



# La rocade

Une réalisation du Département  
**pour vous faciliter la vie.**



## Dossier de Presse

22 Mai 2026

Service presse Département Hérault

Eléonore AVENET 04 67 67 67 23 – 07 70 00 69 38

Florence BALDIT 04 67 67 49 04 – 06 46 12 70 09

Laura ROLAND 04 67 67 67 04 – 07 89 05 05 44

presse@herault.fr

## Edito



*« Pour assurer aux Héraultais des trajets plus sûrs, plus fluides et plus rapides, le Département de l'Hérault a investi plus de quinze années dans le chantier d'aménagement de la rocade qui contourne Béziers.*

*Avec le nouveau rond-point de l'Ardide, les travaux touchent maintenant à leur fin et tous les véhicules qui empruntent aujourd'hui ce trajet bénéficient désormais d'un trajet serein et aisé, pour accéder à l'agglomération de Béziers comme pour la contourner.*

*Ces travaux ont été particulièrement exigeants, et je tiens à remercier tous les usagers de cet axe routier pour leur patience durant ces nombreuses années. Cette patience est aujourd'hui récompensée par une route performante et adaptée, capable d'absorber les quelques 50 000 véhicules qui la parcourent au quotidien.*

*En effectuant les travaux dans le respect de la biodiversité locale, le Département a également pris soin de préserver les zones humides à proximité des zones de chantier et s'est engagé dans l'utilisation de matériaux écologiques pour la construction notamment des enrobés.*

*Véritable atout pour l'attractivité de tout l'ouest héraultais, la rocade de Béziers permet déjà une meilleure qualité de vie pour les Biterrois et des trajets plus fluides et plus apaisés pour tous les Héraultais. Merci à toutes les équipes qui ont permis à ce projet de se concrétiser ! »*

**Kléber MESQUIDA**

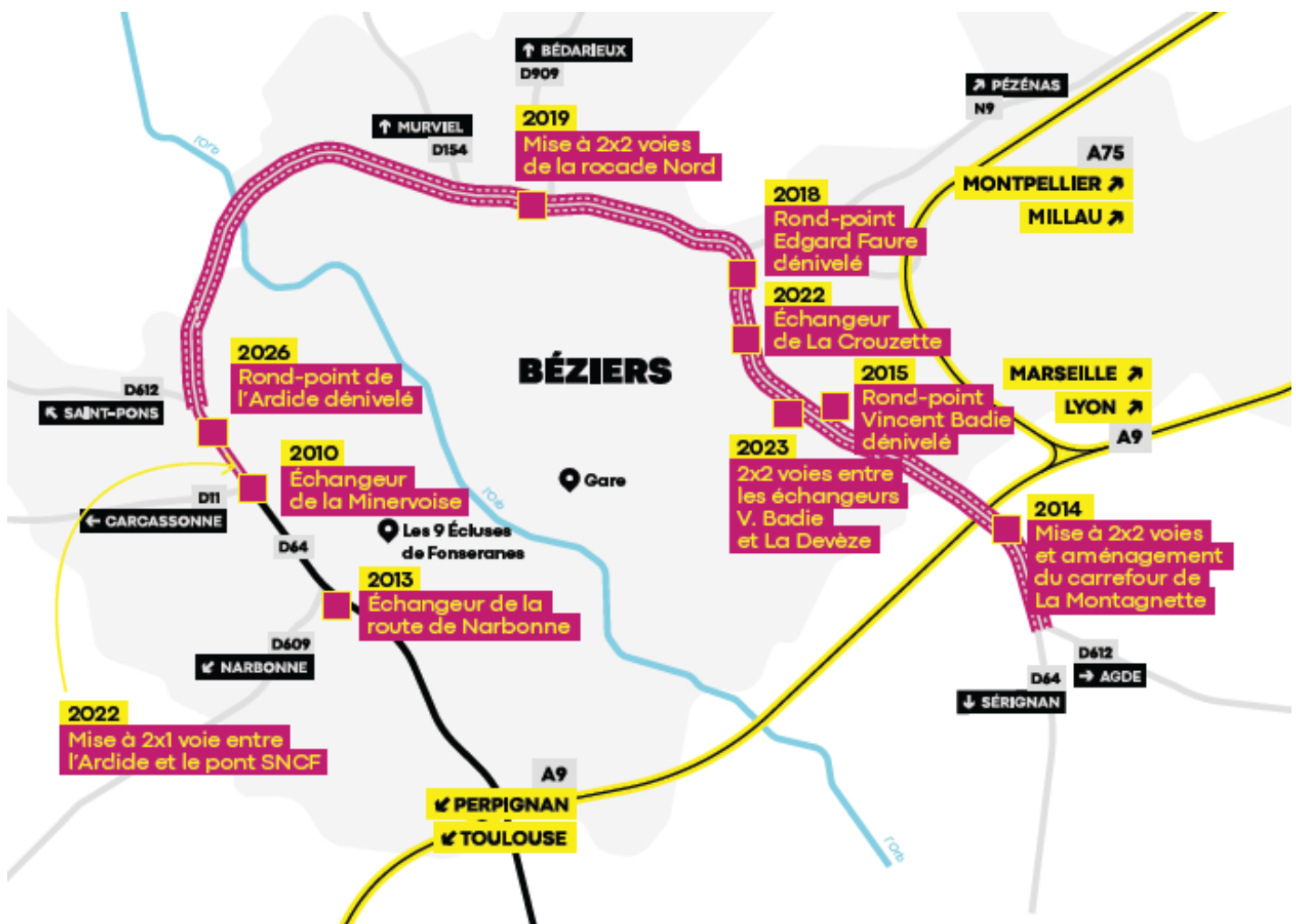
Président du Conseil départemental de l'Hérault

