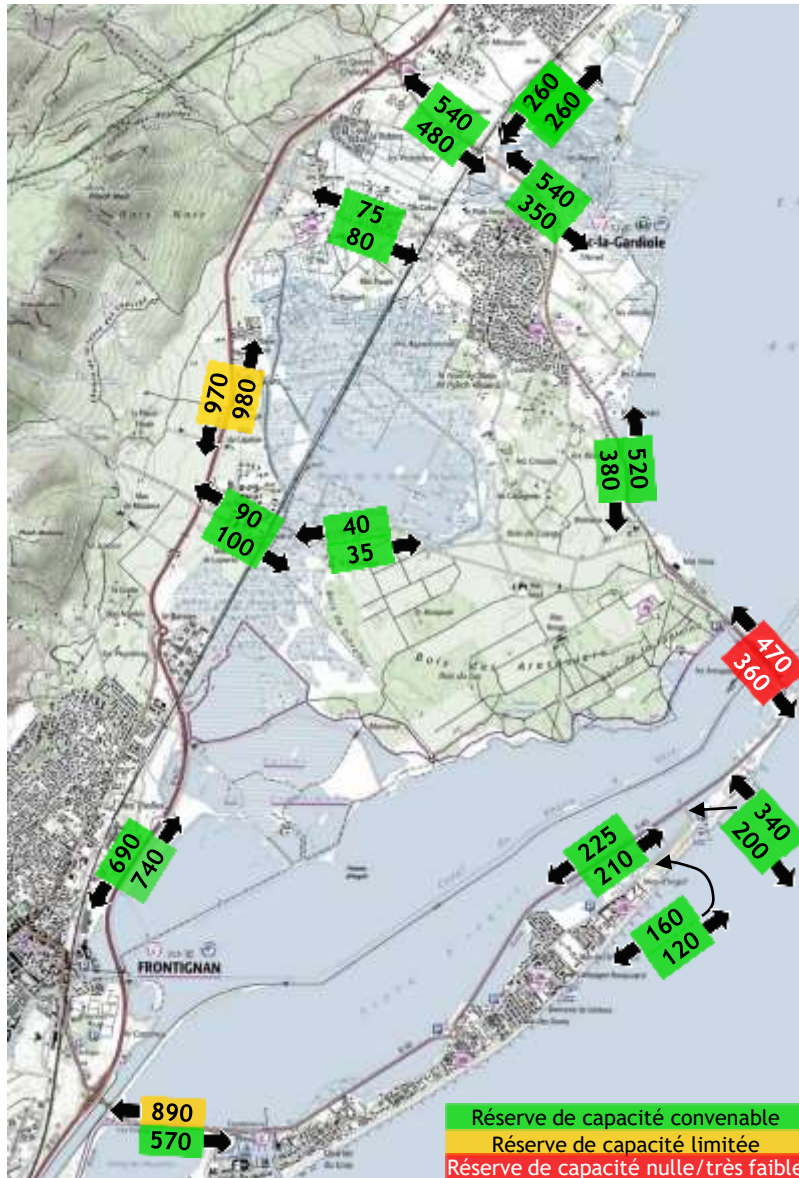
La part du trafic de la RD114 FRANCHISSANT le pont P. Chappottin représente 2/3 du flux total Nord → Sud recensé en aval de la RD116.

Sur ces 2/3, plus de la moitié est à destination des secteurs de Frontignan Plage.

Répartition des trafics aux principaux carrefours du secteur d'étude le SOIR 18h - 19h



Véhicule Léger / Poids Lourds / Deux roues motorisés / Vélos



Traffic en Heure de Pointe du SOIR 18h - 19h autour du site des Aresquiers

RD114 - entre Vic la Gardiole et la RD114e4 :



- ✓ Entre 350 et 540 véhicules/heure par sens suivant la section,
- ✓ Un trafic supérieur en direction de la RD612 par rapport au sens Nord → Sud, en lien avec le retour des plages et plus largement la fréquentation littorale

RD60 (av des Etangs) et RD50 (Route de Plage) - Voies d'accès Est à Frontignan Plage



- ✓ Des trafics horaires de 140 véhicules/h/sens sur la RD50 et de 210/225 véhicules/h sur la RD60, soit des volumes supérieurs à ceux enregistrés le matin mais restant (très) faibles/limités, en lien avec la desserte littorale

Franchissement du Canal du Rhône à Sète (RD114) :



- ✓ Entre 360 et 470 véhicules/h par sens,
- ✓ Un flux supérieur dans le sens Frontignan → Vic la G.

Des axes transversaux de part et d'autre des Marais de la Grande Palude - RD114e3 au nord et RD114e4 au sud



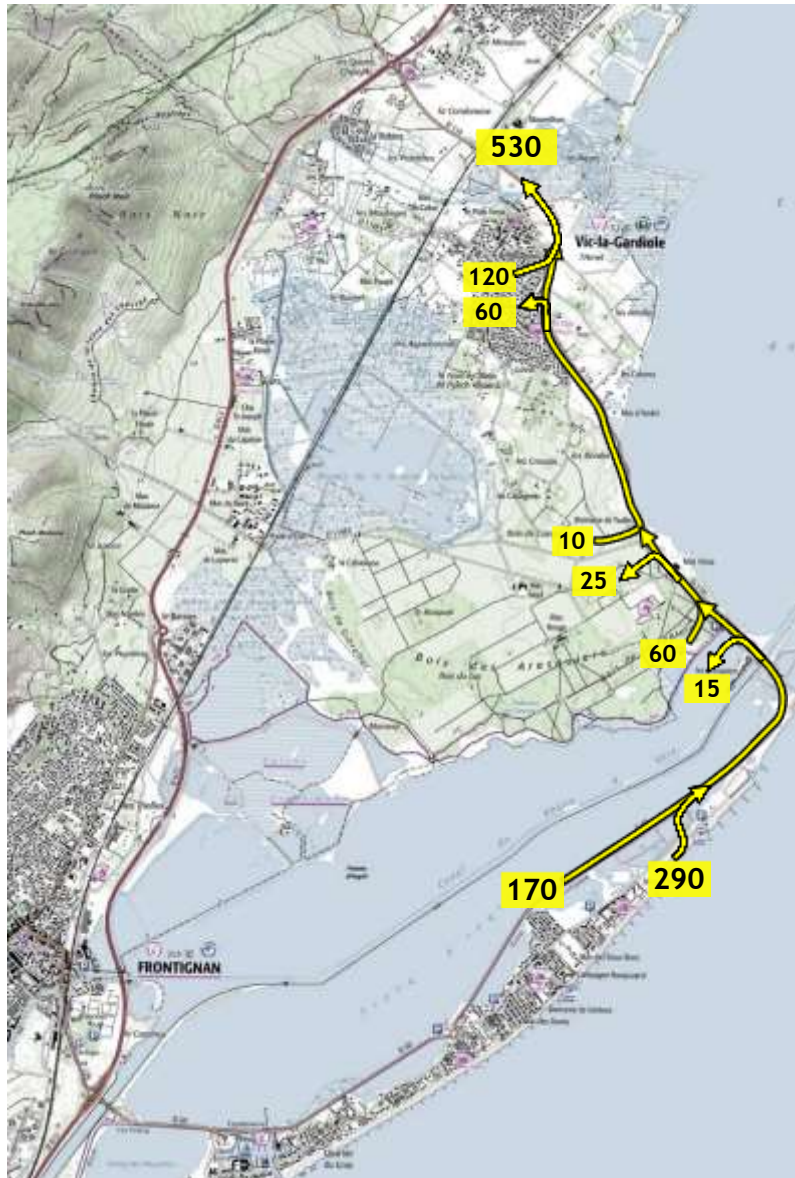
- ✓ Des trafics très faibles, compris entre 35 et 80 véhicules par sens,
- ✓ Des flux équilibrés sur ces deux axes départementaux très secondaires

RD612 - l'axe direct Frontignan - Mireval :



- ✓ Entre 690 et 980 véhicules par sens suivant la section
- ✓ Un trafic horaire supérieur de 36 % au nord de la RD114e4 par rapport au flux recensé plus au sud (au droit des Pielles), et de + 15 % par rapport au matin
- ✓ Une circulation relativement équilibrée sur la section Nord (foisonnement des trafics), prépondérante dans l'autre sens sur la section Sud (retour des plages).





Distribution des flux sur la RD114 entre Vic la Gardiole et l'entrée « Est » de Frontignan Plage en Heure de Pointe du SOIR

Sur 530 véhicules/heure (en amont de la RD116) dans le sens Frontignan → Vic la Gardiole

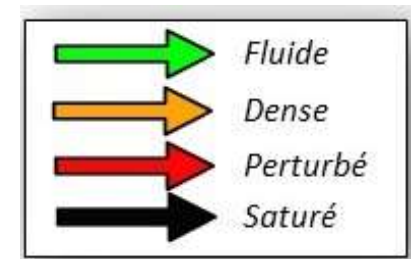
- ✓ Un trafic (très faible) en relation avec la RD114e4 et le parking des Aresquiers : 35 véh/h
- ✓ Un flux automobile limité en lien avec l'avenue de la Croix de Mission : 180 véh/h
- ✓ Un trafic élevé en provenance de la Route des Plages (RD50) et des parkings du littoral : 290 véh/h
- ✓ Un flux RD60 → RD114 de 170 véh/h

La part du trafic de la RD114 FRANCHISSANT le pont P. Chappottin représente près de 87 % du flux total Sud → Nord recensé en amont de la RD116 dont 2/3 en provenance des secteurs littoraux de Frontignan Plage (avenue des Etangs).

Les cartes ci-après présentent les états d'écoulement des trafics automobiles en Heure de Pointe du Matin, dans la tranche horaire 10h - 12h puis en fin d'après midi entre 17h - 19h pour la journée du dimanche (1^{ère} quinzaine d'août 2020).

Ces états sont classifiés en quatre catégories :

- *Fluide : écoulement satisfaisant*
- *Dense : circulation dense et continue qui s'opère à des vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »*
- *Perturbé : écoulement ralenti mais sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.*
- *Saturé : circulation « au pas » ou bloquée, liée aux entrecroisements, à des manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.*



Cette classification a été bâtie en intégrant d'une part les volumes de trafic recensés en heures de pointe, d'autre part les observations réalisées in situ à ces périodes.

Conditions de circulation en période de pointe du MATIN 10h - 12h Journée du DIMANCHE

Des conditions de circulation contrastées, caractérisées par :

- ✓ Une circulation globalement fluide sur la RD612, les RD114e3 et RD114e4, la RD114 entre la RD612 et la RD114e4 ainsi que sur la RD60 « Est » : Des trafics cohérents avec le gabarit des voies et des réserves de capacité au demeurant convenables
- ✓ Un écoulement plus dense sur la RD114 entre la RD114e4 et le bois des Aresquiers ainsi que sur la RD60 au droit de Frontignan Plage (entre les giratoires)
- ✓ RD114 en amont du pont P. Chappotin en direction de FRONTIGNAN PLAGES : des remontées de 250 ml à 350/400 ml plus ponctuellement au-delà de l'accès au sentier et au chemin d'accès aux cabanes des Aresquiers. Le temps d'attente pour franchir le feu géant l'alternat varie entre 4 et 6 mn environ, nécessitant 3 à 4 cycles.
- ✓ RD114 en amont du pont P. Chappotin en direction de VIC LA GARDIOLE : des rétentions limitées, de 50 à 80 ml. Un à deux cycles de feu sont nécessaires pour franchir le pont du canal de Rhône à Sète.
- ✓ Franchissement du canal : une gestion par alternat au fonctionnement nécessairement limité, justifié par la longueur élevée de la section à voie unique (250 ml) induisant un temps de sécurité important de 30/35 secondes environ, des temps de vert contraints/courts (compte tenu d'un cycle de 120 secondes) → un système générant logiquement de forts stockages et des comportements ponctuellement dangereux (dépassements) en amont de la section à voie unique → un système « en limite » de fonctionnement dont une optimisation n'est guère envisageable.

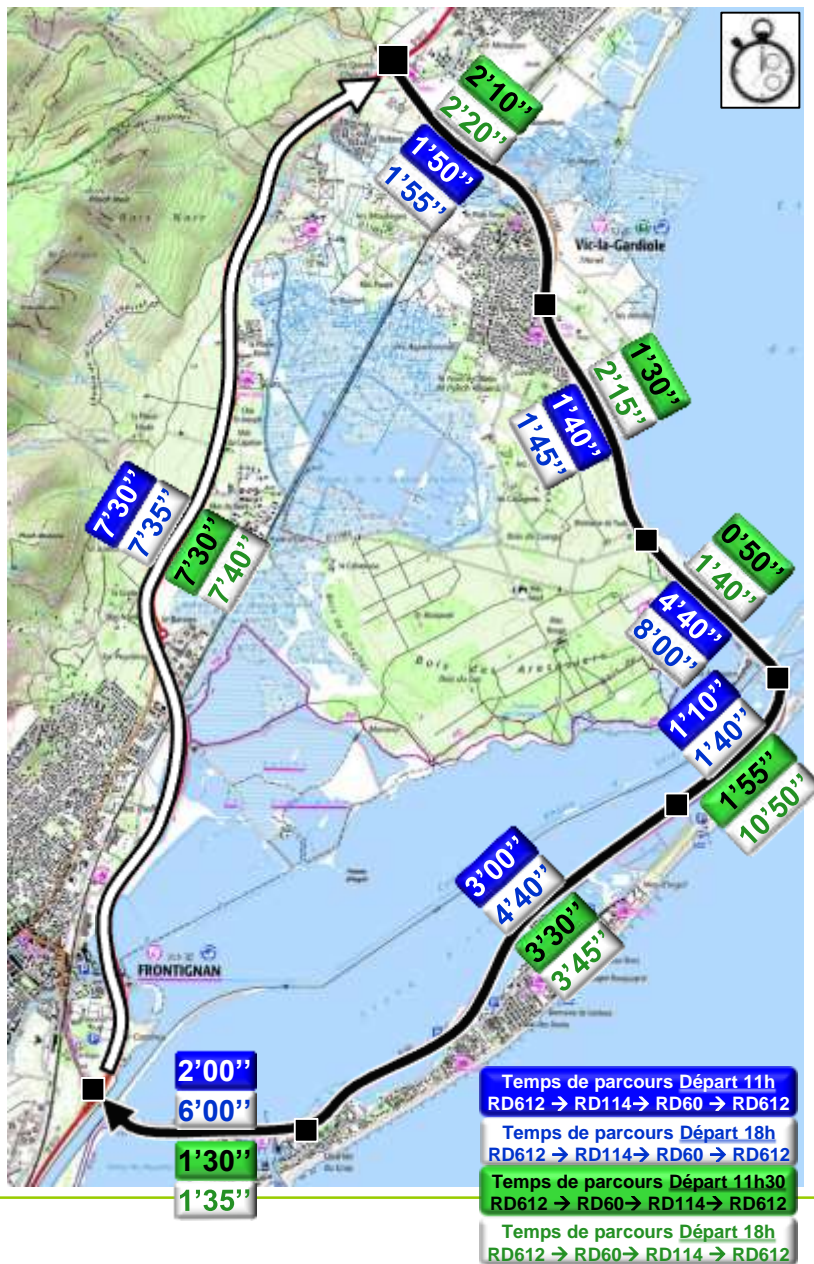




Conditions de circulation en période de pointe du SOIR 16h30 - 18h30 Journée du DIMANCHE

Un réseau viaire au fonctionnement là encore contrasté, caractérisé par :

- ✓ Une circulation globalement fluide sur les RD114e3 et RD114e4, la RD114 entre la RD612 et la RD114e4 ainsi que sur la RD60 « Est » et la RD612 au sud des Pielles : Des trafics cohérents avec le gabarit des voies et des réserves de capacité au demeurant convenables
- ✓ Un écoulement plus dense sur la RD612 entre Frontignan Nord et la RD114, sur la RD114 entre la RD114e4 et le bois des Aresquiers
- ✓ Une circulation très dense et ralentie sur la RD60 entre la RD612 et le giratoire d'entrée « Est » de Frontignan Plage : Une circulation perturbée par les carrefours giratoires sur l'itinéraire
- ✓ RD114 en amont du pont P. Chappotin en direction de FRONTIGNAN PLAGE : des remontées proches de celles relevées le matin
- ✓ RD114 en amont du pont P. Chappotin en direction de VIC LA GARDIOLE : de très fortes rétentions, sur près de 1 000 ml, nécessitant des temps de franchissement de 10 à 15 mn.



Temps de parcours en période de pointe du MATIN et du SOIR Journée du DIMANCHE

Depuis la RD612 Vic la Gardiole → RD612 Frontignan Sud :

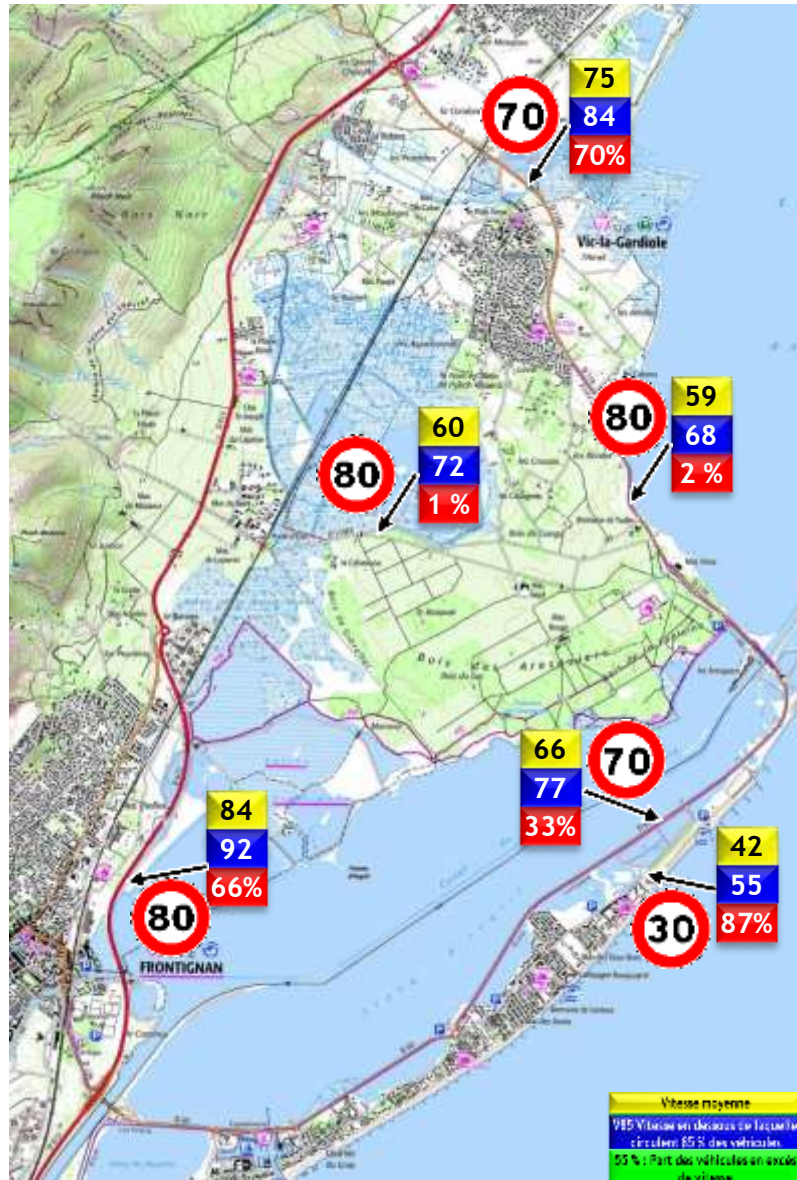
- 14 à 15 MINUTES en matinée,
- Un temps de parcours en forte augmentation en H.P.S. : + 50 %, soit près de 22 MINUTES
- Un itinéraire nettement plus long par rapport au parcours direct via la RD612, stable en termes de temps de parcours (7 à 8 mn) : + 15 MINUTES

Depuis la RD612 Frontignan Sud → RD612 Vic la Gardiole :

- Près de 12 MINUTES en matinée,
- Un temps de parcours en très forte hausse en H.P.S., quasiment doublé par rapport au matin, soit 23 MINUTES
- Un itinéraire nettement plus lent et concurrentiel par rapport au parcours direct via la RD612, stable en termes de temps de parcours (7 à 8 MINUTES : + ¼ heure

De ces relevés, on retiendra :

- *Un itinéraire RD114 - RD60 dégradé en termes de temps de parcours, notamment aux heures les plus chargées (période de pointe)*
- *Un trajet via les étangs induisant un allongement SIGNIFICATIF du temps de parcours : + 3,5 km par rapport à l'itinéraire « RD612 »*
- *Au regard des dysfonctionnements circulatoires constatés et des temps de parcours qui en découlent : un itinéraire RD114 - RD60 non concurrentiel tant en heures de pointe qu'en période creuse (trajet de 12 / 14 MINUTES)*
- *Un parcours utilisé très majoritairement par des usagers en lien avec la fréquentation du secteur des Aresquiens et les populations locales (permanentes ou saisonnières).*



Synthèse des vitesses relevées sur le réseau routier départemental

Des vitesses variables suivant les axes, généralement élevées et peu cohérentes avec l'environnement traversé/desservi :

RD114 :

- Des survitesses généralisées sur la section Nord, 7 automobilistes sur 10 dépassent la vitesse maximale autorisée sur cette portion « péri urbaine », à caractère routier
- Des vitesses plus modérées au sud de Vic la Gardiole, proches de 70 km/h (V85) mais peu cohérentes avec le gabarit limité de l'axe départemental (largeur réduite)

RD60 - avenue des Etangs :

- Un usager sur trois en excès de vitesse sur cet axe rectiligne entre littoral et étang
- Une V85 proche de 80 km/h sur un axe limité à 70 km/h

RD50 :

- Une vitesse moyenne et une V85 largement supérieures à la vitesse maximale autorisée de 30 km/h
- Près de 9 automobilistes sur 10 en excès de vitesse sur cette section rectiligne en entrée Est de Frontignan Plage

RD114e4 :

- Une vitesse moyenne et une V85 inférieures à la vitesse maximale autorisée de 80 km/h
- Mais des vitesses pratiquées peu cohérentes avec l'environnement traversé

RD612 :

- Une vitesse moyenne et une V85 traduisant le caractère routier de l'axe départemental
- Près de 7 usagers sur 10 en excès de vitesse sur cet axe confortable (revêtement, lisibilité, largeur de chaussée) et limité à 80 km/h (vitesse limite en août 2020).

