

Routes

Montpellier, le 13 janvier 2025

Les travaux de la rocade de Béziers se poursuivent

Les travaux de mise à 2x2 voies et de dénivellation du rond-point de l'Ardide se poursuivront en 2025, avec une fin de travaux prévue pour début 2026.

A terme la rocade de Béziers permettra le contournement total de la ville, en 2x2 voies, avec uniquement des carrefours ou ronds-points dénivelés.

Le planning des travaux : 3 nouveaux ponts en 2025

Les travaux au niveau du giratoire de l'Ardide consistent en la création d'un échangeur, avec passage dénivélé au niveau du rond-point.

La première phase de travaux de terrassements de chaussée s'est terminée fin 2024, permettant le lancement des travaux d'ouvrages d'art.

Ainsi 2025 verra :

- La construction de **2 ponts permettant la dénivellation du giratoire** de l'Ardide.
- La construction **d'un pont sur le Lirou**, côté Ouest de l'existant pour la mise à 2x2 voies de la rocade.



La réalisation du **nouveau giratoire** se fera **début 2026**, pour une **mise en circulation générale au premier trimestre 2026**.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Un coordonnateur environnemental a été désigné pour veiller au respect des consignes pour les travaux à proximité de la rivière Le Lirou.

Service presse Département Hérault

Florence BALDIT 04 67 67 49 04 – 06 46 12 70 09

Eléonore AVENET 04 67 67 67 23 – 07 70 00 69 38

actu@herault.fr

Pourquoi ce chantier ?

L'objectif de ce chantier est d'améliorer la fluidité du trafic sur la rocade de Béziers.

Il permet d'adapter les infrastructures du territoire au **développement économique et démographique du Biterrois**. Il évite une traversée de la ville de Béziers, et **sécurise** les 15 km du parcours en 2x2 voies.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour **limiter la gêne aux usagers, la circulation dans les deux sens sera maintenue** pendant toute la durée du chantier, avec balisage général et réduction de la vitesse. Par ailleurs, certains travaux seront réalisés de nuit avec fermeture de la rocade et des bretelles de l'échangeur.

Un grand projet démarré il y a 15 ans

Le Département a décidé en 2010 d'engager les travaux nécessaires pour transformer la RD 612 en une véritable rocade.

Celle-ci fait tout le tour de la ville par le nord pour rejoindre le rond-point de l'Ardide, le tout en 2x2 voies – cf. carte ci-dessous.

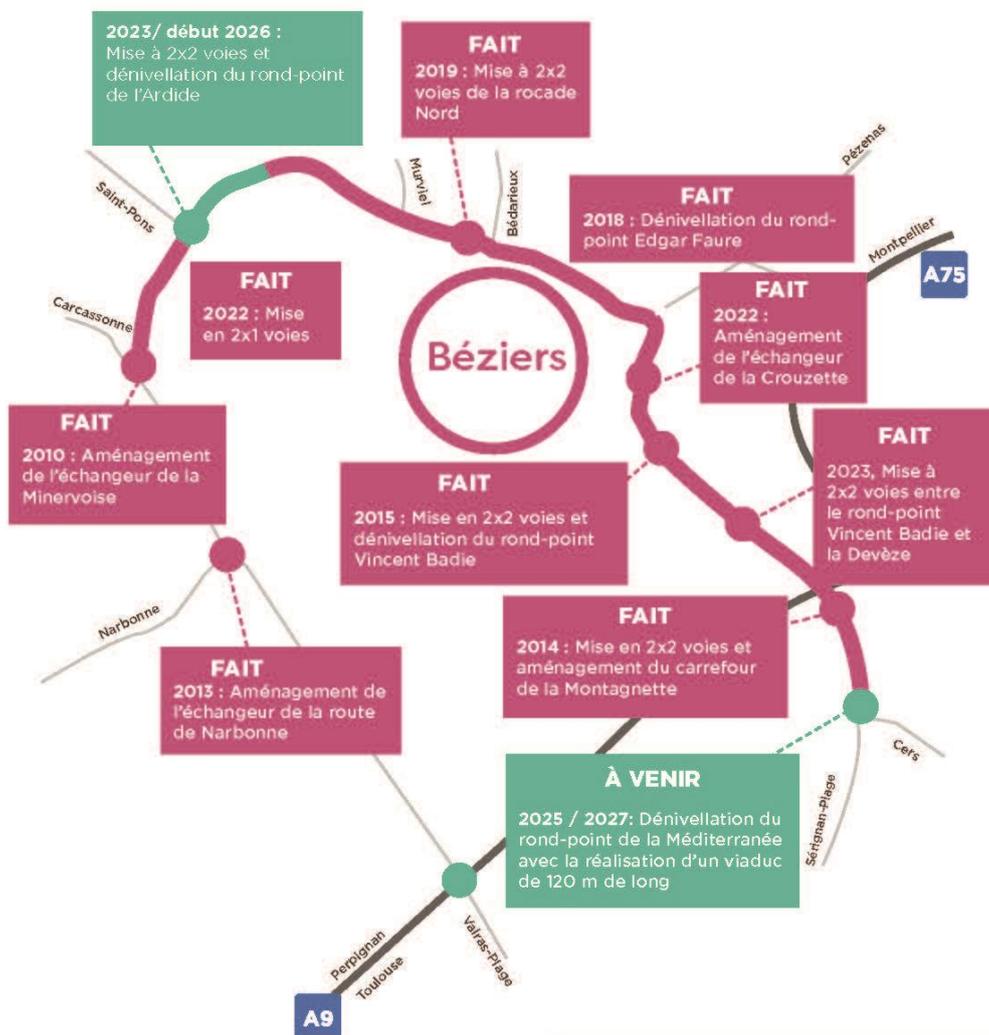
Des travaux de grande ampleur ont déjà été réalisés : le grand ouvrage routier à Vincent-Badie, l'échangeur de la Crouzette, le passage surélevé au rond-point Edgar-Faure, la mise en 2x2 voies de la rocade Nord et de la rocade Est.

La dernière étape sera la dénivellation du rond-point de la Méditerranée à Villeneuve-lès-Béziers, qui devrait se terminer en 2027.



Rocade de Béziers

Le contournement total dès 2027



99M€
de travaux