Analyse qualitative du réseau de voirie RD114



1 *Carrefour RD114/RD116 : une circulation relativement modérée mais des vitesses significatives sur l'axe principal, rendant inconfortables les mouvements tournants et traversants (RD116)*



2 *Après la RD116 : un axe de largeur convenable, offrant une bonne visibilité et favorisant les prises de vitesse... sur une section de type « péri urbaine »*



3 *Au sud de Vic la Gardiole : un profil en travers plus contraint (voie de largeur limitée 5 m environ) mais un tracé assez rectiligne favorisant là encore les prises de vitesse*



4 *Dans un environnement incitant « à la balade », en bordure de l'étang de Vic*



6 *En approche du Bois des Aresquiers et du site de la future Maison du Littoral : un axe à caractère routier en dépit d'une largeur limitée*

7 *RD114 au droit de l'accès au parking du sentier des Aresquiers : le passage d'un secteur « resserré » à une section plus « ouverte » intégrant une plateforme plus large*



8 *Et des stationnements tout le long de la voie, générant des conflits d'usage et situations d'insécurité sur un secteur qui pourrait inciter à la promenade,*

9 *La voie verte en bordure immédiate de la section à voie unique : un traitement relativement sécurisé des piétons et des cyclistes mais un environnement dégradé par des circulations automobiles continues...*

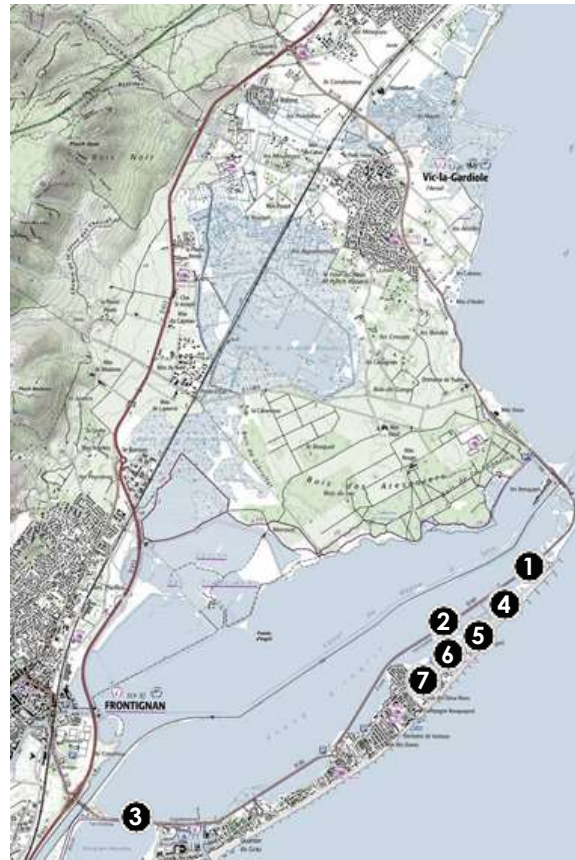


10 *Un aménagement « minimaliste » de la RD114, entre littoral et étangs, associant des usages multiples*

Analyse qualitative du réseau de voirie RD60 et RD50



Un axe « touristique » à caractère routier



Trottoir et arrêts de bus au droit de St Eugène



Une entrée « Est » de Frontignan Plage dépourvu de cheminements piétons



Cheminement piéton le long du parking du Front de Mer

Analyse qualitative du réseau de voirie RD114e4



1
Un axe aux usages multiples : automobilistes, cyclistes, piétons,



2
Une voie de largeur limitée, 4,5 à 5 m entre la RD114 et la voie ferrée, assurant des croisements à faible vitesse, un axe convenablement revêtu mais sans accotement



3
Une fonction locale et riveraine, notamment de desserte des domaines viticoles et de quelques mas



4
La présence d'un passage à niveau sur la ligne Lunel - Sète



5
marquant une transition avec une section de voie plus large en aval vers la RD612, assurant la desserte du quartier résidentiel du Mas du Curé.

3.3. Organisation des pratiques de stationnement



Capacités de stationnement autour du site des Aresquiers

L'offre de stationnement à l'échelle du secteur d'étude revêt un caractère hétéroclite, intégrant :

- Deux parkings « Sainte Eugène Nord » et « Saint Eugène Sud » offrant 735 places cumulées, en bordure de la Route de la Plage (RD50) en entrée Est de Frontignan Plage
- Deux parkings le long de la RD114 côté Sentier des Aresquiers et côté Cabanes. Le « potentiel » de stationnement est évalué à 100 places environ, les emplacements n'étant pas matérialisés.
- Deux parkings en bordure de la Route de la Plage à l'ouest des Tamaris, offrant un potentiel de 130 places environ (non matérialisées).

Soit une offre de stationnement « identifiable » de 965 places (identifiable dans le sens où ces aires sont jalonnées).

Des enquêtes de stationnement ont été réalisées in situ au cours de trois journées :

- lundi 03 août 2020
- mercredi 05 août 2020
- dimanche 09 août 2020

intégrant des relevés du nombre de véhicules en stationnement toutes les deux heures de 8h à 20h.

Ces relevés ont été réalisés d'une part au sein des parkings identifiés (notés « P »), d'autre part sur les voiries du secteur d'étude (notées « Z »).





Qualité des capacités de stationnement autour du site des Aresquiers



Stationnement non matérialisé, peu confortable, accès piéton peu lisible

Parking du sentier des Aresquiers (P10)



Parking des Cabanes des Aresquiers (P1) : une aire non aménagée, des liaisons piétonnes « spontanées » et directes avec le pont Chappotin au détriment du cheminement existant (boucle)



Des places délimitées mais un confort d'usage « sommaire », Des parcours piétons assez lisibles

Parking St Eugène Nord (P3)



Parking St Eugène Sud (P4)

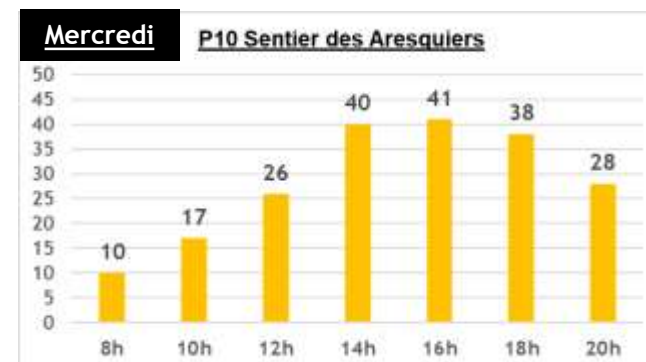
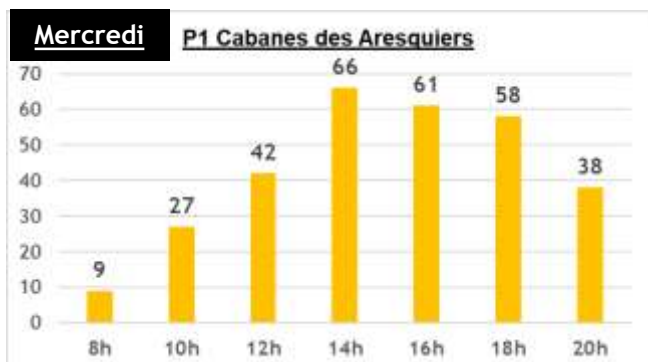
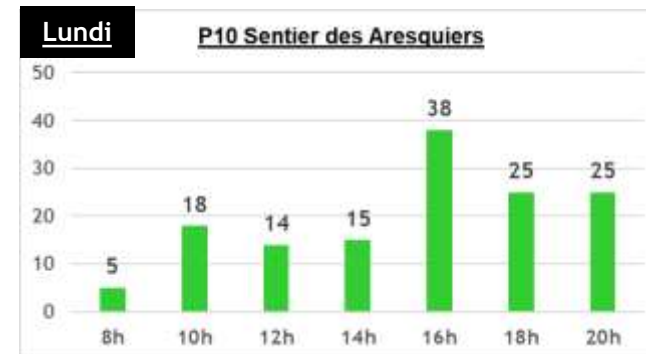
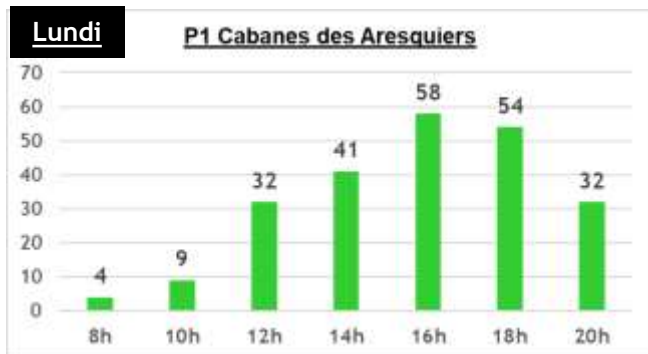


Parking Front de Mer (P7)
Stationnement non matérialisé, peu confortable, présence de nids de poule, cheminements piétons inexistant



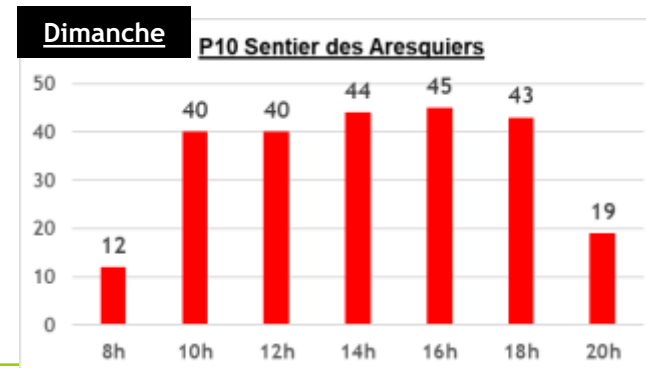
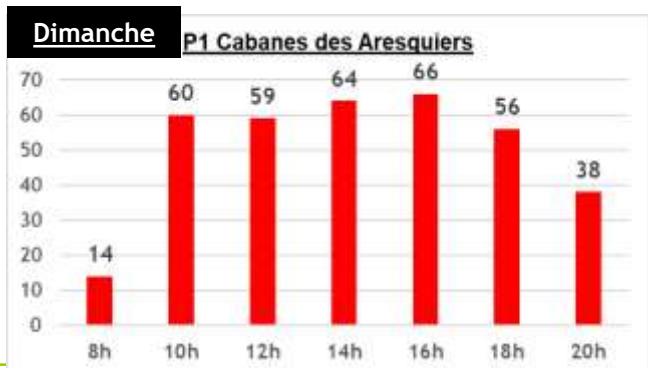
Un point commun pour ces parkings : une absence d'indication de la capacité du parking et des places disponibles, générant des mouvements d'entrée/sortie multiples et « inutiles » les jours de forte fréquentation, accentuant l'ensemble des conflits d'usage

Demande de stationnement autour du site des Aresquiers AU NORD DU CANAL (besoins)

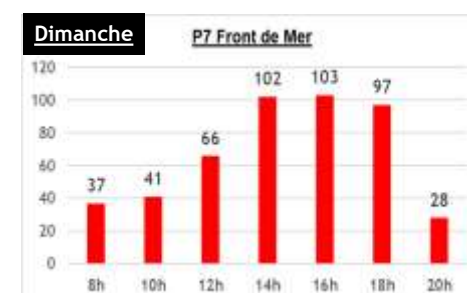
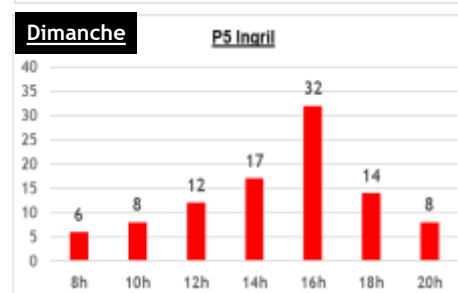
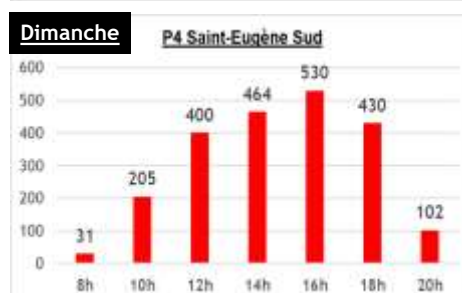
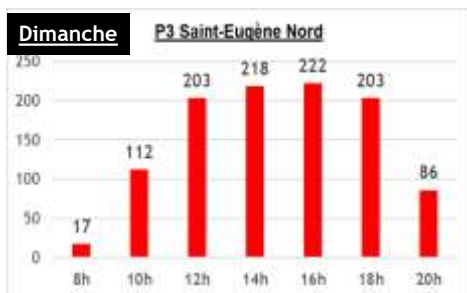
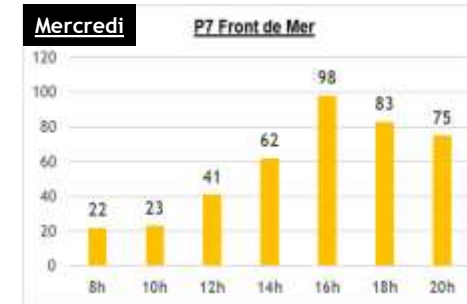
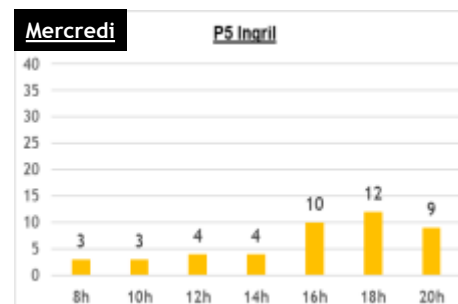
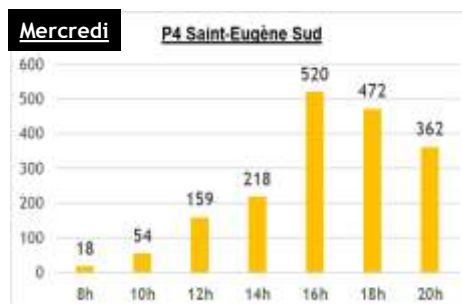
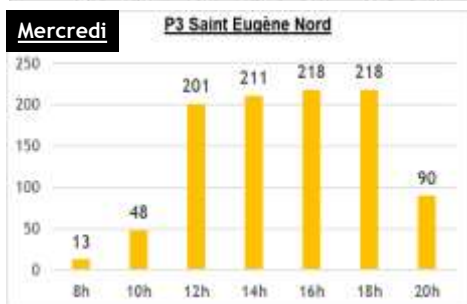
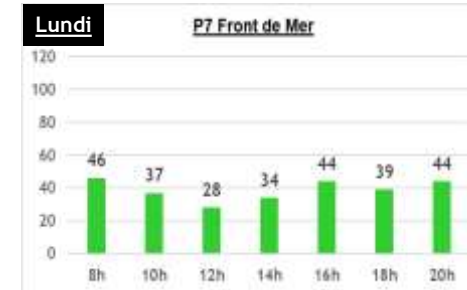
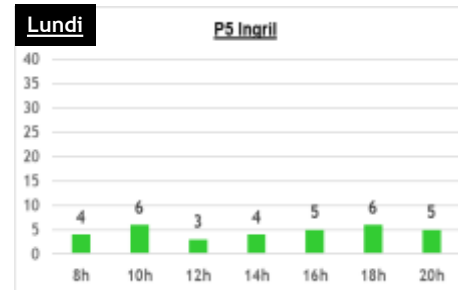
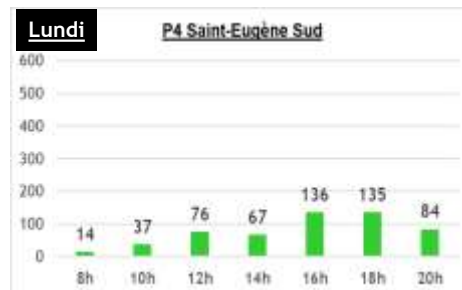
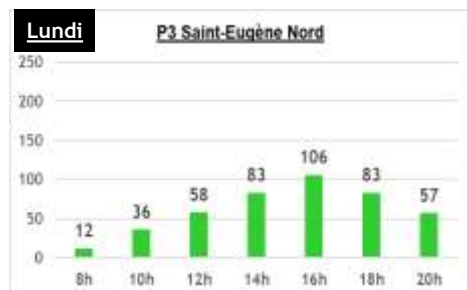


Demande relevée sur les parkings jalonnés au droit du Bois des Aresquiers (AU NORD DU CANAL)

- Des besoins maximaux le dimanche, (très) légèrement supérieurs à ceux relevés le mercredi, soit 110/115 places
- Lundi : Journée où les besoins sont les plus « limités », proches de 95 places à 16h
- Dimanche : une journée qui se différencie des deux autres par des besoins maximaux dès 10h le matin (entre 14h/16h et 18h pour les journées des lundi/mercredi)
- En soirée : une demande qui reste significative, de l'ordre de 55/65 places



Demande de stationnement AU SUD DU CANAL - Route de la Plage



Demande relevée sur les parkings situés entre les étangs et le littoral

- **Parking Saint Eugène NORD (215 places) :** une place sur 2 occupée le lundi en période de pointe l'après midi (16h), une occupation maximale les mercredi et dimanche sur une large plage horaire, de 12h à 18h/19h
- **Parking Saint Eugène SUD (520 places) :** une place sur 4 occupée le lundi en milieu/fin d'après midi (16h), une occupation élevée le dimanche sur une large plage horaire, de 12h à 18h/19h (« pic » à 16h), maximale le mercredi en 2^{de} partie d'après midi.
- **Parkings Front de Mer :** une place sur 2 occupée le lundi, une occupation de 100 % les mercredi et dimanche en milieu d'après midi (de 14h à 18h/19h le dimanche)



Demande de stationnement en dehors des aires aménagées AU NORD DU CANAL



RD114 entre le centre équestre et l'accès au parking du sentier des Aresquiers : des stationnements en bordure de chaussée « Sud », empiétant sur une voie de largeur limitée et rendant les croisements ponctuellement difficiles et induisant des cheminements piétons sur chaussée



RD114 en bordure immédiate de l'étang de Vic (côté Nord) : un espace latéral totalement occupé par les véhicules en stationnement et des cheminements piétons sur la route ou les espaces pentus bordant l'étang



Des stationnements en double file, en attente d'une place, des véhicules en épi, en bataille ou en créneau, en avant, en arrière,..... → des pratiques désorganisées, générant des manœuvres multiples, insécurisées en entrée/sortie d'une zone d'alternat générant des rétentions significatives et des comportements dangereux





Demande de stationnement en dehors des aires aménagées AU NORD DU CANAL



Chemin des Aresquiers : un linéaire largement occupé par des stationnements bilatéraux, compliquant les croisements de véhicules et les cheminements piétons d'accès aux parkings et aux cabanes plus en aval

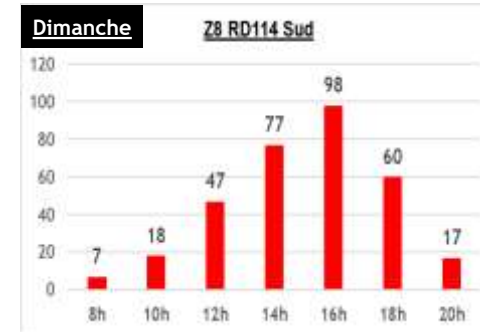
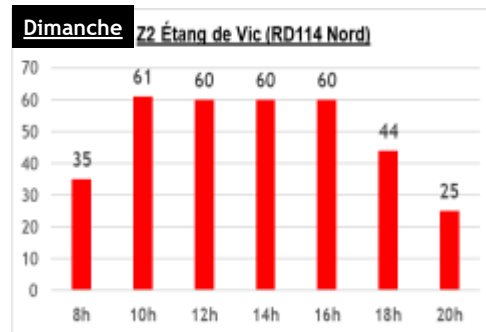
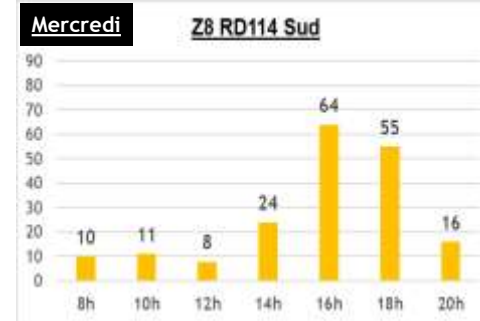
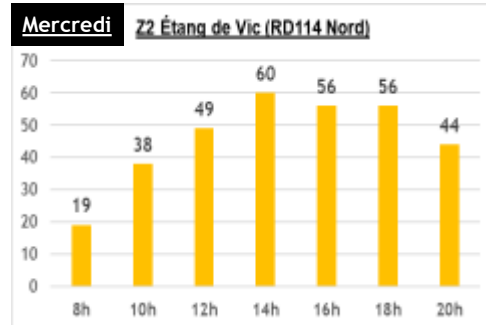


Des stationnements relevés jusqu'au débouché de la RD114e4... sur des espaces non prévus à cet effet



Au-delà des véhicules stationnés sur des aires non prévues à cet effet en bordure du bois des Aresquiers, de nombreux deux roues motorisés stationnés au débouché de la voie d'accès piéton à la plage (Nord)... sur un espace également utilisé comme aire de retournement des véhicules (ayant franchi le canal dans le sens Nord → Sud)





Demande de stationnement en dehors des aires aménagées AU NORD DU CANAL

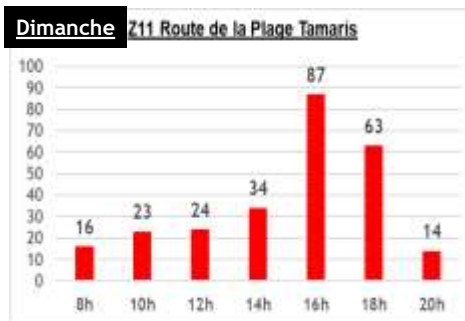
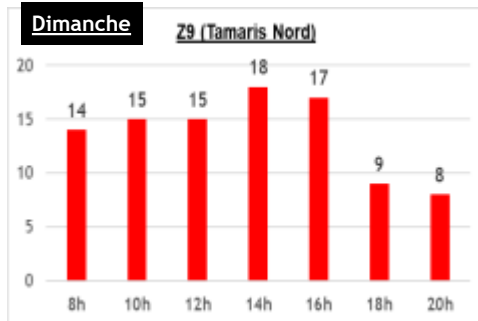
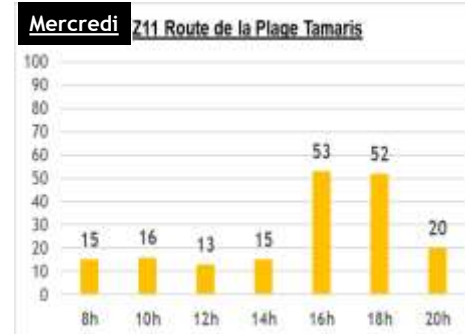
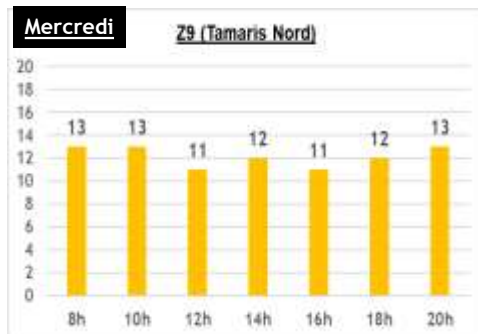
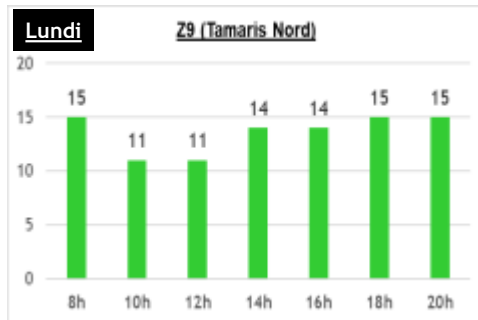


Le long de la RD114 au droit des Aresquiers :



- 85 à près de 160 véhicules stationnés au maximum (des possibilités),
- Des pratiques continues, tout au long de la journée du dimanche côté Étang de Vic

**Demande de stationnement en dehors des aires aménagées
AU SUD DU CANAL**



Le long de la Route de la Plage (RD50) :

- 25 à 105 véhicules stationnés, dont de nombreux campings cars
- Dimanche après midi : LA période enregistrant les stationnements les plus nombreux en dehors des emplacements matérialisés

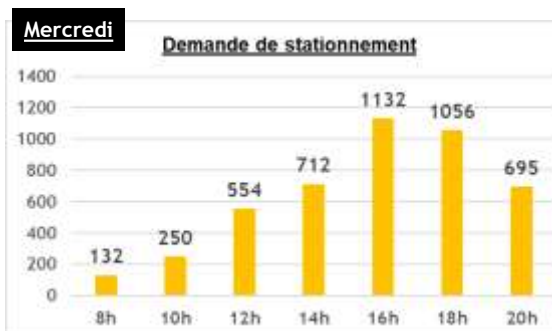




A l'échelle du secteur d'étude, des besoins de stationnement évalués in situ à :

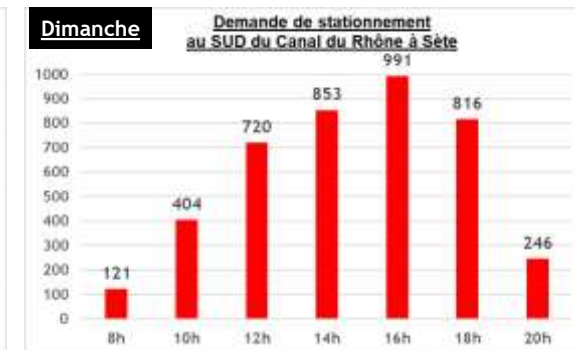
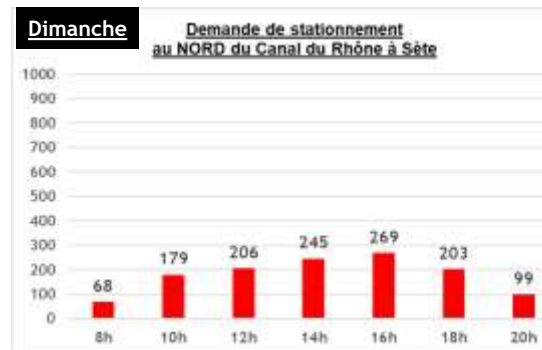
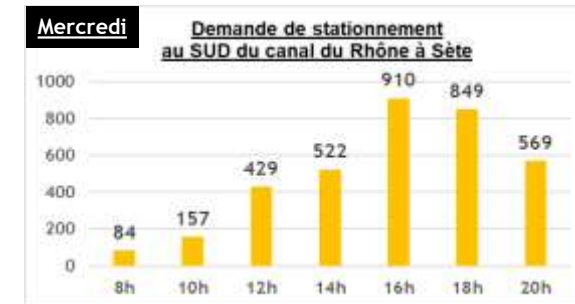
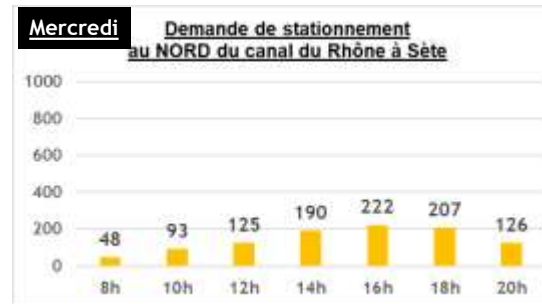
- Près de 500 places le lundi
- Un doublement de la demande le mercredi : près de 1 130 places
- **Dimanche, journée la plus circulée sur les RD114 et RD60 : 1 260 véhicules stationnés sur le périmètre**
- Des besoins maximaux en milieu d'après midi (16h)
- Des stationnements plus limités en matinée : 190 à 250 véhicules, lesquels doublent le dimanche (580 places)
- **Des places disponibles au sein des parkings aménagés tout au long de la journée du lundi : entre 580 et 880 places ; des disponibilités uniquement en matinée les mercredi et dimanche.**

Synthèse des stationnements recensés autour du site des Aresquiers



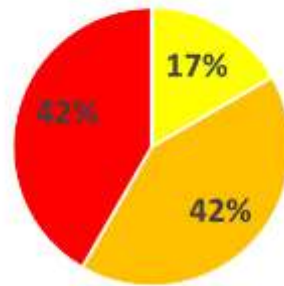


Synthèse des stationnements recensés autour du site des Aresquiers



- Au NORD du canal : 220 à 270 véhicules stationnés
- Au SUD du canal : 910 à 990 véhicules en stationnement

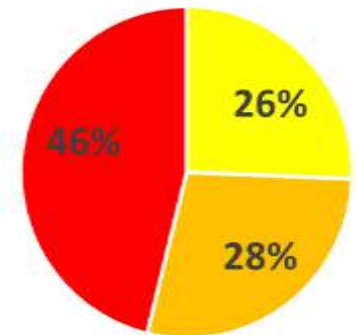
Parkings du sentier du Bois des Aresquiers



● < 2H ● [2H-4H] ● >4H

Durées moyennes de stationnement

Parking St Eugène Nord



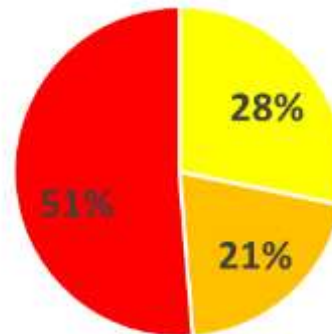
● < 2H ● [2H-4H] ● >4H

Parkings du Bois des Aresquiers :

- Des stationnements de moyenne et longue durée à part égale (42 %)
- Une logique faible part d'usagers stationnant moins de 2 heures (brève balade sur le site)

Parkings de la plage (St Eugène) :

- Un peu plus d'1/4 des usagers stationne sur une courte durée (< 2 h)
- Près d'un automobiliste sur 2 stationne sur une longue durée, supérieure à 4h



Parking St Eugène Sud

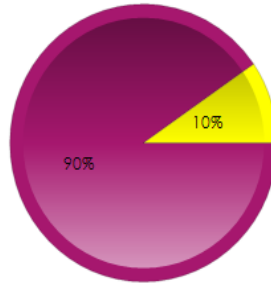
● < 2H ● [2H-4H] ● >4H

Enquête auprès des usagers des parkings (104 questionnaires) : Lieu d'origine ou destination du déplacement

Département d'origine ou de destination du déplacement actuel

Taux de réponse : 100%

	Nb	% cit.
Commune du 34	94	90%
Commune hors 34	10	10%
Total	104	100%



- Des usagers (très) majoritairement locaux : 9 sur 10 en provenance de l'Hérault
- 1/3 d'usagers issu des communes du secteur : Frontignan et Vic la Gardiole

	Nb	% cit.
Frontignan	19	20%
Vic-la-Gardiole	15	16%
Maraussan	9	10%
Mireval	8	9%
Sète	4	4%
Marseillan	4	4%
Mauguio	4	4%
Montpellier	3	3%
Cournonterral	3	3%
Les Matelles	3	3%
Viols-le-Fort	2	2%
Agde	2	2%
Aigues-Vives	2	2%
Fabrigues	2	2%
Sussargues	1	1%
Baillargues	1	1%
Béziers	1	1%
Cabrières	1	1%
Castelnau-le-Lez	1	1%
Cébazan	1	1%
Clapiers	1	1%
Gigean	1	1%
Lattes	1	1%
Marsillargues	1	1%
Montady	1	1%
Palavas-les-Flots	1	1%
Pignan	1	1%
Saint-Jean-de-Védas	1	1%
Total	94	100%

Enquête auprès des usagers des parkings :

Origine-Destination - regroupées (2 sens compilés)

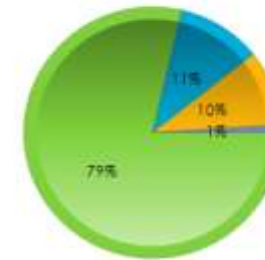
Taux de réponse : 100%

	Nb	% cit.
Domicile ou location - Plage	69	66%
Domicile ou location - Randonnée	16	15%
Plage-Commerces	5	5%
Balade/Randonnée-Commerces	4	4%
Commerces-Autre	2	2%
Location/camping-Visite famille/amis	2	2%
Balade/Randonnée-Travail	2	2%
Location/camping-Commerces	2	2%
Domicile-Autre	1	1%
Balade/Randonnée-Autre	1	1%
Total	104	100%

Pourquoi avez-vous choisi ce parking ? (Motif)

Taux de réponse : 99%

	Nb	% cit.
Proximité du motif de déplacement	81	77%
Pas choisi (1er parking trouvé)	11	11%
Places disponibles	10	10%
Autre	1	1%
Total	103	100%



A quelle fréquence venez-vous dans ce parking ?

Taux de réponse : 98%

	Nb	% cit.
Tous les jours	17	17%
Plusieurs fois par semaine	37	36%
Plusieurs fois par mois	29	28%
Occasionnellement	16	16%
1ère fois	3	3%
Total	102	100%

Origine-Destination - regroupées (2 sens compilés)

Parking 1/10

Taux de réponse : 100%

	% cit.
Domicile ou location - Plage	41%
Domicile ou location - Randonnée	41%
Balade/Randonnée-Autre	6%
Domicile-Autre	6%
Balade/Randonnée-Travail	6%
Total	100%

Origine-Destination - regroupées (2 sens compilés)

Parking 3/4

Taux de réponse : 100%

	% cit.
Domicile ou location - Plage	78%
Domicile ou location - Randonnée	13%
Plage-Commerces	8%
Balade/Randonnée-Commerces	3%
Total	100%

- Plage et randonnées, les deux principaux motifs de déplacement et de stationnement à partir du domicile (80 % des motifs)
- Parkings des Aresquiers (P1/P10) : des usages variés, mais préférentiellement en lien avec la randonnée
- Parkings Saint Eugène (P3/P4) : un usage majoritairement lié aux plages
- Un choix de parking globalement guidé par la proximité avec le lieu de destination
- Une fréquence d'usage élevée : 53 % des usagers utilisent le parking quotidiennement ou plusieurs fois par semaine,

Enquête auprès des usagers des parkings :

Évaluation des conditions d'accès

	Très bonnes	Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Très mauvaises
Les conditions d'accès piéton au parking	19%	65%	15%	0%	1%
Les conditions d'accès "voiture" au parking	17%	62%	21%	1%	0%
Les conditions de stationnement	16%	64%	19%	2%	0%

Évaluation des conditions d'accès piéton au parking en fonction de la fréquence d'utilisation

	Très bonnes	Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Très mauvaises	Total
Tous les jours	47%	53%	0%	0%	0%	100%
Plusieurs fois par semaine	17%	72%	11%	0%	0%	100%
Plusieurs fois par mois	18%	75%	7%	0%	0%	100%
Occasionnellement	0%	53%	47%	0%	0%	100%
1ère fois	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Total	19%	65%	15%	0%	0%	

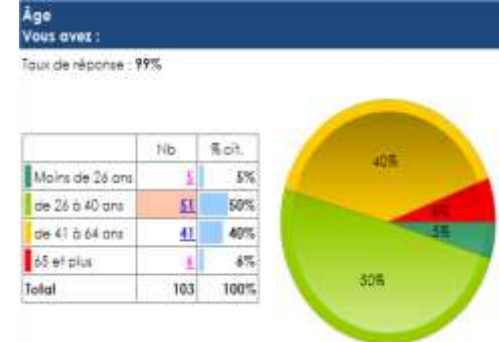
Évaluation des conditions d'accès "voiture" au parking en fonction de la fréquence d'utilisation

	Très bonnes	Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Très mauvaises	Total
Tous les jours	41%	53%	6%	0%	0%	100%
Plusieurs fois par semaine	16%	62%	22%	0%	0%	100%
Plusieurs fois par mois	11%	79%	11%	0%	0%	100%
Occasionnellement	6%	50%	44%	0%	0%	100%
1ère fois	0%	33%	67%	0%	0%	100%
Total	17%	62%	21%	0%	0%	

Évaluation des conditions de stationnement en fonction de la fréquence d'utilisation

	Très bonnes	Bonnes	Moyennes	Mauvaises	Très mauvaises	Total
Tous les jours	29%	59%	12%	0%	0%	100%
Plusieurs fois par semaine	19%	57%	19%	5%	0%	100%
Plusieurs fois par mois	14%	71%	14%	0%	0%	100%
Occasionnellement	0%	75%	25%	0%	0%	100%
1ère fois	0%	67%	33%	0%	0%	100%
Total	16%	64%	18%	2%	0%	

- Des conditions d'accès piéton/automobile et de stationnement bien appréciées

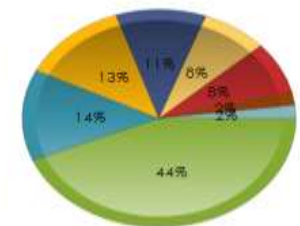


CSP

Quelle est votre Catégorie Socio Professionnelle ?

Taux de réponse : 99%

	Nb	% cit.
Employé/Ouvrier	45	44%
Artisan/commerçant/Chef d'entreprise	14	14%
Cadre/Profession Libérale	13	13%
Retraité	11	11%
Personne au foyer ou sans activité	8	8%
Profession intermédiaire	8	8%
Lycéen/Étudiant	2	2%
En recherche d'emploi	2	2%
Total	103	100%



3.4. Desserte en Transports en Commun



Desserte urbaine par le réseau urbain



Le secteur des Aresquiers et de Frontignan Plage bénéficie d'une desserte en transports en commun assurée par :

- Les gares/haltes T.E.R. de Vic - Mireval et de Frontignan plus à l'ouest
- Deux ligne de bus du réseau urbain de S.A.M.
- Une ligne régionale Hérault Transport.

Réseau	Ligne	Origine - Destination	Arrêt(s)	Nombre de services jour ouvré par sens	Nombre de services Samedi/Dimanche par sens EN PERIODE ESTIVALE
T.E.R. LIO		Avignon - Nîmes - Montpellier - Sète - Narbonne	Halte Vic - Mireval	12	1 à 2
T.E.R. LIO		Avignon - Nîmes - Montpellier - Sète - Narbonne	Gare Frontignan	33	16 à 17
Réseau urbain Sète Agglopôle	16	Frontignan Roches Combes - Frontignan St Eugène	La Bergerie, Ingril, Tamaris et St	15 en avant et arrière saison	19 à 20
Réseau urbain Sète Agglopôle	17	Mireval La Canabière - Frontignan Les Arènes	Vic Centre, Les Aresquiers, Croix de	12	
Hérault Transport	602	Montpellier Station Sabines - Saint Jean de Védas - Mireval - Vic-la-Gardiole, Frontignan-La Peyrade -	Les Aresquiers	11	2 à 3

En semaine et le week end en période estivale, le niveau de desserte TC du secteur des Aresquiers reste (très) modeste, se limitant à la desserte TER en gare de Frontignan et à la ligne 16 du réseau de bus accessible le long de la Route des Plages.

Il est à noter qu'une navette des Plages était instaurée jusqu'à l'été 2019, assurant toutes les 30 mn une liaison entre la gare de Vic-Mireval et Frontignan Plage St Eugène.

Cette ligne estivale des plages n'est pour l'instant pas reconduite faute d'une fréquentation suffisante : 1 200 validations en 2 mois en 2019, soit 20 / 30 personnes par jour.

Halte T.E.R. de Vic - Mireval

- ☹️ Une offre (nombre de TER/jour) limitée en semaine, très faible/« anecdotique » le week end et une fréquentation actuelle logiquement réduite, concentrée sur les jours ouvrés (40 à 60 voyageurs/jour)
- ☹️ Un confort d'usage limité : absence de passage piéton dénivelé induisant une traversée à niveau des voies ferrées, manque de lisibilité de l'accès sur la RD116 (côté Sud)
- ☹️ Une halte ferroviaire ne bénéficiant d'aucune desserte par les réseaux de bus ou de cars (S.A.M. / H.T.)
- ☹️ Un positionnement largement excentré vis-à-vis du Bois des Aresquiers, de la plage des Aresquiers, voire de Frontignan Plage : 1h à 1h30 à pied
- 😊 Un équipement accessible en 15 à 25 mn à vélo à partir du bois ou des plages : un temps de trajet significatif mais acceptable pour des déplacements de loisirs
- 😊 Une gare équipée d'un box Vélos et située sur l'itinéraire de la Méditerranée à vélo
- 😊 Un parcours cyclable jusqu'au Bois des Aresquiers partiellement sécurisé, uniquement à partir de l'entrée/sortie Sud de Vic la Gardiole, avec un passage insécurisé sur la RD114
- 😊 Demain, un pôle d'échanges ? Une intention pour l'heure, en attendant la définition éventuelle d'un projet
- ☹️ Un équipement ne constituant pour le moment pas une porte d'entrée attractive au secteur d'étude

de la gare au bois des Aresquiers**de la gare à la plage****de la gare au bois des Aresquiers****de la gare à la plage**

Gare T.E.R. de Frontignan

- 😊 Une offre (nombre de TER/jour) attractive en semaine, significative le week end
- 😞 Un positionnement largement excentré vis-à-vis du Bois des Aresquiers, de la plage des Aresquiers, voire de Frontignan Plage : 1h15 à pied
- 😊 Une gare desservie par les lignes 16 et 17 du réseau urbain, assurant une liaison vers les Aresquiers et Frontignan Plage
- 😊 Un équipement accessible en 20/25 mn à vélo à partir du bois ou des plages : un temps de trajet significatif mais acceptable pour des déplacements de loisirs
- 😊 Un parcours cyclable globalement sécurisé jusqu'à la plage et au Bois des Aresquiers
- 😊 Demain, un pôle d'échanges
- 😞 Un équipement pouvant constituer une porte d'entrée attractive au secteur d'étude



3.5. Desserte en modes actifs



Aménagements cyclables dans le secteur d'étude : Les itinéraires



Le secteur des Aresquiers bénéficie d'un aménagement cyclable structurant : la Voie Verte reliant Vic la Gardiole à Frontignan Plage/Frontignan Centre et intégré :

- d'une part à l'Eurovélo 8 « La Méditerranée à Vélo »
- d'autre part à l'Eurovélo route 17 « ViaRhôna ».

Des aménagements cyclables complètent ce cheminement :

- à Vic la Gardiole : avenue de la Mission en traversée du village (RD114e3)
- À Mireval : voie partagée Auto / Vélo sur l'axe parallèle à la voie ferrée (Av Gambetta, desserte de la gare), prolongée sur la RD114 sur une courte section puis sur le boulevard des Aresquiers en entrée Nord de Vic la Gardiole. Cet itinéraire prolonge l'itinéraire cyclable en direction de Villeneuve les Maguelone puis Palavas les Flots
- à Frontignan Plage : avenue des Cormorans (bande cyclable), RD129 et RD50e1 en entrée Ouest (voie mixte piéton/cycle / piste cyclable unidirectionnelle).

Dans l'environnement des Aresquiers, aucun aménagement cyclable complémentaire n'est pour l'heure projeté, les projets se situant sur le secteur urbanisé de Frontignan (et liaison vers Sète).





Aménagements cyclables dans le secteur d'étude : *Les itinéraires*



Voie Verte au départ de Vic la Gardiole : un point de départ déconnecté du parking situé au croisement de la RD114 et de l'av de la Croix de Mission (entrée EST de Vic)



Voie Verte entre Vic la G. et les Aresquiers



Voie Verte le long de l'av des Etangs (RD60)



Accès aux plages au sud du pont



Franchissement du Canal du Rhône à Sète (pt P. Chappotin)



Voie Verte au droit de l'accès au camping à la ferme

Aménagements cyclables dans le secteur d'étude : *Les équipements*



Le territoire est doté de :

- Stationnements Vélos au sein du village de Vic la Gardiole, au droit des parkings du bord de mer (notamment Saint Eugène) sous forme d'arceaux, ainsi qu'en bordure de la voie verte Vic - Frontignan avec des box.



Des arceaux « minimalistes », non jalonnés,

Un box « vélos » en bordure de la voie verte, excentré des pôles d'attraction (plage, canal,...)



- De deux stations de gonflage : au départ de la voie verte à Vic la Gardiole (au droit des Cabrols) et une seconde au droit du giratoire RD50/RD60 à Frontignan Plage



- De plusieurs points de jalonnement avec plan de situation et d'information sur la voie verte.



Un jalonnement efficace, notamment pour franchir le canal du Rhône à Sète au droit des Aresquiers

Une signalisation plus perfectible en traversée du village de Vic la Gardiole



Déplacements CYCLABLES : les flux autour du site des Aresquiers

Des comptages de flux Vélos ont été réalisés du 06 au 19 août 2020 inclus afin de caractériser l'usage de la voie verte existante le long de l'itinéraire RD114 - RD60 ainsi que sur la RD114e4.

Sont relevés des flux Vélos variables suivant les sections (volumes deux sens) :

- ✓ 220 vélos/jour avenue des Etangs, à l'ouest de la RD50 : 1 vélo pour 15 véhicules
- ✓ 740 vélos/jour en entrée/sortie Sud de Vic la Gardiole : 1 vélo pour 10 véhicules
- ✓ 1 050 vélos/jour sur le pont P. Chappotin : 1 vélo pour 7 véhicules.

→ Une concentration des usages Vélos en partie Sud de la RD114 puis sur la RD60, en lien avec la desserte du littoral et de Frontignan Plage.

→ Des circulations plus limitées depuis/vers Vic la Gardiole, inférieures de 29 % à celles recensées sur l'O.A. du Canal, un phénomène qui peut être justifié par une attraction plus limitée du territoire au nord du Bois des Aresquiers.

Une fréquentation variable dans le temps et supérieure le week end :

- ✓ Samedi : + 2 % par rapport aux jours ouvrés sur la RD114, + 8 % sur la RD60
- ✓ Dimanche : + 15 à + 20 % sur la RD114 (par rapport aux jours ouvrés), + 11 % la RD60.

A titre de comparaison :

- ✓ 550 à 700 vélos/jour au droit de l'O.A. du Canal du Rhône à Sète en limite de Pérols/Carnon (comptages juillet 2019)



Déplacements CYCLABLES : les flux autour du site des Aresquiers

Des usages cyclables ont également relevés en période estivale :

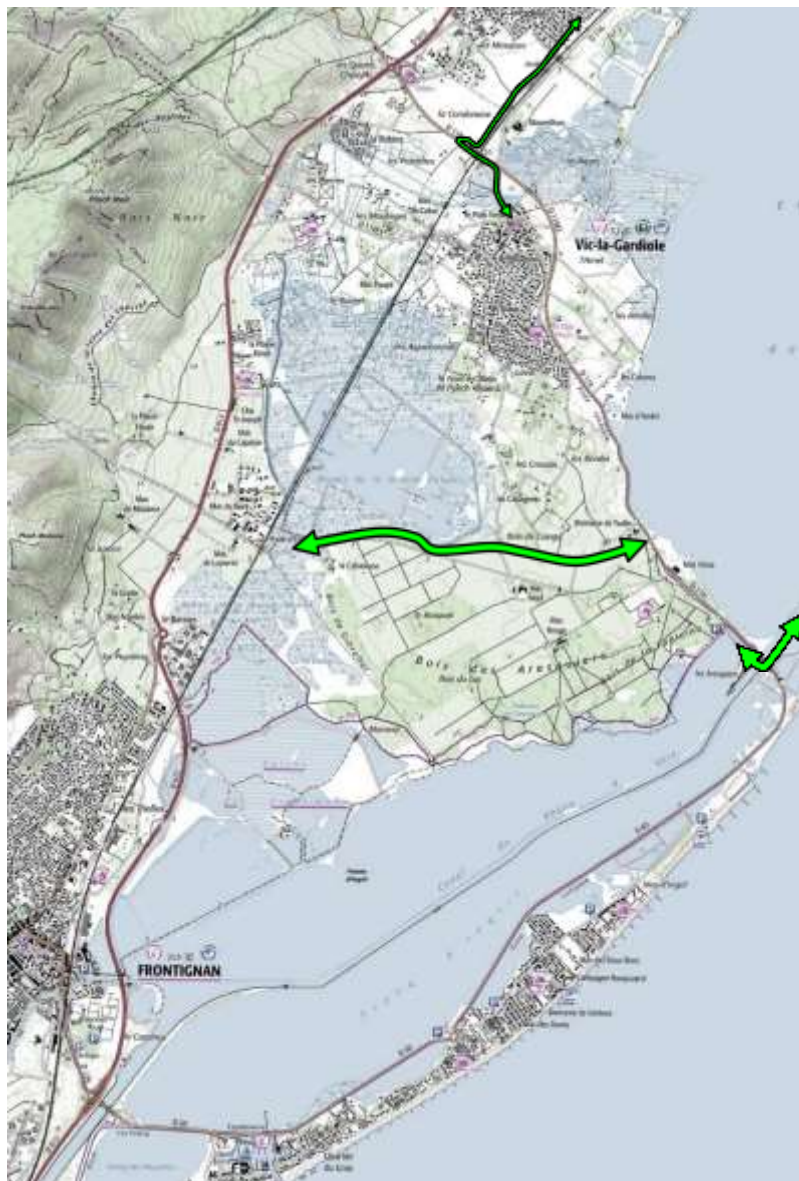
- le long du canal du Rhône à Sète, en amont du pont P. Chappotin, depuis/vers le secteur Nord de la plage des Aresquiers et plus loin celle de Villeneuve les Maguelone

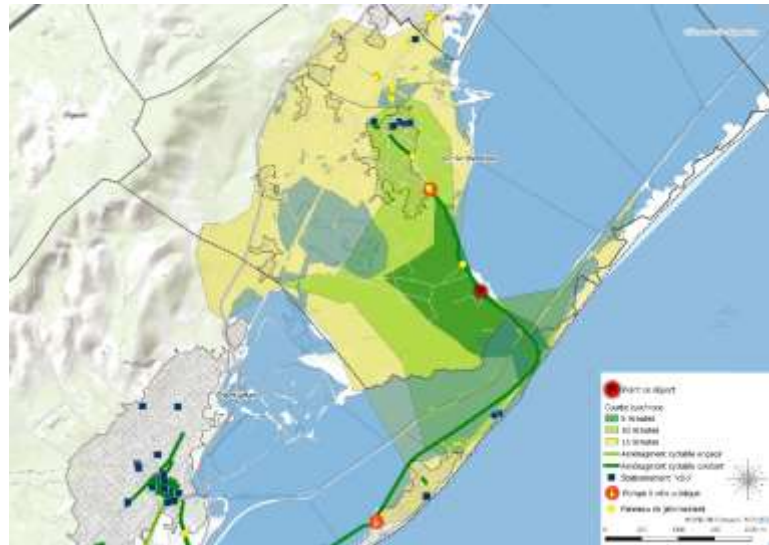


- Sur la RD114e4, voie très secondaire desservant plusieurs domaines viticoles

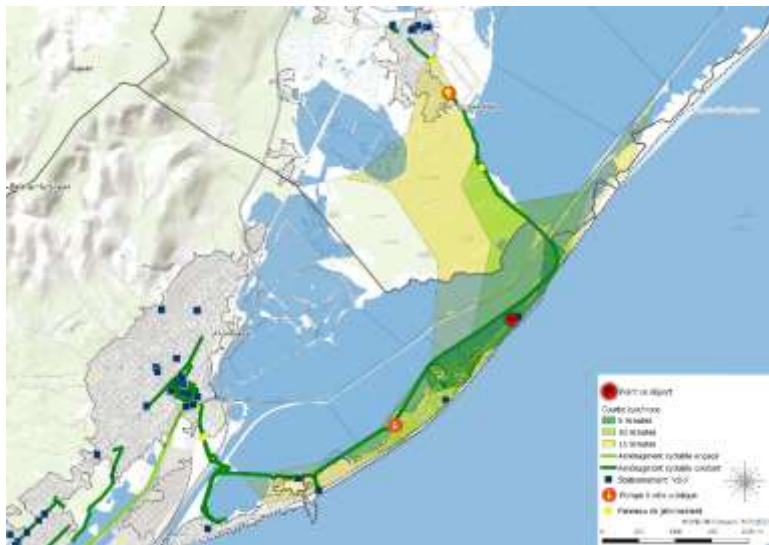
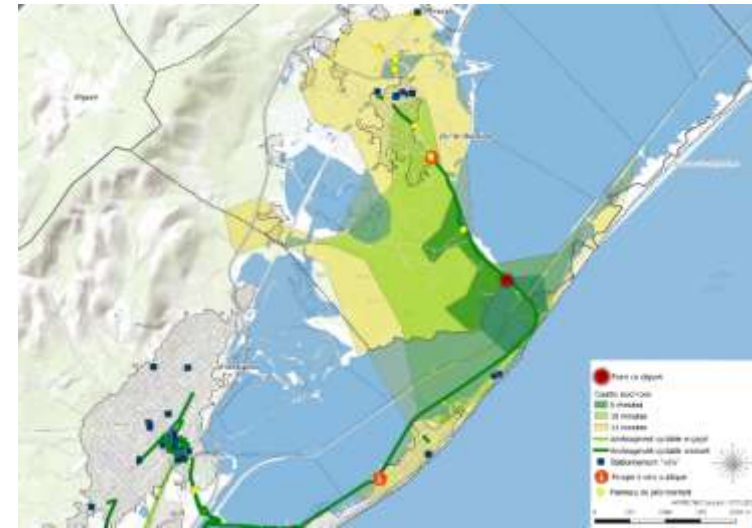


- Dans une moindre mesure sur l'itinéraire partagé Vic - Mireval.





Déplacements CYCLABLES :
à 5 mn, 10 mn, 15 mn du Bois des Aresquiers, des parkings Saint Eugène en bord de mer



Départ Parking du Bois des Aresquiers :

- à moins de 5 mn à vélo : la plage des Aresquiers, le site de la futur Maison du Littoral
- entre 5 et 10 mn à vélo : la partie Sud de Vic la Gardiole, les domaines viticoles de la Grande Palude (RD114e4), les plages « Est » de Frontignan Plage et la grande plage des Aresquiers
- entre 10 et 15 mn à vélo : Frontignan Plage, l'ensemble du village de Vic la Gardiole, la gare de Vic - Mireval

Départ Parking Saint Eugène :

- à moins de 5 mn à vélo : la plage des Aresquiers (sur toute sa longueur), plages « Est » de Frontignan Plage
- entre 5 et 10 mn à vélo : le Bois des Aresquiers, le site de la futur Maison du Littoral et la grande plage des Aresquiers
- entre 10 et 15 mn à vélo : la partie Sud de Vic la Gardiole, les domaines viticoles de la Grande Palude (RD114e4)



Desserte cyclable du territoire : les « + » et les « - »

Atouts :



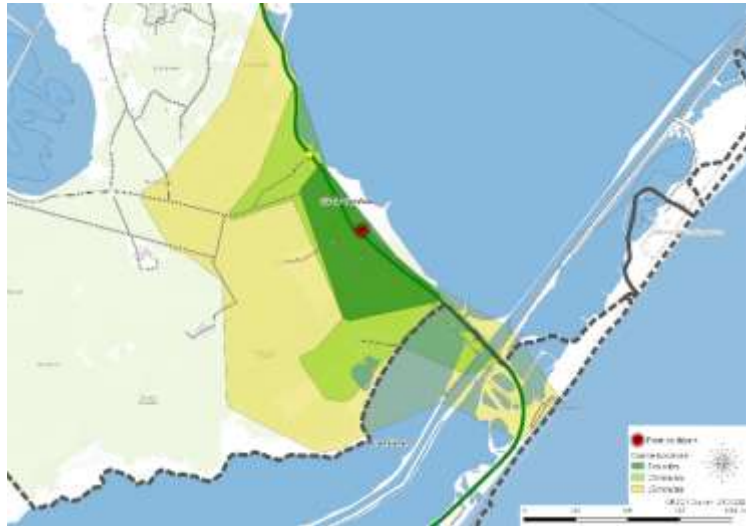
- Un itinéraire cyclable structurant : la voie verte,
- Un usage avéré et significatif en période estivale
- Une topographie sans contrainte particulière
- Des temps de parcours attractifs pour accéder aux plages et au bois des Aresquiers
- Un jalonnement globalement efficace

Contraintes :



- Des discontinuités marquées : liaison Avenue Gambetta (Mireval) - Entrée Nord de Vic la Gardiole,
- Des stationnements Vélos réduits et non signalés
- Des pratiques cyclables potentiellement insécurisées sur l'axe secondaire RD114e4
- Des traversées de carrefour moyennement sécurisées : RD114/RD116, RD114e4/RD114





Déplacements PIETONS :
à 5 mn, 10 mn, 15 mn du Bois des Aresquiers, des parkings Saint Eugène en bord de mer



Départ Parking du Bois des Aresquiers :

- entre 5 et 10 mn à pied : le Mas Vieux, le canal
- entre 15 et 20 mn à pied : la plage des Aresquiers (côté Nord)

3.6. Synthèse - Enjeux

Synthèse des enjeux de desserte et d'accessibilité au secteur des Aresquiers



- **ORGANISER** les pratiques de stationnement
 - Matérialiser une ou plusieurs aires de stationnement paysagers en amont,
 - Supprimer les stationnements illicites en bordure de la RD114 en approche du pont P. Chappotin
 - Reconsidérer les parkings des Aresquiers et des Cabanes
 - Mettre en place des stationnements Vélos et deux roues motorisés sur les secteurs cibles : Les Aresquiers, Saint Eugène
 - Envisager la mise en place d'un stationnement réglementé

- **SECURISER, CONFORTER** les parcours piétons et cyclables en lien avec la Voie Verte, les aires de stationnement et le territoire
 - Liaison Vélo Mireval - Vic : franchissement de la RD114
 - Vers un usage plus partagé de la Route des Plages (RD50) en traversée de Frontignan Plage
 - Une Maison des Mobilités Douces dans le cadre de la Maison du Littoral
 - Des stationnements deux roues à organiser, notamment au droit des parkings Saint Eugène

- **ADAPTER** l'usage des voiries
 - Valoriser l'axe structurant RD612
 - RD114 : vers un usage plus apaisé, restreint
 - RD114e4 : vers un aménagement partagé entre la voie ferrée et la RD114

**ETUDE DES FLUX ET DES STATIONNEMENTS SUR LE SITE DES ARESQUIERS
POUR LA RÉALISATION D'UN SCHÉMA GÉNÉRAL D'ORIENTATION DE SES AMÉNAGEMENTS**

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

**ETUDE DES FLUX ET DES STATIONNEMENTS SUR LE SITE DES ARESQUIERS
POUR LA RÉALISATION D'UN SCHÉMA GÉNÉRAL D'ORIENTATION DE SES AMÉNAGEMENTS**

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES VEHICULES



Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du jeudi 06 août 2020 au mercredi 12 août 2020	
Localisation	Poste 1 (Semaine 1) - D114
Sens 1	D612
Sens 2	Avenue de la Mission

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	1
2	34	2008	1

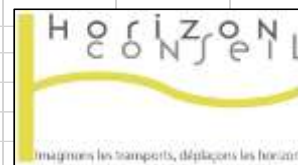
Coordonnées du compteur	
Latitude	43,49318
Longitude	3,798385

Limitation vitesse (en Km/h)	
70	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 866	22	4 888	0,5%	4 288	30	4 318	0,7%	9 154	52	9 206	0,6%
Débit Moyen Jours ouvrés	4 753	25	4 778	0,5%	4 138	32	4 170	0,8%	8 891	57	8 948	0,6%
Débit vendredi	5 011	29	5 040	0,6%	4 467	36	4 503	0,8%	9 478	65	9 543	0,7%
Débit samedi	4 979	28	5 007	0,6%	4 563	39	4 602	0,8%	9 542	67	9 609	0,7%
Débit Moyen Dim.& Fériés	5 328	10	5 338	0,2%	4 769	11	4 780	0,2%	10 097	21	10 118	0,2%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 453	22	4 475	0,5%	4 087	30	4 117	0,7%	8 540	52	8 592	0,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	413	0	413	0,0%	201	0	201	0,0%	614	0	614	0,0%
Débit Moyen horaire	203	1	204	0,5%	179	1	180	0,7%	381	2	384	0,6%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	72	68	78	68
Vitesse moyenne de jour	72	68	78	68
Vitesse moyenne de nuit	73	62	78	63
Nbre d'excès de vitesse	20 681	81	24 438	107
V85	83	77	88	77
V50	73	70	77	70
V15	63	61	68	60

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du jeudi 13 août 2020 au mercredi 19 août 2020	
Localisation	Poste 1 (Semaine 2) - D114
Sens 1	D612
Sens 2	Avenue de la Mission

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	1
2	34	2008	1

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,49318
Longitude	3,798385

Limitation vitesse (en Km/h)
70

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 804	16	4 820	0,3%	4 164	25	4 189	0,6%	8 968	41	9 009	0,5%
Débit Moyen Jours ouvrés	4 588	24	4 612	0,5%	3 953	32	3 985	0,8%	8 541	56	8 597	0,7%
Débit vendredi	5 421	18	5 439	0,3%	4 810	18	4 828	0,4%	10 231	36	10 267	0,4%
Débit samedi	5 634	8	5 642	0,1%	5 062	19	5 081	0,4%	10 696	27	10 723	0,3%
Débit Moyen Dim.& Fériés	4 238	9	4 247	0,2%	3 471	13	3 484	0,4%	7 709	22	7 731	0,3%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 405	16	4 421	0,4%	3 951	25	3 976	0,6%	8 356	41	8 397	0,5%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	399	0	399	0,0%	213	0	213	0,0%	612	0	612	0,0%
Débit Moyen horaire	200	1	201	0,3%	174	1	175	0,6%	374	2	375	0,5%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	72	69	78	68
Vitesse moyenne de jour	72	69	78	68
Vitesse moyenne de nuit	74	0	79	65
Nbre d'excès de vitesse	20 377	68	24 026	82
V85	83	77	89	77
V50	73	71	78	70
V15	63	61	68	60

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020

Localisation Poste 2 (Semaine 1) - D114

Sens 1 Vic la Gardiole

Sens 2 Frontignan Plage

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	2
2	34	2008	2

Coordonnées du compteur

Latitude 43,473125

Longitude 3,807166

Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 343	2	4 345	0,0%	4 229	2	4 231	0,0%	8 572	4	8 576	0,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	4 156	2	4 158	0,0%	4 034	4	4 038	0,1%	8 190	6	8 196	0,1%
Débit vendredi	4 381	3	4 384	0,1%	4 294	8	4 302	0,2%	8 675	11	8 686	0,1%
Débit samedi	4 505	5	4 510	0,1%	4 553	4	4 557	0,1%	9 058	9	9 067	0,1%
Débit Moyen Dim.& Fériés	5 116	0	5 116	0,0%	4 883	1	4 884	0,0%	9 999	1	10 000	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	3 989	2	3 991	0,1%	4 063	2	4 065	0,0%	8 052	4	8 056	0,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	354	0	354	0,0%	166	0	166	0,0%	520	0	520	0,0%
Débit Moyen horaire	181	0	181	0,0%	176	0	176	0,0%	357	0	357	0,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	58	55	61	56
Vitesse moyenne de jour	57	54	61	56
Vitesse moyenne de nuit	61	65	63	50
Nbre d'excès de vitesse	379	0	404	0
V85	68	65	69	66
V50	58	55	62	57
V15	50	44	52	50

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																															
		Poste 2 (Semaine 1) - D114										Sens 2										Frontignan Plage				Dép. 34		PR 2008		Ind. 2	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
mardi 4-août	VL	16	6	1	3	1	17	35	62	126	228	285	256	203	183	271	322	365	331	307	244	140	69	54	32	3 557	1	365	3 427	130	
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	1	
	TV	16	6	1	3	1	18	35	62	127	229	285	257	203	183	272	322	365	332	307	244	140	69	54	32	3 563	1	365	3 432	131	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	0,0%	0,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	0,8%	
mercredi 5-août	VL	28	18	9	0	7	19	35	65	144	300	362	327	289	264	375	386	425	385	375	285	176	99	43	40	4 456	0	425	4 292	164	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	5	0	
	TV	28	18	9	0	7	19	36	65	145	303	362	327	289	264	375	386	425	385	375	285	176	99	43	40	4 461	0	425	4 297	164	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%	0,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%	
jeudi 6-août	VL	26	14	3	5	4	16	41	65	168	325	403	339	261	277	340	358	354	399	354	307	187	78	49	55	4 428	3	403	4 256	172	
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	2	7	0	
	TV	26	14	3	5	4	16	42	66	170	326	403	339	262	277	341	358	354	399	354	307	187	78	49	55	4 435	3	403	4 263	172	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	1,5%	1,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%	
vendredi 7-août	VL	24	20	11	5	4	18	40	84	174	303	389	292	260	249	343	344	432	367	303	284	175	75	54	44	4 294	4	432	4 114	180	
	PL	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	6	2	
	TV	25	20	11	5	4	19	41	84	174	304	390	292	262	250	343	344	432	367	303	284	175	75	54	44	4 302	4	432	4 120	182	
	%PL	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,3%	2,4%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	1,1%	
samedi 8-août	VL	50	23	18	6	4	19	29	66	139	290	373	371	325	293	347	411	394	385	352	273	176	90	62	57	4 553	4	411	4 314	239	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0	
	TV	50	23	18	6	4	19	29	66	139	291	375	372	325	293	347	411	394	385	352	273	176	90	62	57	4 557	4	411	4 318	239	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%	
dimanche 9-août	VL	34	25	12	7	5	12	33	69	162	430	523	422	346	319	410	466	433	388	306	222	123	64	36	36	4 883	5	523	4 716	167	
	PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
	TV	34	25	12	7	5	13	33	69	162	430	523	422	346	319	410	466	433	388	306	222	123	64	36	36	4 884	5	523	4 716	168	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,6%	
lundi 10-août	VL	13	9	6	3	6	15	30	58	111	199	246	283	253	210	269	322	307	291	297	256	135	54	34	27	3 434	3	322	3 321	113	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	
	TV	13	9	6	3	6	15	30	58	112	199	246	283	253	211	269	322	307	291	297	256	135	54	34	27	3 436	3	322	3 323	113	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%	
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	27	16	9	4	4	17	35	67	146	296	369	327	277	256	336	373	387	364	328	267	159	76	47	42	4 229	4	387	4 063	166	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	
	TV	27	16	9	4	4	17	35	67	147	297	369	327	277	256	336	373	387	364	328	267	159	76	47	42	4 231	4	387	4 065	166	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%		
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit	
	VL	21	13	6	3	4	17	36	67	145	271	337	299	253	237	320	346	377	355	327	275	163	75	47	40	4 034	3	377	3 883	151	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	4	0	
	TV	21	13	6	3	4	17	37	67	146	272	337	299	254	237	320	346	377	355	327	275	163	75	47	40	4 038	3	377	3 887	151	
%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%		

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020

Localisation Poste 2 (Semaine 2) - D114

Sens 1 Vic la Gardiole

Sens 2 Frontignan Plage

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	2
2	34	2008	2

Coordonnées du compteur

Latitude	43,473125
Longitude	3,807166

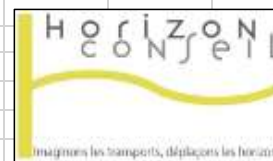
Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 373	1	4 374	0,0%	4 163	4	4 167	0,1%	8 536	5	8 541	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	4 117	1	4 118	0,0%	3 929	5	3 934	0,1%	8 046	6	8 052	0,1%
Débit vendredi	4 859	2	4 861	0,0%	4 775	4	4 779	0,1%	9 634	6	9 640	0,1%
Débit samedi	5 354	1	5 355	0,0%	5 119	8	5 127	0,2%	10 473	9	10 482	0,1%
Débit Moyen Dim.& Fériés	3 940	1	3 941	0,0%	3 547	5	3 552	0,1%	7 487	6	7 493	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 004	1	4 005	0,0%	3 990	4	3 994	0,1%	7 994	5	7 999	0,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	369	0	369	0,0%	173	0	173	0,0%	542	0	542	0,0%
Débit Moyen horaire	182	0	182	0,0%	173	0	174	0,1%	356	0	356	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	58	51	60	55
Vitesse moyenne de jour	58	51	60	55
Vitesse moyenne de nuit	62	0	63	55
Nbre d'excès de vitesse	432	0	395	0
V85	68	61	69	65
V50	58	50	61	55
V15	50	42	52	44

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																		
Poste 2 (Semaine 2) - D114											Sens 1										Vic la Gardiole								Dép. 34		PR 2008		Ind. 2	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit				
mardi 11-aout	VL	30	11	8	2	8	11	39	66	89	160	215	287	305	208	189	201	354	534	588	479	300	205	133	88	4 510	2	588	4 219	291				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	4	0				
	TV	30	11	8	2	8	11	39	66	90	161	216	288	305	208	189	201	354	534	588	479	300	205	133	88	4 514	2	588	4 223	291				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,6%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
mercredi 12-aout	VL	50	27	6	13	9	10	36	75	89	145	220	262	211	154	146	208	246	453	537	406	244	181	148	105	3 981	6	537	3 613	368				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0				
	TV	50	27	6	13	9	10	36	75	90	145	220	262	211	154	146	208	246	454	537	406	244	181	148	105	3 983	6	537	3 615	368				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
jeudi 13-aout	VL	67	24	6	7	8	10	29	58	92	144	184	207	192	141	157	190	243	400	517	447	283	207	142	82	3 837	6	517	3 491	346				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0				
	TV	67	24	6	7	8	10	29	58	93	144	184	207	192	142	157	190	243	400	517	447	283	207	142	82	3 839	6	517	3 493	346				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
vendredi 14-aout	VL	40	26	10	8	9	9	33	64	110	154	197	321	326	237	247	265	383	551	543	581	282	205	137	121	4 859	8	581	4 499	360				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0				
	TV	40	26	10	8	9	9	33	64	111	155	197	321	326	237	247	265	383	551	543	581	282	205	137	121	4 861	8	581	4 501	360				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
samedi 15-aout	VL	84	65	32	29	14	13	21	34	90	161	263	362	351	248	232	271	389	526	622	589	414	225	183	136	5 354	13	622	4 798	556				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0				
	TV	84	65	32	29	14	13	21	34	90	161	263	362	351	248	232	271	389	526	623	589	414	225	183	136	5 355	13	623	4 799	556				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
dimanche 16-aout	VL	82	50	19	15	9	9	18	42	80	134	197	269	207	153	157	200	255	418	506	468	265	209	101	77	3 940	9	506	3 578	362				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0				
	TV	82	50	19	15	9	9	18	42	80	134	198	269	207	153	157	200	255	418	506	468	265	209	101	77	3 941	9	506	3 579	362				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
lundi 17-aout	VL	47	29	10	5	6	10	38	74	96	127	195	281	281	169	208	189	269	476	523	525	243	136	113	81	4 131	5	525	3 830	301				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	TV	47	29	10	5	6	10	38	74	96	127	195	281	281	169	208	189	269	476	523	525	243	136	113	81	4 131	5	525	3 830	301				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
Moyenne semaine	VL	57	33	13	11	9	10	31	59	92	146	210	284	268	187	191	218	306	480	548	499	290	195	137	99	4 373	9	548	4 004	369				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0				
	TV	57	33	13	11	9	10	31	59	93	146	210	284	268	187	191	218	306	480	548	499	290	195	137	99	4 374	9	548	4 005	369				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
Moyenne des jours ouvrés	VL	49	23	8	7	8	10	36	68	92	144	204	259	247	168	175	197	278	466	541	464	268	182	134	89	4 117	7	541	3 789	328				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0				
	TV	49	23	8	7	8	10	36	68	93	144	204	259	247	168	175	197	278	466	541	464	268	182	134	89	4 118	7	541	3 790	328				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																	
Poste 2 (Semaine 2) - D114														Sens 2										Frontignan Plage				Dép. 34		PR 2008		Ind. 2	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
mardi 11-août	VL	34	9	3	2	3	20	32	53	144	309	401	331	282	265	372	410	404	391	355	296	147	49	42	47	4 400	2	410	4 240	160			
	PL	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7	0	2	6	1			
	TV	34	9	3	2	3	21	34	53	144	310	401	331	283	265	372	410	404	391	355	296	148	49	42	47	4 407	2	410	4 246	161			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	0,6%			
mercredi 12-août	VL	19	9	3	1	1	13	27	74	139	225	332	211	202	227	312	357	358	319	312	241	135	72	61	41	3 691	1	358	3 543	148			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0			
	TV	19	9	3	1	1	13	27	75	139	227	332	211	202	227	312	357	358	320	312	241	135	72	61	41	3 695	1	358	3 547	148			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
jeudi 13-août	VL	33	11	7	7	4	12	16	57	103	148	229	244	212	205	299	363	376	381	328	227	175	79	46	50	3 612	4	381	3 442	170			
	PL	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	3	6	0			
	TV	33	11	7	7	4	12	19	57	104	148	229	246	212	205	299	363	376	381	328	227	175	79	46	50	3 618	4	381	3 448	170			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,8%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%			
vendredi 14-août	VL	31	9	10	1	7	10	25	71	156	375	464	333	278	331	418	413	420	377	352	283	184	100	58	69	4 775	1	464	4 580	195			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	2	3	1			
	TV	31	9	10	1	7	10	25	71	156	377	464	333	279	331	418	413	420	377	352	283	184	100	59	69	4 779	1	464	4 583	196			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,1%			0,1%	0,5%			
samedi 15-août	VL	56	21	9	5	14	15	30	80	181	416	499	399	376	291	392	449	454	395	344	320	153	90	60	70	5 119	5	499	4 869	250			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	2	8	0			
	TV	56	21	9	5	14	15	31	80	181	417	499	400	376	291	394	450	455	395	344	321	153	90	60	70	5 127	5	499	4 877	250			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%			
dimanche 16-août	VL	29	30	13	6	5	6	22	61	114	156	260	309	286	202	217	347	368	359	270	243	118	51	44	31	3 547	5	368	3 383	164			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	1	5	0			
	TV	29	30	13	6	5	6	23	61	114	156	261	309	286	203	218	347	368	360	270	243	118	51	44	31	3 552	5	368	3 388	164			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
lundi 17-août	VL	21	9	6	6	4	12	31	63	149	270	340	277	272	253	313	370	386	421	324	203	138	62	40	26	3 996	4	421	3 872	124			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	1	6	0			
	TV	21	9	6	6	4	12	31	64	149	271	340	278	272	254	314	370	386	421	325	203	138	62	40	26	4 002	4	421	3 878	124			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,2%	0,0%			
Moyenne semaine	VL	32	14	7	4	5	13	26	66	141	271	361	301	273	253	332	387	395	377	326	259	150	72	50	48	4 163	4	395	3 990	173			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	4	0			
	TV	32	14	7	4	5	13	27	66	141	272	361	302	273	253	333	387	395	377	326	259	150	72	50	48	4 167	4	395	3 994	173			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
Moyenne des jours ouvrés	VL	27	10	5	4	3	14	27	62	134	238	326	266	242	238	324	375	381	378	330	242	149	66	47	41	3 929	3	381	3 778	151			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	1	5	0			
	TV	27	10	5	4	3	14	28	63	134	239	326	267	242	238	324	375	381	379	330	242	149	66	47	41	3 934	3	381	3 783	151			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	1,6%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune		VIC LA GUARDIOLE	
Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020			
Localisation	Poste 3 (Semaine 1) - D114		
Sens 1 vers	Vic la Gardiole		
Sens 2 vers	Frontignan Plage		
Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	3
2	34	2008	4
Coordonnées du compteur			
Latitude		43,464569	
Longitude		3,817587	
Limitation vitesse (en Km/h)			
80			

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 137	14	4 151	0,3%	3 508	3	3 511	0,1%	7 645	17	7 662	0,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	3 897	10	3 907	0,3%	3 347	4	3 351	0,1%	7 244	14	7 258	0,2%
Débit vendredi	3 948	17	3 965	0,4%	3 486	5	3 491	0,1%	7 434	22	7 456	0,3%
Débit samedi	4 477	15	4 492	0,3%	3 654	9	3 663	0,2%	8 131	24	8 155	0,3%
Débit Moyen Dim. & Fériés	5 001	20	5 021	0,4%	4 179	9	4 188	0,2%	9 180	29	9 209	0,3%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 051	14	4 065	0,3%	3 287	3	3 290	0,1%	7 338	17	7 355	0,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	86	0	86	0,0%	221	0	221	0,0%	307	0	307	0,0%
Débit Moyen horaire	172	1	173	0,3%	146	0	146	0,1%	319	1	319	0,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	36	15	35	35
Vitesse moyenne de jour	36	15	35	35
Vitesse moyenne de nuit	32	0	35	35
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	47	26	39	39
V50	41	15	35	35
V15	22	5	32	32

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																	
Poste 3 (Semaine 1) - D114														Sens 2 vers										Frontignan Plage				Dép. 34		PR 2008		Ind. 4	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
mardi 4-août	VL	20	6	3	5	2	15	24	41	97	140	208	193	176	126	197	232	246	318	244	232	145	95	77	56	2 898	2	318	2 714	184			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	1	4	0			
	TV	20	6	3	5	2	15	24	41	97	140	208	193	177	126	197	232	247	318	244	233	145	96	77	56	2 902	2	318	2 718	184			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
mercredi 5-août	VL	31	19	9	1	4	17	30	44	113	183	273	214	200	169	211	236	358	414	429	364	170	123	63	74	3 749	1	429	3 531	218			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	5	0	2	5	0			
	TV	31	19	9	1	4	17	30	45	113	183	273	214	200	169	211	237	358	414	429	364	172	124	63	74	3 754	1	429	3 536	218			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%		
jeudi 6-août	VL	42	16	4	4	5	9	29	53	103	235	251	250	196	213	224	210	315	384	388	350	178	125	97	79	3 760	4	388	3 504	256			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	6	0	3	4	2			
	TV	42	16	4	4	5	9	29	53	103	235	252	250	196	213	224	210	315	384	388	353	178	125	99	79	3 766	4	388	3 508	258			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%	0,2%			0,1%	0,8%			
vendredi 7-août	VL	38	22	9	2	1	8	26	49	98	216	240	245	223	141	226	233	301	386	357	252	154	109	80	70	3 486	1	386	3 256	230			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	2	5	0			
	TV	38	22	9	2	1	8	26	49	98	217	240	245	223	141	226	233	301	386	359	252	156	109	80	70	3 491	1	386	3 261	230			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,2%	0,0%		
samedi 8-août	VL	52	16	8	7	3	14	21	52	99	185	262	239	240	204	206	227	279	409	401	269	189	118	82	72	3 654	3	409	3 400	254			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	3	0	1	0	0	1	9	0	3	8	1			
	TV	52	16	8	7	3	14	21	52	99	185	263	239	241	204	206	228	279	410	404	269	190	118	82	73	3 663	3	410	3 408	255			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	1,4%	0,2%			0,2%	0,4%			
dimanche 9-août	VL	62	31	13	8	6	10	23	41	95	243	283	343	250	239	268	306	438	464	371	277	149	132	71	56	4 179	6	464	3 922	257			
	PL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	9	0	1	7	2			
	TV	63	31	13	8	6	10	23	41	95	243	283	344	250	240	269	306	439	464	372	278	150	132	71	57	4 188	6	464	3 929	259			
	%PL	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,3%	0,4%	0,7%	0,0%	0,0%	1,8%	0,2%			0,2%	0,8%			
lundi 10-août	VL	15	9	3	1	7	10	30	48	74	149	166	191	209	137	189	230	262	223	285	263	155	77	63	41	2 837	1	285	2 688	149			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	6	0	2	5	1			
	TV	15	9	3	1	7	10	30	48	74	149	166	191	209	138	190	231	262	223	287	263	155	77	64	41	2 843	1	287	2 693	150			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,2%			0,2%	0,7%			
Moyenne semaine	VL	37	17	7	4	4	12	26	47	97	193	240	239	213	176	217	239	314	371	354	287	163	111	76	64	3 508	4	371	3 287	221			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	0	1	3	0			
	TV	37	17	7	4	4	12	26	47	97	193	240	239	213	176	217	239	314	371	355	288	164	111	76	64	3 511	4	371	3 290	221			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
Moyenne des jours ouvrés	VL	29	14	6	3	4	12	28	47	97	185	228	219	201	157	209	228	296	345	341	292	160	106	76	64	3 347	3	345	3 139	208			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	4	0	1	3	1			
	TV	29	14	6	3	4	12	28	47	97	185	228	219	201	157	209	228	296	345	342	293	161	106	77	64	3 351	3	345	3 142	209			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,6%	0,0%	1,3%	0,0%	0,1%			0,1%	0,5%			

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020	
Localisation	Poste 3 (Semaine 2) - D114
Sens 1 vers	Vic la Gardiole
Sens 2 vers	Frontignan Plage

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	3
2	34	2008	4

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,464569
Longitude	3,817587

Limitation vitesse (en Km/h)	
80	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	4 190	10	4 200	0,2%	3 548	3	3 551	0,1%	7 738	13	7 751	0,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	3 891	13	3 904	0,3%	3 329	5	3 334	0,1%	7 220	18	7 238	0,2%
Débit vendredi	4 744	17	4 761	0,4%	3 991	6	3 997	0,2%	8 735	23	8 758	0,3%
Débit samedi	5 262	16	5 278	0,3%	4 332	7	4 339	0,2%	9 594	23	9 617	0,2%
Débit Moyen Dim.& Fériés	3 777	8	3 785	0,2%	3 221	9	3 230	0,3%	6 998	17	7 015	0,2%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 094	10	4 104	0,2%	3 317	3	3 320	0,1%	7 411	13	7 424	0,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	96	0	96	0,0%	231	0	231	0,0%	327	0	327	0,0%
Débit Moyen horaire	175	0	175	0,2%	148	0	148	0,1%	322	1	323	0,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	36	15	35	35
Vitesse moyenne de jour	36	15	35	35
Vitesse moyenne de nuit	32	0	35	0
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	47	26	39	39
V50	41	15	35	35
V15	22	5	32	32

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																		
Poste 3 (Semaine 2) - D114														Sens 1 vers								Vic la Gardiole							Dép. 34		PR 2008		Ind. 3	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit				
mardi 11-août	VL	16	3	1	0	0	6	7	18	66	237	335	337	300	225	300	330	474	486	513	429	172	66	36	19	4 376	0	513	4 295	81				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	1	0	3	2	2	1	0	0	0	0	14	0	3	14	0				
	TV	16	3	1	0	0	6	7	18	66	237	337	338	302	225	301	330	477	488	515	430	172	66	36	19	4 390	0	515	4 309	81				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,3%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,6%	0,4%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%				
mercredi 12-août	VL	2	4	2	1	0	4	8	21	57	140	311	246	215	177	245	321	308	486	453	347	154	105	45	15	3 667	0	486	3 594	73				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	1	1	2	4	0	0	0	0	0	14	0	4	14	0				
	TV	2	4	2	1	0	4	8	21	57	141	313	246	215	179	246	322	309	488	457	347	154	105	45	15	3 681	0	488	3 608	73				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	1,1%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,0%				
jeudi 13-août	VL	11	9	4	2	1	5	6	17	42	98	172	228	168	146	198	330	344	476	504	372	216	113	22	19	3 503	1	504	3 430	73				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	2	3	0				
	TV	11	9	4	2	1	5	6	17	42	98	172	228	168	146	200	330	344	476	504	373	216	113	22	19	3 506	1	504	3 433	73				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%				
vendredi 14-août	VL	5	2	3	0	2	2	9	22	76	216	330	349	287	281	327	406	464	507	477	468	291	105	63	52	4 744	0	507	4 615	129				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	4	2	2	2	1	0	0	0	0	17	0	4	17	0				
	TV	5	2	3	0	2	2	9	22	76	216	334	350	287	282	327	410	466	509	479	469	291	105	63	52	4 761	0	509	4 632	129				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%	1,0%	0,4%	0,4%	0,4%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,0%				
samedi 15-août	VL	27	12	6	1	4	8	10	16	93	258	405	447	409	245	306	396	481	555	550	465	289	147	86	46	5 262	1	555	5 072	190				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	6	1	2	0	0	0	0	16	0	6	16	0				
	TV	27	12	6	1	4	8	10	16	93	259	407	448	409	245	306	397	483	561	551	467	289	147	86	46	5 278	1	561	5 088	190				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,5%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,4%	1,1%	0,2%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%				
dimanche 16-août	VL	12	10	4	2	0	4	7	19	60	143	247	309	264	158	143	305	371	497	467	416	208	78	39	14	3 777	0	497	3 692	85				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	8	0	2	8	0				
	TV	12	10	4	2	0	4	7	19	60	143	248	309	264	158	145	305	373	499	467	417	208	78	39	14	3 785	0	499	3 700	85				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,0%	0,5%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%				
lundi 17-août	VL	12	0	3	3	1	2	8	12	52	178	291	294	305	201	269	306	371	530	479	407	176	80	27	5	4 012	0	530	3 959	53				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	0	0	10	0	4	10	0				
	TV	12	0	3	3	1	2	8	12	52	178	293	294	305	201	269	307	375	533	479	407	176	80	27	5	4 022	0	533	3 969	53				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	1,1%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,3%	0,0%				
Moyenne semaine	VL	12	6	3	1	1	4	8	18	64	181	299	316	278	205	255	342	402	505	492	415	215	99	45	24	4 190	1	505	4 094	96				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	10	0	2	10	0				
	TV	12	6	3	1	1	4	8	18	64	181	301	316	278	205	256	343	404	507	493	416	215	99	45	24	4 200	1	507	4 104	96				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%				
Moyenne des jours ouverts	VL	10	4	3	2	1	4	7	17	54	163	277	276	247	187	253	322	374	495	487	389	180	91	33	15	3 891	1	495	3 819	72				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	13	0	2	13	0				
	TV	10	4	3	2	1	4	7	17	54	163	279	276	248	188	254	323	376	497	489	390	180	91	33	15	3 904	1	497	3 832	72				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%				

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020	
Localisation	Poste 4 (Semaine 1) - Avenue des Etangs
Sens 1	D50
Sens 2	D612

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	5
2	34	2008	5

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,4436016
Longitude	3,7933433

Limitation vitesse (en Km/h)
70

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 951	1	1 952	0,1%	1 897	4	1 901	0,2%	3 848	5	3 853	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 879	1	1 880	0,1%	1 854	3	1 857	0,2%	3 733	4	3 737	0,1%
Débit vendredi	1 997	3	2 000	0,2%	1 939	8	1 947	0,4%	3 936	11	3 947	0,3%
Débit samedi	2 151	8	2 159	0,4%	2 012	5	2 017	0,2%	4 163	13	4 176	0,3%
Débit Moyen Dim.& Fériés	2 103	1	2 104	0,0%	1 999	2	2 001	0,1%	4 102	3	4 105	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 813	1	1 814	0,1%	1 774	4	1 778	0,2%	3 587	5	3 592	0,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	138	0	138	0,0%	123	0	123	0,0%	261	0	261	0,0%
Débit Moyen horaire	81	0	81	0,1%	79	0	79	0,2%	160	0	161	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	65	59	67	63
Vitesse moyenne de jour	65	60	67	63
Vitesse moyenne de nuit	66	58	69	0
Nbre d'excès de vitesse	4 137	0	4 717	0
V85	77	67	78	68
V50	65	59	67	64
V15	54	53	57	57

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune		VIC LA GUARDIOLE	
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020			
Localisation	Poste 4 (Semaine 2) - Avenue des Etangs		
Sens 1	D50		
Sens 2	D612		

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	5
2	34	2008	5

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,4436016
Longitude	3,7933433

Limitation vitesse (en Km/h)
70

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 917	2	1 919	0,1%	1 857	3	1 860	0,2%	3 774	5	3 779	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 858	3	1 861	0,2%	1 793	4	1 797	0,2%	3 651	7	3 658	0,2%
Débit vendredi	1 992	0	1 992	0,0%	1 988	6	1 994	0,3%	3 980	6	3 986	0,2%
Débit samedi	2 215	7	2 222	0,3%	2 162	2	2 164	0,1%	4 377	9	4 386	0,2%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 795	2	1 797	0,1%	1 665	1	1 666	0,1%	3 460	3	3 463	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 774	1	1 775	0,1%	1 726	3	1 729	0,2%	3 500	4	3 504	0,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	143	1	144	0,7%	131	0	131	0,0%	274	1	275	0,4%
Débit Moyen horaire	80	0	80	0,1%	77	0	78	0,2%	157	0	157	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	66	58	68	61
Vitesse moyenne de jour	66	58	68	61
Vitesse moyenne de nuit	67	59	69	65
Nbre d'excès de vitesse	4 335	0	4 871	0
V85	77	66	78	68
V50	66	58	67	64
V15	55	51	60	53

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune		VIC LA GUARDIOLE	
Du vendredi 07 août 2020 au jeudi 13 août 2020			
Localisation	Poste 5 (Semaine 1) - Avenue des Etangs		
Sens 1	D612		
Sens 2	Frontignan Plage		

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	6
2	34	2008	6

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,4355533
Longitude	3,7700017

Limitation vitesse (en Km/h)	
70	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	7 255	25	7 280	0,3%	7 716	58	7 774	0,7%	14 971	83	15 054	0,6%
Débit Moyen Jours ouvrés	7 523	26	7 549	0,3%	7 645	59	7 704	0,8%	15 168	85	15 253	0,6%
Débit vendredi	7 221	56	7 277	0,8%	7 443	71	7 514	0,9%	14 664	127	14 791	0,9%
Débit samedi	7 394	53	7 447	0,7%	7 445	82	7 527	1,1%	14 839	135	14 974	0,9%
Débit Moyen Dim.& Fériés	5 775	0	5 775	0,0%	8 362	17	8 379	0,2%	14 137	17	14 154	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	6 097	16	6 113	0,3%	6 540	43	6 583	0,7%	12 637	59	12 696	0,5%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 158	9	1 167	0,8%	1 176	15	1 191	1,3%	2 334	24	2 358	1,0%
Débit Moyen horaire	302	1	303	0,3%	322	2	324	0,7%	624	3	627	0,6%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	48	42	50	48
Vitesse moyenne de jour	47	42	50	47
Vitesse moyenne de nuit	49	42	52	50
Nbre d'excès de vitesse	603	0	463	0
V85	58	48	59	56
V50	48	43	50	48
V15	40	36	42	41

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																	
Poste 5 (Semaine 1) - Avenue des Etangs																							Sens 1		D612			Dép.		PR		Ind.	
																							34		2008		66						
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
jeudi 6-août	VL	173	55	20	10	19	29	80	166	301	419	499	471	366	268	377	365	466	645	774	672	416	324	261	201	7 377	10	774	6 609	768			
	PL	1	1	1	0	0	1	0	4	5	7	7	4	2	5	5	15	8	12	8	7	0	2	0	2	102	0	15	96	6			
	TV	174	56	21	10	19	30	80	170	306	426	506	478	370	270	382	370	481	653	786	680	423	324	263	201	7 479	10	786	6 705	774			
	%PL	0,6%	1,8%	4,8%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	2,4%	1,6%	1,6%	1,4%	1,5%	1,1%	0,7%	1,3%	1,4%	3,1%	1,2%	1,5%	1,2%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%	1,4%			1,4%	0,8%			
vendredi 7-août	VL	123	61	35	14	13	34	77	159	273	417	418	508	375	299	400	358	539	842	839	530	314	239	188	193	7 248	13	842	6 587	661			
	PL	0	1	0	0	0	0	3	3	3	17	7	8	6	5	7	3	8	13	5	6	2	2	0	1	100	0	17	98	2			
	TV	123	62	35	14	13	34	80	162	276	434	425	516	381	304	407	361	547	855	844	536	316	241	188	194	7 348	13	855	6 685	663			
	%PL	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	1,9%	1,1%	3,9%	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,7%	0,8%	1,5%	1,5%	0,6%	1,1%	0,6%	0,8%	0,0%	0,5%	1,4%			1,5%	0,3%			
samedi 8-août	VL	152	54	25	14	13	24	60	102	263	402	566	463	385	283	306	350	486	853	927	545	331	297	224	213	7 338	13	927	6 619	719			
	PL	1	0	0	0	0	1	0	0	0	10	12	4	6	1	5	5	4	13	10	6	3	2	0	0	83	0	13	81	2			
	TV	153	54	25	14	13	25	60	102	263	412	578	467	391	284	311	355	490	866	937	551	334	299	224	213	7 421	13	937	6 700	721			
	%PL	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,1%	0,9%	1,5%	0,4%	1,6%	1,4%	0,8%	1,5%	1,1%	1,1%	0,9%	0,7%	0,0%	0,0%	1,1%			1,2%	0,3%			
dimanche 9-août	VL	99	41	16	14	11	23	61	172	253	482	589	596	464	383	424	486	584	576	655	599	340	213	195	135	7 411	11	655	6 877	534			
	PL	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	4	11	0	4	6	5			
	TV	100	41	16	14	11	23	61	173	253	483	589	596	464	383	425	486	584	576	656	600	341	213	195	139	7 422	11	656	6 883	539			
	%PL	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	2,9%	0,1%			0,1%	0,9%			
lundi 10-août	VL	72	39	10	7	13	36	66	153	292	469	590	551	411	308	400	433	461	750	974	629	321	248	188	176	7 597	7	974	7 056	541			
	PL	0	3	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	7	20	0	7	6	14				
	TV	72	42	10	9	14	36	69	154	292	469	590	551	411	308	400	433	461	750	974	630	322	248	189	183	7 617	9	974	7 062	555			
	%PL	0,0%	7,1%	0,0%	22,2%	7,1%	0,0%	4,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,5%	3,8%	0,3%			0,1%	2,5%				
mardi 11-août	VL	93	40	24	17	12	36	64	161	280	477	565	552	375	299	390	409	463	753	855	636	371	270	265	242	7 649	12	855	6 920	729			
	PL	1	2	1	1	1	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	5	24	0	5	12	12			
	TV	94	42	25	18	13	36	68	163	280	479	565	552	375	299	390	409	463	753	856	637	372	271	266	247	7 673	13	856	6 932	741			
	%PL	1,1%	4,8%	4,0%	5,6%	7,7%	0,0%	5,9%	1,2%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,4%	2,0%	0,3%			0,2%	1,6%			
mercredi 12-août	VL	141	61	26	14	12	34	56	157	298	473	630	553	351	312	374	397	521	687	857	731	385	281	198	170	7 719	12	857	7 063	656			
	PL	1	3	2	2	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	21	0	6	5	16			
	TV	142	64	28	16	12	36	57	157	300	474	630	553	351	312	374	397	521	687	858	731	385	281	198	176	7 740	12	858	7 068	672			
	%PL	0,7%	4,7%	7,1%	12,5%	0,0%	5,6%	1,8%	0,0%	0,7%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,3%			0,1%	2,4%			
Moyenne semaine	VL	122	50	22	13	13	31	66	153	280	448	551	528	390	307	382	400	503	729	840	620	354	267	217	190	7 476	13	840	6 818	658			
	PL	1	1	1	1	0	1	2	2	1	5	4	3	2	1	3	2	4	5	4	3	2	1	1	3	53	0	5	44	9			
	TV	123	51	23	14	13	32	68	155	281	453	555	531	392	308	385	402	507	734	844	623	356	268	218	193	7 529	13	844	6 862	667			
	%PL	0,8%	2,0%	4,3%	7,1%	0,0%	3,1%	2,9%	1,3%	0,4%	1,1%	0,7%	0,6%	0,5%	0,3%	0,8%	0,5%	0,8%	0,7%	0,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,5%	1,6%	0,7%			0,6%	1,3%			
Moyenne des jours ouvrés	VL	120	51	23	12	14	34	69	159	289	451	540	527	376	297	388	392	490	735	860	640	361	272	220	196	7 516	12	860	6 846	670			
	PL	1	2	1	1	0	1	2	2	2	5	3	3	2	1	2	2	5	4	4	3	2	1	1	4	54	0	5	43	11			
	TV	121	53	24	13	14	35	71	161	291	456	543	530	378	298	390	394	495	739	864	643	363	273	221	200	7 570	13	864	6 889	681			
	%PL	0,8%	3,8%	4,2%	7,7%	0,0%	2,9%	2,8%	1,2%	0,7%	1,1%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,5%	0,5%	1,0%	0,5%	0,5%	0,5%	0,6%	0,4%	0,5%	2,0%	0,7%			0,6%	1,6%			

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du vendredi 14 août 2020 au jeudi 20 août 2020

Localisation Poste 5 (Semaine 2) - Avenue des Etangs

Sens 1 D612

Sens 2 Frontignan Plage

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	6
2	34	2008	6

Coordonnées du compteur

Latitude	43,435533
Longitude	3,7700017

Limitation vitesse (en Km/h)

70

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	7 721	16	7 737	0,2%	7 838	48	7 886	0,6%	15 559	64	15 623	0,4%
Débit Moyen Jours ouvrés	7 549	20	7 569	0,3%	7 619	51	7 670	0,7%	15 168	71	15 239	0,5%
Débit vendredi	8 326	14	8 340	0,2%	8 519	61	8 580	0,7%	16 845	75	16 920	0,4%
Débit samedi	8 758	13	8 771	0,1%	9 012	59	9 071	0,7%	17 770	72	17 842	0,4%
Débit Moyen Dim.& Fériés	6 769	3	6 772	0,0%	6 862	25	6 887	0,4%	13 631	28	13 659	0,2%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	7 023	15	7 038	0,2%	7 390	46	7 436	0,6%	14 413	61	14 474	0,4%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	698	1	699	0,1%	448	2	450	0,4%	1 146	3	1 149	0,3%
Débit Moyen horaire	322	1	322	0,2%	327	2	329	0,6%	648	3	651	0,4%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	48	44	50	46
Vitesse moyenne de jour	48	44	50	46
Vitesse moyenne de nuit	53	43	54	49
Nbre d'excès de vitesse	563	0	335	0
V85	58	48	59	55
V50	49	44	50	46
V15	41	40	42	40

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune		VIC LA GUARDIOLE	
Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020			
Localisation	Poste 6 (Semaine 1) - D50 Route de la Plage		
Sens 1	Frontignan Plage		
Sens 2	Avenue des Etangs		

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	7
2	34	2008	7

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,4507617
Longitude	3,807035

Limitation vitesse (en Km/h)	
30	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 464	0	1 464	0,0%	1 378	3	1 381	0,2%	2 842	3	2 845	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 332	0	1 332	0,0%	1 302	3	1 305	0,2%	2 634	3	2 637	0,1%
Débit vendredi	1 468	2	1 470	0,1%	1 338	8	1 346	0,6%	2 806	10	2 816	0,4%
Débit samedi	1 850	5	1 855	0,3%	1 582	5	1 587	0,3%	3 432	10	3 442	0,3%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 745	0	1 745	0,0%	1 561	1	1 562	0,1%	3 306	1	3 307	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 370	0	1 370	0,0%	1 228	3	1 231	0,2%	2 598	3	2 601	0,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	94	0	94	0,0%	150	0	150	0,0%	244	0	244	0,0%
Débit Moyen horaire	61	0	61	0,0%	57	0	58	0,2%	118	0	119	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	41	34	42	36
Vitesse moyenne de jour	41	35	42	37
Vitesse moyenne de nuit	45	15	45	15
Nbre d'excès de vitesse	8 829	12	8 556	22
V85	54	44	55	47
V50	43	36	43	39
V15	30	23	31	24

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																	
Poste 6 (Semaine 1) - D50 Route de la Plage																								Sens 1		Frontignan Plage		Dép. 34		PR 2008		Ind. 7	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
mardi 4-août	VL	11	5	0	1	2	5	9	21	33	70	61	100	92	58	70	71	83	93	102	123	83	49	35	22	1 199	0	123	1 118	81			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	TV	11	5	0	1	2	5	9	21	33	70	61	100	92	58	70	71	83	93	102	123	83	49	35	22	1 199	0	123	1 118	81			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
mercredi 5-août	VL	16	9	3	0	2	6	6	20	29	68	72	107	126	56	66	77	125	151	148	142	97	53	31	30	1 440	0	151	1 343	97			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0			
	TV	16	9	3	0	2	6	6	20	29	68	73	108	126	56	66	77	125	151	148	142	97	53	31	30	1 442	0	151	1 345	97			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
jeudi 6-août	VL	17	3	1	2	1	4	6	22	30	64	53	98	94	57	79	82	86	98	123	159	119	44	31	31	1 304	1	159	1 214	90			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0			
	TV	17	3	1	2	1	4	6	22	30	64	53	98	94	57	79	82	86	98	124	159	119	44	31	31	1 305	1	159	1 215	90			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%			
vendredi 7-août	VL	11	7	3	1	1	5	7	23	30	67	62	98	107	82	83	84	126	139	200	127	92	38	37	38	1 468	1	200	1 365	103			
	PL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1			
	TV	12	7	3	1	1	5	7	23	30	67	62	98	108	82	83	84	126	139	200	127	92	38	37	38	1 470	1	200	1 366	104			
	%PL	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	1,0%			
samedi 8-août	VL	27	10	7	7	1	6	8	33	69	68	101	123	125	103	89	94	114	300	262	92	92	55	41	23	1 850	1	300	1 728	122			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	5	0			
	TV	27	10	7	7	1	6	8	33	69	69	102	125	125	103	90	94	114	300	262	92	92	55	41	23	1 855	1	300	1 733	122			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	1,0%	1,6%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%			
dimanche 9-août	VL	23	14	3	4	2	2	11	20	37	73	105	131	113	94	111	108	190	196	196	119	86	52	25	30	1 745	2	196	1 642	103			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	TV	23	14	3	4	2	2	11	20	37	73	105	131	113	94	111	108	190	196	196	119	86	52	25	30	1 745	2	196	1 642	103			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
lundi 10-août	VL	8	2	1	1	2	3	7	21	34	56	72	105	97	77	76	82	102	92	128	128	69	33	27	23	1 246	1	128	1 179	67			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	2	5	0			
	TV	8	2	1	1	2	3	7	21	35	56	72	105	97	79	76	82	103	92	129	128	69	33	27	23	1 251	1	129	1 184	67			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,0%			
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
	VL	16	7	3	2	2	4	8	23	37	67	75	109	108	75	82	85	118	153	166	127	91	46	32	28	1 464	2	166	1 370	94			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
	VL	13	5	2	1	2	5	7	21	31	65	64	102	103	66	75	79	104	115	140	136	92	43	32	29	1 332	1	140	1 243	89			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020

Localisation Poste 6 (Semaine 1) - D50 Route de la Plage

Sens 1 Frontignan Plage

Sens 2 Avenue des Etangs

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	7
2	34	2008	7

Coordonnées du compteur

Latitude	43,4507617
Longitude	3,807035

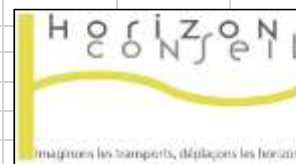
Limitation vitesse (en Km/h)

30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 464	0	1 464	0,0%	1 378	3	1 381	0,2%	2 842	3	2 845	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 332	0	1 332	0,0%	1 302	3	1 305	0,2%	2 634	3	2 637	0,1%
Débit vendredi	1 468	2	1 470	0,1%	1 338	8	1 346	0,6%	2 806	10	2 816	0,4%
Débit samedi	1 850	5	1 855	0,3%	1 582	5	1 587	0,3%	3 432	10	3 442	0,3%
Débit Moyen Dim.& Fériés	1 745	0	1 745	0,0%	1 561	1	1 562	0,1%	3 306	1	3 307	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 370	0	1 370	0,0%	1 228	3	1 231	0,2%	2 598	3	2 601	0,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	94	0	94	0,0%	150	0	150	0,0%	244	0	244	0,0%
Débit Moyen horaire	61	0	61	0,0%	57	0	58	0,2%	118	0	119	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	41	34	42	36
Vitesse moyenne de jour	41	35	42	37
Vitesse moyenne de nuit	45	15	45	15
Nbre d'excès de vitesse	8 829	12	8 556	22
V85	54	44	55	47
V50	43	36	43	39
V15	30	23	31	24

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020	
Localisation	Poste 6 (Semaine 2) - D50 Route de la Plage
Sens 1	Frontignan Plage
Sens 2	Avenue des Etangs

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	7
2	34	2008	7

Coordonnées du compteur

Latitude	43,4507617
Longitude	3,807035

Limitation vitesse (en Km/h)

30

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	1 431	0	1 431	0,0%	1 392	4	1 396	0,3%	2 823	4	2 827	0,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	1 342	3	1 345	0,2%	1 286	5	1 291	0,4%	2 628	8	2 636	0,3%
Débit vendredi	1 551	0	1 551	0,0%	1 501	9	1 510	0,6%	3 052	9	3 061	0,3%
Débit samedi	1 784	3	1 787	0,2%	1 659	1	1 660	0,1%	3 443	4	3 447	0,1%
Débit Moyen Dim. & Fériés	1 331	2	1 333	0,2%	1 454	2	1 456	0,1%	2 785	4	2 789	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	1 327	0	1 327	0,0%	1 236	4	1 240	0,3%	2 563	4	2 567	0,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	104	0	104	0,0%	156	0	156	0,0%	260	0	260	0,0%
Débit Moyen horaire	60	0	60	0,0%	58	0	58	0,3%	118	0	118	0,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	41	39	42	39
Vitesse moyenne de jour	40	39	42	39
Vitesse moyenne de nuit	47	0	46	0
Nbre d'excès de vitesse	8 608	15	8 652	31
V85	54	47	55	47
V50	43	41	44	41
V15	30	32	32	32

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020	
Localisation	Poste 7 (Semaine 1) - D114e4
Sens 1	D114
Sens 2	D612

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	88
2	34	2008	88

Coordonnées du compteur

Latitude	43,4718933
Longitude	3,782495

Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	403	3	406	0,7%	372	5	377	1,3%	775	8	783	1,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	399	5	404	1,2%	359	5	364	1,4%	758	10	768	1,3%
Débit vendredi	408	7	415	1,7%	381	7	388	1,8%	789	14	803	1,7%
Débit samedi	445	2	447	0,4%	397	3	400	0,8%	842	5	847	0,6%
Débit Moyen Dim.& Fériés	373	4	377	1,1%	411	5	416	1,2%	784	9	793	1,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	372	3	375	0,8%	345	5	350	1,4%	717	8	725	1,1%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	31	0	31	0,0%	27	0	27	0,0%	58	0	58	0,0%
Débit Moyen horaire	17	0	17	0,7%	16	0	16	1,3%	32	0	33	1,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	58	50	61	46
Vitesse moyenne de jour	58	50	62	47
Vitesse moyenne de nuit	56	0	60	15
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	69	57	74	57
V50	58	51	64	51
V15	47	41	51	34

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020	
Localisation	Poste 7 (Semaine 2) - D114e4
Sens 1	D114
Sens 2	D612

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	88
2	34	2008	88

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,4718933
Longitude	3,782495

Limitation vitesse (en Km/h)
80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	413	1	414	0,2%	424	1	425	0,2%	837	2	839	0,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	433	5	438	1,1%	440	6	446	1,3%	873	11	884	1,2%
Débit vendredi	420	1	421	0,2%	466	0	466	0,0%	886	1	887	0,1%
Débit samedi	336	0	336	0,0%	369	0	369	0,0%	705	0	705	0,0%
Débit Moyen Dim.& Fériés	416	8	424	1,9%	399	8	407	2,0%	815	16	831	1,9%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	383	1	384	0,3%	382	1	383	0,3%	765	2	767	0,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	30	0	30	0,0%	42	0	42	0,0%	72	0	72	0,0%
Débit Moyen horaire	17	0	17	0,2%	18	0	18	0,2%	35	0	35	0,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	57	45	58	37
Vitesse moyenne de jour	57	45	58	37
Vitesse moyenne de nuit	60	50	61	35
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	70	51	72	50
V50	60	45	62	37
V15	45	39	46	30

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020

Localisation Poste 8 (Semaine 1) - D114e3

Sens 1 Vic la Gardiole

Sens 2 D612

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	9
2	34	2008	9

Coordonnées du compteur

Latitude	43,49148
Longitude	3,7821817

Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	921	22	943	2,3%	671	21	692	3,0%	1 592	43	1 635	2,6%
Débit Moyen Jours ouvrés	932	25	957	2,6%	665	24	689	3,5%	1 597	49	1 646	3,0%
Débit vendredi	937	23	960	2,4%	617	21	638	3,3%	1 554	44	1 598	2,8%
Débit samedi	954	25	979	2,6%	712	22	734	3,0%	1 666	47	1 713	2,7%
Débit Moyen Dim.& Fériés	834	3	837	0,4%	640	2	642	0,3%	1 474	5	1 479	0,3%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	862	21	883	2,4%	602	21	623	3,4%	1 464	42	1 506	2,8%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	59	1	60	1,7%	69	0	69	0,0%	128	1	129	0,8%
Débit Moyen horaire	38	1	39	2,3%	28	1	29	3,0%	66	2	68	2,6%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	53	49	56	52
Vitesse moyenne de jour	53	50	56	52
Vitesse moyenne de nuit	56	20	57	0
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	66	57	69	58
V50	55	51	58	53
V15	42	41	44	45

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020	
Localisation	Poste 8 (Semaine 2) - D114e3
Sens 1	Vic la Gardiole
Sens 2	D612

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	9
2	34	2008	9

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,49148
Longitude	3,7821817

Limitation vitesse (en Km/h)
80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	955	16	971	1,6%	733	19	752	2,5%	1 688	35	1 723	2,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	957	23	980	2,3%	742	26	768	3,4%	1 699	49	1 748	2,8%
Débit vendredi	1 074	14	1 088	1,3%	830	16	846	1,9%	1 904	30	1 934	1,6%
Débit samedi	937	4	941	0,4%	688	4	692	0,6%	1 625	8	1 633	0,5%
Débit Moyen Dim.& Fériés	841	5	846	0,6%	657	2	659	0,3%	1 498	7	1 505	0,5%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	893	15	908	1,7%	642	19	661	2,9%	1 535	34	1 569	2,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	62	1	63	1,6%	91	0	91	0,0%	153	1	154	0,6%
Débit Moyen horaire	40	1	40	1,6%	31	1	31	2,5%	70	1	72	2,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	53	48	56	50
Vitesse moyenne de jour	53	49	56	50
Vitesse moyenne de nuit	56	15	57	0
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	66	57	70	58
V50	55	51	58	53
V15	42	41	44	43

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tel : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune		VIC LA GUARDIOLE	
Du mardi 04 août 2020 au lundi 10 août 2020			
Localisation	Poste 9 (Semaine 1) - D612		
Sens 1 vers	Vic la Gardiole (D114)		
Sens 2 vers	Frontignan Plage		
Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	10
2	34	2008	11
Coordonnées du compteur			
Latitude		43,492739	
Longitude		3,775147	
Limitation vitesse (en Km/h)			
80			

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	9 927	423	10 350	4,1%	10 425	456	10 881	4,2%	20 352	879	21 231	4,1%
Débit Moyen Jours ouvrés	10 284	494	10 778	4,6%	10 789	544	11 333	4,8%	21 073	1 038	22 111	4,7%
Débit vendredi	10 565	542	11 107	4,9%	10 976	585	11 561	5,1%	21 541	1 127	22 668	5,0%
Débit samedi	9 576	277	9 853	2,8%	10 324	282	10 606	2,7%	19 900	559	20 459	2,7%
Débit Moyen Dim.& Fériés	8 497	204	8 701	2,3%	8 708	189	8 897	2,1%	17 205	393	17 598	2,2%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	8 735	391	9 126	4,3%	9 466	425	9 891	4,3%	18 201	816	19 017	4,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 192	32	1 224	2,6%	959	31	990	3,1%	2 151	63	2 214	2,8%
Débit Moyen horaire	414	18	431	4,1%	434	19	453	4,2%	848	37	885	4,1%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	53	54	79	76
Vitesse moyenne de jour	53	54	79	76
Vitesse moyenne de nuit	55	55	81	78
Nbre d'excès de vitesse	38	0	31 873	1 155
V85	67	65	89	87
V50	57	55	78	77
V15	40	43	69	66

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune	VIC LA GUARDIOLE
Du mardi 11 août 2020 au lundi 17 août 2020	
Localisation	Poste 9 (Semaine 2) - D612
Sens 1 vers	Vic la Gardiole (D114)
Sens 2 vers	Frontignan Plage

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	10
2	34	2008	11

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,492739
Longitude	3,775147

Limitation vitesse (en Km/h)	
80	

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	9 752	392	10 144	3,9%	10 423	393	10 816	3,6%	20 175	785	20 960	3,7%
Débit Moyen Jours ouvrés	10 177	478	10 655	4,5%	10 812	478	11 290	4,2%	20 989	956	21 945	4,4%
Débit vendredi	10 298	428	10 726	4,0%	11 019	487	11 506	4,2%	21 317	915	22 232	4,1%
Débit samedi	9 419	241	9 660	2,5%	10 159	236	10 395	2,3%	19 578	477	20 055	2,4%
Débit Moyen Dim.& Fériés	7 868	192	8 060	2,4%	8 551	122	8 673	1,4%	16 419	314	16 733	1,9%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	8 547	361	8 908	4,1%	9 430	364	9 794	3,7%	17 977	725	18 702	3,9%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 205	31	1 236	2,5%	993	29	1 022	2,8%	2 198	60	2 258	2,7%
Débit Moyen horaire	406	16	423	3,9%	434	16	451	3,6%	841	33	873	3,7%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	54	54	81	78
Vitesse moyenne de jour	54	54	81	78
Vitesse moyenne de nuit	55	55	83	82
Nbre d'excès de vitesse	45	0	39 675	1 207
V85	67	64	92	89
V50	59	55	81	78
V15	41	44	71	68

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du jeudi 13 août 2020 au mercredi 19 août 2020

Localisation Poste 10 (Semaine 2) - D612

Sens 1 Vic la Gardiole

Sens 2 Frontignan Plage

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	12
2	34	2008	12

Coordonnées du compteur

Latitude	43,4509317
Longitude	3,763595

Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	8 678	192	8 870	2,2%	8 376	242	8 618	2,8%	17 054	434	17 488	2,5%
Débit Moyen Jours ouvrés	8 869	255	9 124	2,8%	8 558	312	8 870	3,5%	17 427	567	17 994	3,2%
Débit vendredi	9 199	252	9 451	2,7%	8 962	334	9 296	3,6%	18 161	586	18 747	3,1%
Débit samedi	8 586	50	8 636	0,6%	8 407	76	8 483	0,9%	16 993	126	17 119	0,7%
Débit Moyen Dim.& Fériés	7 494	47	7 541	0,6%	7 041	53	7 094	0,7%	14 535	100	14 635	0,7%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	7 553	171	7 724	2,2%	7 665	216	7 881	2,7%	15 218	387	15 605	2,5%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 125	21	1 146	1,8%	711	26	737	3,5%	1 836	47	1 883	2,5%
Débit Moyen horaire	362	8	370	2,2%	349	10	359	2,8%	711	18	729	2,5%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	85	81	82	79
Vitesse moyenne de jour	85	81	82	80
Vitesse moyenne de nuit	84	82	83	77
Nbre d'excès de vitesse	44 881	865	36 558	919
V85	93	88	90	87
V50	84	82	83	81
V15	75	73	73	72

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

C

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune VIC LA GUARDIOLE

Du jeudi 06 août 2020 au mercredi 12 août 2020

Localisation Poste 10 (Semaine 1) - D612

Sens 1 Vic la Gardiole

Sens 2 Frontignan Plage

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	34	2008	12
2	34	2008	12

Coordonnées du compteur

Latitude 43,4509317

Longitude 3,763595

Limitation vitesse (en Km/h)

80

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	8 920	235	9 155	2,6%	8 615	285	8 900	3,2%	17 535	520	18 055	2,9%
Débit Moyen Jours ouvrés	9 091	310	9 401	3,3%	8 886	364	9 250	3,9%	17 977	674	18 651	3,6%
Débit vendredi	9 317	326	9 643	3,4%	9 058	376	9 434	4,0%	18 375	702	19 077	3,7%
Débit samedi	8 720	61	8 781	0,7%	8 350	106	8 456	1,3%	17 070	167	17 237	1,0%
Débit Moyen Dim.& Fériés	8 259	41	8 300	0,5%	7 525	64	7 589	0,8%	15 784	105	15 889	0,7%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	7 771	213	7 984	2,7%	7 897	256	8 153	3,1%	15 668	469	16 137	2,9%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	1 149	22	1 171	1,9%	718	29	747	3,9%	1 867	51	1 918	2,7%
Débit Moyen horaire	372	10	381	2,6%	359	12	371	3,2%	731	22	752	2,9%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	84	80	82	79
Vitesse moyenne de jour	84	80	82	80
Vitesse moyenne de nuit	84	81	83	78
Nbre d'excès de vitesse	44 911	985	37 307	1 067
V85	93	87	90	87
V50	84	82	82	81
V15	75	73	73	72

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers




23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

**ETUDE DES FLUX ET DES STATIONNEMENTS SUR LE SITE DES ARESQUIERS
POUR LA RÉALISATION D'UN SCHÉMA GÉNÉRAL D'ORIENTATION DE SES AMÉNAGEMENTS**

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES VELOS

	Poste 1 (VELO)			
	Synthèse de l'analyse			
	06/08/2020 à 00:00		19/08/2020 à 23:00	
	Dép.	Sec.	Ind.	Sens
	34	2008	13	1 - 2
Sens 1 : Frontignan Plage				
Sens 2 : Vic la Gardiole				
Jour : 6:00 à 22:00		Fichier : 174 - V1 (CIG4)		

Référence de l'analyse


Localisation	VIC LA GUARDIOLE	Lim. Vitesse
Sens 1	Vic la Gardiole vers Frontignan Plage	VL: 50 PL: 50
Sens 2	Frontignan Plage vers Vic la Gardiole	VL: 50 PL: 50
Période	Du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00	14 J. entiers



Synthèse de l'analyse du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1	Sens 2
	TV	TV
Débit Total sur la période	5495	4934
Débit Moyen Journalier	393	352
Débit Moyen horaire	16	15
Débit Moyen de Jour	391	349
Débit Moyen de Nuit	2	4
Débit Moyen Jours ouvrés	374	336
Débit Moyen Sam. & V.F.	387	337
Débit Moyen Dim. & Fériés	451	411

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période cadrée sur des jours entiers.


 <p>Horizon 1 45 rue Paul-Join 17015 Saint-Jean-Pied-de-Port Tél : 04 91 47 58 83 Fax : 04 91 62 39 29 contact@horizon1.com www.horizon1.com</p>	Poste 1 (VELO)																							06/08/2020 à 00:00							
	Débit Horaire																							19/08/2020 à 23:00							
	Dép.				Sec.				Ind.				Sens																		
	34				2008				13				1																		
	VIC LA GUARDIOLE																							vers Frontignan Plage							
Jour : 6:00				à 22:00																								Fichier : 174 - V1 (CIG4)			

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
jeu 06/08/20	0	0	0	0	0	0	3	8	30	61	49	46	18	14	16	29	24	27	23	19	11	2	0	3	0	61	380	3	383
ven 07/08/20	0	0	0	0	0	0	3	11	32	59	55	38	9	20	14	24	23	20	8	20	3	2	1	0	0	59	341	1	342
sam 08/08/20	0	0	0	0	0	0	4	17	33	48	50	34	27	15	17	22	27	28	42	5	9	0	1	0	0	50	378	1	379
dim 09/08/20	2	0	2	0	1	0	2	16	27	76	85	52	28	19	25	40	36	33	33	16	8	0	0	1	0	85	496	6	502
lun 10/08/20	0	0	0	0	0	0	2	8	19	39	54	28	26	26	25	39	30	23	26	5	5	6	0	0	0	54	361	0	361
mar 11/08/20	0	0	0	0	0	2	5	24	33	43	39	25	26	18	25	29	49	40	27	11	14	0	2	0	0	49	408	4	412
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	2	14	28	43	37	26	30	27	35	31	28	25	26	12	4	6	1	0	0	43	374	1	375
jeu 13/08/20	1	0	0	0	0	0	1	7	21	27	60	39	21	12	34	25	37	28	19	20	7	4	2	0	0	60	362	3	365
ven 14/08/20	2	0	0	0	0	1	2	8	31	40	61	45	21	21	23	46	27	30	22	7	6	2	0	0	0	61	392	3	395
sam 15/08/20	0	0	0	0	0	0	2	8	30	53	57	53	22	16	14	22	41	43	21	13	4	5	0	0	0	57	404	0	404
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	0	2	9	17	38	41	58	41	13	21	32	55	59	26	26	5	3	2	1	0	59	446	3	449
lun 17/08/20	0	0	0	0	0	0	2	7	31	52	26	27	44	24	24	41	53	24	21	8	3	1	0	0	0	53	388	0	388
mar 18/08/20	1	0	0	0	0	0	2	5	14	45	45	40	22	22	33	25	33	39	24	10	5	6	2	0	0	45	370	3	373
mer 19/08/20	0	0	0	0	0	0	2	9	33	49	32	34	38	13	27	20	41	37	12	16	3	1	0	0	0	49	367	0	367

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
Moyenne TJC	0	0	0	0	0	0	2	11	27	48	49	39	27	19	24	30	36	33	24	13	6	3	1	0			391	1	392
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	2	10	27	46	44	34	26	20	26	29	35	29	21	13	6	3	1	0			371	1	372
Moyenne SVF	1	0	0	0	0	1	3	13	32	44	56	40	24	18	20	34	27	29	32	6	8	1	1	0			387	3	390
Moyenne DF	1	0	1	0	0	0	2	11	25	56	61	54	30	16	20	31	44	45	27	18	6	3	1	1			449	4	453

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit maxi de la nuit Débit maxi du jour Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.


 <p>Horizon L 42 rue Fauchet 13002 Marseille Tel: 04 91 47 55 63 Fax: 04 91 62 39 20 contact@horizonconseil.com www.horizonconseil.com</p>	Poste 1 (VELO)																				06/08/2020 à 00:00						
	Débit Horaire																				19/08/2020 à 23:00						
	Dép.				Sec.				Ind.				Sens														
	34				2008				13				2														
	VIC LA GUARDIOLE																										
vers Vic la Gardiole																											
Jour : 6:00				à 22:00																				Fichier : 174 - V1 (CIG4)			

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
jeu 06/08/20	0	0	0	0	0	1	2	9	16	26	42	46	26	4	7	21	26	24	23	54	24	5	0	1	0	54	355	2	357
ven 07/08/20	0	0	0	0	1	0	3	10	21	26	43	36	24	9	7	19	33	25	42	17	9	2	0	0	0	43	326	1	327
sam 08/08/20	1	0	0	0	0	0	2	10	14	29	48	33	17	9	6	9	16	31	55	22	14	4	4	1	0	55	319	6	325
dim 09/08/20	0	0	1	0	0	0	4	9	22	44	73	66	20	13	11	17	11	63	69	40	7	3	0	0	0	73	472	1	473
lun 10/08/20	2	0	0	0	0	0	1	7	13	21	36	28	29	6	16	22	32	37	45	21	5	0	2	0	0	45	319	4	323
mar 11/08/20	4	0	0	0	0	0	3	12	21	43	34	23	29	8	10	17	18	38	66	34	23	2	0	0	0	66	381	4	385
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	3	4	26	16	41	31	13	4	8	17	10	45	50	38	12	3	3	0	0	50	321	3	324
jeu 13/08/20	0	1	0	0	0	0	0	4	14	28	37	26	26	11	14	11	20	28	33	35	15	7	3	0	0	37	309	4	313
ven 14/08/20	0	0	0	0	0	0	4	10	13	38	34	25	28	17	6	8	25	29	47	36	19	5	4	1	0	47	344	5	349
sam 15/08/20	0	1	2	1	0	0	0	4	29	25	31	62	29	13	8	9	23	27	45	53	9	8	0	2	0	62	375	6	381
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	0	3	9	13	22	36	32	34	27	12	12	20	43	59	40	8	9	0	1	0	59	379	1	380
lun 17/08/20	0	0	0	0	0	0	3	11	22	29	15	25	26	21	7	15	17	35	41	43	12	6	6	0	0	43	328	6	334
mar 18/08/20	3	0	0	0	0	0	1	4	13	16	30	32	39	4	16	11	18	28	39	41	7	4	4	0	0	41	303	7	310
mer 19/08/20	0	0	0	1	0	1	3	6	25	33	32	37	20	14	3	16	26	26	42	50	16	1	0	1	0	50	350	3	353

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
Moyenne TJC	1	0	0	0	0	0	2	8	19	28	38	36	26	11	9	15	21	34	47	37	13	4	2	1			348	4	352
Moyenne JO	1	0	0	0	0	0	2	7	19	26	34	32	26	9	10	17	22	32	42	37	14	3	2	0			332	3	335
Moyenne SVF	1	0	0	0	0	0	3	10	14	34	41	29	23	13	6	9	21	30	51	29	17	5	4	1			335	6	341
Moyenne DF	0	0	1	0	0	0	2	7	21	30	47	53	28	18	10	13	18	44	58	44	8	7	0	1			408	2	410

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit maxi de la nuit Débit maxi du jour Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

	Poste 2 (VELO)			
	Synthèse de l'analyse			
	06/08/2020 à 00:00 19/08/2020 à 23:00			
	Dép.	Sec.	Ind.	Sens
	34	2008	14	1 - 2
Sens 1 : Vic la Gardiole				
Sens 2 : Frontignan Plage				
Fichier : 174 - V2 (CIG3)				
Jour : 6:00 à 22:00				

Référence de l'analyse


Localisation	VIC LA GUARDIOLE	Lim. Vitesse
Sens 1	Frontignan Plage vers Vic la Gardiole	VL: 50 PL: 50
Sens 2	Vic la Gardiole vers Frontignan Plage	VL: 50 PL: 50
Période	Du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00	
	14 J. entiers	



Synthèse de l'analyse du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1	Sens 2
	TV	TV
Débit Total sur la période	7439	7314
Débit Moyen Journalier	531	522
Débit Moyen horaire	22	22
Débit Moyen de Jour	526	520
Débit Moyen de Nuit	5	2
Débit Moyen Jours ouvrés	514	503
Débit Moyen Sam. & V.F.	519	519
Débit Moyen Dim. & Fériés	592	581

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période cadrée sur des jours entiers.


 <p>Horizon 21 22 rue Pasquier 17032 La Rochelle Tél : 04 91 47 55 83 Fax : 04 91 62 39 20 contact@horizon21.com www.horizon21.com</p>	Poste 2 (VELO)																							06/08/2020 à 00:00			
	Débit Horaire																							19/08/2020 à 23:00			
	Dép.		Sec.		Ind.		Sens																				
	34		2008		14		1																				
	VIC LA GUARDIOLE																							vers Vic la Gardiole			
Jour : 6:00 à 22:00																							Fichier : 174 - V2 (CIG3)				

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
jeu 06/08/20	0	1	0	0	1	0	3	4	31	55	74	48	42	16	9	32	32	36	72	68	23	10	0	0	0	74	555	2	557
ven 07/08/20	0	0	0	0	0	0	3	18	27	39	57	44	33	11	7	48	15	38	67	37	10	1	0	0	0	67	455	0	455
sam 08/08/20	0	0	1	0	0	0	3	14	30	44	36	56	32	14	14	18	25	81	66	27	14	5	1	1	0	81	479	3	482
dim 09/08/20	0	0	0	1	0	0	3	10	34	60	66	62	41	16	12	22	25	101	114	21	20	4	0	0	0	114	611	1	612
lun 10/08/20	0	0	0	0	1	0	1	8	24	27	44	34	53	15	22	31	33	60	60	36	21	1	5	0	0	60	470	6	476
mar 11/08/20	4	0	0	0	0	0	2	12	31	46	54	67	32	25	11	18	31	54	108	42	38	1	2	0	0	108	572	6	578
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	1	8	16	31	58	71	27	4	23	23	29	54	57	69	16	7	3	0	0	71	494	3	497
jeu 13/08/20	0	2	0	0	0	0	1	3	16	34	48	45	38	17	21	22	30	53	66	45	18	7	3	0	0	66	464	5	469
ven 14/08/20	2	0	0	0	0	0	3	7	23	45	64	48	67	25	5	20	38	45	70	59	24	5	6	0	0	70	548	8	556
sam 15/08/20	0	1	0	0	0	0	1	7	24	46	46	72	37	14	11	15	30	49	85	71	18	16	3	2	0	85	542	6	548
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	0	3	7	16	36	58	71	67	20	21	15	40	56	86	67	37	10	5	2	0	86	610	7	617
lun 17/08/20	1	0	0	0	0	0	1	7	25	26	45	42	53	18	17	23	34	55	65	91	14	5	10	4	0	91	521	15	536
mar 18/08/20	0	2	0	0	0	0	1	6	31	34	45	54	81	25	18	20	23	50	53	62	14	4	4	1	0	81	521	7	528
mer 19/08/20	0	0	0	2	0	0	4	7	27	38	48	61	32	26	3	26	36	41	66	86	24	0	0	1	0	86	525	3	528

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
Moyenne TJC	1	0	0	0	0	0	2	8	25	40	53	55	45	18	14	24	30	55	74	56	21	5	3	1			525	5	530
Moyenne JO	1	1	0	0	0	0	2	8	25	37	53	52	43	17	15	27	29	49	68	60	20	4	3	1			509	6	515
Moyenne SVF	1	0	1	0	0	0	3	11	27	45	50	52	50	20	10	19	32	63	68	43	19	5	4	1			517	7	524
Moyenne DF	0	0	0	0	0	0	2	8	25	47	57	68	48	17	15	17	32	69	95	53	25	10	3	1			588	4	592

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit maxi de la nuit Débit maxi du jour Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.


 <p style="font-size: 8px;"> Horizon L 22, rue Paulhan 13602 AIX-EN-PROVENCE Tél : 04 91 47 58 83 Fax : 04 91 62 39 20 contact@horizon-conseil.com www.horizon-conseil.com </p>	<h2 style="margin: 0;">Poste 2 (VELO)</h2> <h3 style="margin: 0;">Débit Horaire</h3>	06/08/2020 à 00:00 19/08/2020 à 23:00								
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 25%;">Dép.</th> <th style="width: 25%;">Sec.</th> <th style="width: 25%;">Ind.</th> <th style="width: 25%;">Sens</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">2008</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table>		Dép.	Sec.	Ind.	Sens	34	2008	14	2
	Dép.	Sec.	Ind.	Sens						
	34	2008	14	2						
	VIC LA GUARDIOLE vers Frontignan Plage									
Fichier : 174 - V2 (CIG3)										
Jour : 6:00 à 22:00										

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
jeu 06/08/20	0	0	0	0	0	0	4	8	29	69	75	43	33	30	28	47	51	26	30	21	17	1	0	2	0	75	512	2	514
ven 07/08/20	0	0	1	1	0	0	6	15	26	63	69	51	13	22	23	37	27	35	18	17	17	3	0	1	0	69	442	3	445
sam 08/08/20	0	0	0	0	0	1	1	12	26	54	71	50	31	22	30	38	44	35	34	12	7	0	0	0	0	71	467	1	468
dim 09/08/20	2	2	0	0	0	0	4	12	26	69	123	72	40	22	41	48	47	43	48	14	16	3	0	1	0	123	628	5	633
lun 10/08/20	0	0	0	0	1	0	3	8	19	44	62	57	25	29	33	32	66	38	28	21	3	2	0	0	0	66	470	1	471
mar 11/08/20	0	0	0	1	0	2	2	15	30	47	72	81	35	30	28	25	73	56	33	20	9	0	1	0	0	81	556	4	560
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	4	11	30	58	61	37	48	28	44	50	44	65	16	18	4	3	1	0	0	65	521	1	522
jeu 13/08/20	0	0	0	0	0	0	0	8	30	43	65	53	28	17	44	42	55	39	22	32	18	2	1	0	0	65	498	1	499
ven 14/08/20	0	0	0	0	0	1	2	9	37	66	85	74	38	38	25	58	47	40	18	20	10	3	0	0	0	85	570	1	571
sam 15/08/20	1	0	0	1	0	0	5	7	33	66	70	56	32	16	19	21	58	76	31	24	3	6	2	1	0	76	523	5	528
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	1	2	4	18	51	59	71	61	22	19	54	73	78	32	23	7	7	2	0	0	78	581	3	584
lun 17/08/20	0	0	0	0	0	0	3	9	26	41	70	30	44	37	29	45	77	40	33	21	7	5	0	0	0	77	517	0	517
mar 18/08/20	0	0	0	0	0	0	4	2	16	45	65	64	38	37	37	34	35	46	37	12	7	3	1	0	0	65	482	1	483
mer 19/08/20	2	0	1	0	0	1	3	7	26	62	60	38	49	33	27	46	43	64	21	23	10	1	0	2	0	64	513	6	519

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
Moyenne TJC	0	0	0	0	0	0	3	9	27	56	72	56	37	27	31	41	53	49	29	20	10	3	1	1			523	2	525
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	3	9	26	52	67	50	35	29	33	40	52	45	26	21	10	2	0	1			500	1	501
Moyenne SVF	0	0	0	0	0	1	2	11	32	60	78	62	35	30	28	48	46	38	26	16	9	2	0	0			523	1	524
Moyenne DF	1	1	0	0	0	0	4	8	26	62	84	66	44	20	26	41	59	66	37	20	9	5	1	1			577	4	581

23/12/00 Jour ouvré
 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes
 25/12/00 Dimanche & Jour férié
 Débit maxi de la nuit
 Débit maxi du jour
 Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

	Poste 3 (VELO) Synthèse de l'analyse	06/08/2020 à 00:00			
		19/08/2020 à 23:00			
		Dép.	Sec.	Ind.	Sens
		34	2008	16	1 - 2
		Sens 1 : Vic la Gardiole			
		Sens 2 : Frontignan Plage			
Jour : 6:00 à 22:00		Fichier : 174 - V3B (CIG1)			

Référence de l'analyse


Localisation	VIC LA GUARDIOLE	Lim. Vitesse
Sens 1	Frontignan Plage vers Vic la Gardiole	VL: 50 PL: 50
Sens 2	Vic la Gardiole vers Frontignan Plage	VL: 50 PL: 50
Période	Du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00	
	14 J. entiers	



Synthèse de l'analyse du Jeudi 06/08/2020 à 00:00 au Mercredi 19/08/2020 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1	Sens 2
	TV	TV
Débit Total sur la période	1185	1870
Débit Moyen Journalier	85	134
Débit Moyen horaire	4	6
Débit Moyen de Jour	85	134
Débit Moyen de Nuit	0	0
Débit Moyen Jours ouvrés	77	134
Débit Moyen Sam. & V.F.	86	142
Débit Moyen Dim. & Fériés	107	127

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période cadrée sur des jours entiers.



Horizonal
22 rue Pasquier
14000 Caudebec
Tel : 04 91 47 56 83
Fax : 04 91 62 39 20
contact@horizontal.com
www.horizontal.com

Poste 3 (VELO)

Débit Horaire

06/08/2020 à 00:00
19/08/2020 à 23:00

Dép.	Sec.	Ind.	Sens
34	2008	16	1

VIC LA GUARDIOLE
vers Vic la Guardiole

Fichier : 174 - V3B (CIG1)


Jour : 6:00 à 22:00

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
jeu 06/08/20	0	0	0	0	0	0	0	1	2	14	11	6	4	0	2	1	0	1	4	3	3	0	0	0	0	14	52	0	52
ven 07/08/20	0	0	0	0	0	0	1	2	4	9	5	4	4	4	2	2	1	0	3	3	3	0	0	0	0	9	47	0	47
sam 08/08/20	0	0	0	0	0	0	4	2	5	10	6	7	5	1	1	3	2	6	6	1	3	0	0	0	0	10	62	0	62
dim 09/08/20	0	0	0	0	0	0	2	4	3	12	18	22	4	4	7	12	8	11	8	4	1	0	0	0	0	22	120	0	120
lun 10/08/20	0	0	0	0	0	0	1	2	1	7	13	9	4	1	3	7	6	14	7	2	1	0	0	0	0	14	78	0	78
mar 11/08/20	0	0	0	0	0	0	0	2	3	8	6	17	10	5	12	5	9	12	12	2	1	0	0	0	0	17	104	0	104
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	7	3	7	4	6	5	6	5	9	1	2	2	0	0	0	9	66	0	66
jeu 13/08/20	1	0	0	0	0	0	0	0	2	4	14	12	4	5	4	13	4	7	2	4	3	2	0	0	0	14	80	1	81
ven 14/08/20	0	0	0	0	0	0	0	2	2	14	22	19	10	10	2	5	2	4	6	7	1	4	0	0	0	22	110	0	110
sam 15/08/20	0	0	0	0	0	0	1	3	6	9	8	9	6	2	2	4	4	9	7	3	3	0	0	0	0	9	76	0	76
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	0	2	6	4	15	16	21	5	4	8	11	9	10	7	7	2	0	0	0	0	21	127	0	127
lun 17/08/20	0	0	0	0	0	0	1	3	2	6	12	10	6	3	2	5	7	11	6	1	1	0	0	0	0	12	76	0	76
mar 18/08/20	0	0	0	0	0	0	0	4	2	7	7	14	12	8	9	6	7	9	6	3	3	0	0	0	0	14	97	0	97
mer 19/08/20	0	0	0	0	0	0	1	1	2	6	6	8	9	10	11	6	7	11	8	1	1	1	0	0	0	11	89	0	89

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
Moyenne TJC	0	0	0	0	0	0	1	2	3	9	11	12	6	4	5	6	5	8	7	3	2	1	0	0			85	0	85
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	0	2	2	7	9	9	7	4	6	6	5	8	6	2	2	1	0	0			76	0	76
Moyenne SVF	0	0	0	0	0	0	2	2	4	12	14	13	8	6	2	4	2	5	6	4	2	2	0	0			88	0	88
Moyenne DF	0	0	0	0	0	0	2	4	4	12	14	17	5	3	6	9	7	10	7	5	2	0	0	0			107	0	107

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit maxi de la nuit Débit maxi du jour Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

 <p>22 rue Pasteur 13002 LA VILLE Tel : 04 91 47 58 83 Fax : 04 91 62 59 80 contact@horizon21.com www.horizon21.com</p>	Poste 3 (VELO)																				06/08/2020 à 00:00			
	Débit Horaire																				19/08/2020 à 23:00			
	Dép.		Sec.		Ind.		Sens																	
	34		2008		16		2																	
	VIC LA GUARDIOLE																							
vers Frontignan Plage																								
Fichier : 174 - V3B (CIG1)																								
Jour :		6:00		à		22:00																		

Date	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée	
jeu 06/08/20	0	0	0	0	0	0	1	3	13	26	28	15	10	6	2	5	2	4	3	7	5	0	1	0	0	0	28	130	1	131
ven 07/08/20	0	0	0	0	0	0	0	6	5	30	22	7	6	3	0	5	6	6	8	3	2	0	0	0	0	0	30	109	0	109
sam 08/08/20	0	0	0	0	0	0	6	3	2	17	25	11	14	3	4	3	4	6	9	3	3	0	0	0	0	0	25	113	0	113
dim 09/08/20	0	0	0	0	0	0	0	2	10	15	22	32	7	2	4	8	3	8	10	9	1	0	0	0	0	0	32	133	0	133
lun 10/08/20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	15	24	12	18	7	3	7	16	12	8	10	3	1	0	0	0	0	24	140	0	140
mar 11/08/20	0	0	0	0	0	0	0	3	9	16	23	28	13	3	1	8	13	16	12	5	0	0	0	0	0	0	28	150	0	150
mer 12/08/20	0	0	0	0	0	0	0	6	9	24	25	18	8	5	4	3	5	15	8	4	2	0	0	0	0	0	25	136	0	136
jeu 13/08/20	0	0	0	0	0	0	0	1	7	9	12	19	10	7	5	6	10	11	9	8	4	2	0	0	0	0	19	120	0	120
ven 14/08/20	0	0	0	0	0	0	0	2	6	23	31	28	5	10	2	13	10	13	13	8	4	3	0	0	0	0	31	171	0	171
sam 15/08/20	0	0	0	0	0	0	5	4	1	12	22	12	16	4	5	2	5	7	8	8	2	0	0	0	0	0	22	113	0	113
dim 16/08/20	0	0	0	0	0	0	0	3	9	12	21	35	12	4	4	6	7	9	6	7	2	0	0	0	0	0	35	137	0	137
lun 17/08/20	0	0	0	0	0	0	0	4	8	15	22	26	16	5	5	8	12	11	7	4	1	0	0	0	0	0	26	144	0	144
mar 18/08/20	0	0	0	0	0	0	0	3	7	19	25	19	12	8	2	7	8	11	9	3	2	0	0	0	0	0	25	135	0	135
mer 19/08/20	0	0	0	0	0	0	0	5	7	26	26	21	15	4	3	2	4	10	7	6	1	1	0	0	0	0	26	138	0	138

	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée	
Moyenne TJC	0	0	0	0	0	0	1	3	7	19	23	20	12	5	3	6	8	10	8	6	2	1	0	0	0	0	0	134	0	134
Moyenne JO	0	0	0	0	0	0	0	3	8	20	23	18	12	5	3	6	8	11	8	6	2	0	0	0	0	0	0	133	0	133
Moyenne SVF	0	0	0	0	0	0	3	3	4	20	28	20	10	7	3	8	7	10	11	6	4	2	0	0	0	0	0	146	0	146
Moyenne DF	0	0	0	0	0	0	2	3	7	13	22	26	12	3	4	5	5	8	8	8	2	0	0	0	0	0	0	128	0	128

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit maxi de la nuit Débit maxi du jour Débit journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits horaires moyens. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.