# Un chantier colossal et visionnaire

Aujourd'hui peut-on imaginer Béziers sans sa rocade ? Pourtant rien n'était garanti. Avant la rocade, l'axe structurant était la N112, qui venait de Agde et allait vers Saint-Pons-de-Thomières en passant par ... Béziers (et par l'actuel Polygone notamment).

Sans la rocade mise en place par le Département, les 50 000 véhicules (dont 5% de poids lourds) qui y circulent actuellement auraient traversé la ville. C'est un choix stratégique du Département, qui a compris que la hausse démographique allait rendre cette situation insupportable et lancé ce projet de rocade dès 2010.

## 15 ans de travaux de grande ampleur



## Chiffres clés

- 99 M€ investis
- 50 000 véhicules par jour
- 30 % de circulation en moins dans les zones urbaines les plus touchées par le trafic
- 12 ponts réalisés, dont 3 ouvrages mixtes métal
- 3 giratoires dénivelés, la rocade passant dessous ou dessus
- 30 entreprises impliquées pour chacun des dix chantiers
- Plus de 33 000 heures d'emploi insertion

### 2026 – Mise à 2x2 et dénivellement du rond-point de l'Ardide



Création d'une **chaussée** pour mettre à 2x2 voies la rocade entre l'échangeur de Maraussan et le giratoire de l'Ardide. Réalisation d'un **ouvrage mixte métal-béton** pour franchir la rivière Le Lirou. **Dénivellement** du giratoire, pour séparer les mouvements de circulation de la route de St-Pons et du centre-ville. La rocade passe en dessous du giratoire par la création de deux ponts.

### 2023 – Mise à 2x2 voies entre les échangeurs Vincent Badie et La Devèze



Création d'une **deuxième chaussée** pour mettre à 2x2 voies la rocade jusqu'à l'échangeur de la Devèze d'accès à l'autoroute A9. Reprise des bretelles d'accès de l'échangeur de Montimaran, zone d'activités et d'habitations.

## 2022 – Aménagement de l'échangeur de La Crouzette



Le demi-échangeur Est existant est complété par la **création des deux bretelles** Ouest et d'un mini giratoire sur le chemin de Badones. Ce qui complète également l'accès au quartier et à la zone d'activités de la Crouzette. Mise à 2x2 voies avec la **réalisation d'un ouvrage mixte métal-béton**.

## 2022 – Mise à 2x1 voie entre l'Ardide et le pont SNCF



Création d'une **glissière** entre les deux sens de circulation pour **éviter les chocs frontaux**, notamment aux accès à l'échangeur de Montady.

Cette portion de la route est également la zone de transition entre la rocade-2x2 voies et la rocade-route bidirectionnelle.

## 2019 – Mise à 2x2 voies de la rocade Nord



Création d'une chaussée côté Nord pour mettre à 2x2 voies la rocade entre l'échangeur Bonaval et le giratoire Edgar Faure. Réalisation d'un **ouvrage mixte métal-béton** pour franchir la voie ferrée Béziers - Neussargues, et de **deux ponts** sur la route de Boujan et l'ancienne route de Bédarieux.

### 2018 – Dénivellation du rond-point Edgar Faure



Dénivellation du giratoire pour séparer les mouvements de circulation. La rocade passe au-dessus du giratoire par la **création de deux ponts**. La voie directe de Pézenas - A75 vers la rocade Nord est maintenue pour une meilleure fluidité.

### 2015 – Dénivellation du rond-point Vincent Badie



Dénivellation du giratoire pour séparer les mouvements de circulation. La rocade, et la Voie Domitienne dans le sens centre-ville vers le Sud, passent en dessous du giratoire par la **création de trois ponts**.

### 2014 – Mise à 2x2 voies et aménagement du carrefour de La Montagnette



**Suppression** des « tourne à gauche » et des feux tricolores du carrefour plan de la Montagnette. Mise à 2x2 voies de la route entre le giratoire existant de la Méditerranée et l'échangeur d'accès à l'autoroute A9 tout en maintenant les voies de sortie vers les zones d'activité de la Montagnette et de la Claudery.

### 2013 – Aménagement de l'échangeur de la route de Narbonne



Suppression des accès directs sur la rocade et report de la route de Lespignan sur un nouveau giratoire de la route de Narbonne. Création d'une **nouvelle branche** pour accéder directement sur la rocade dans le sens Narbonne vers l'autoroute A9 et Valras.

### 2010 – Aménagement de l'échangeur La Minervoise avec la route de Montady



Le demi-échangeur Sud existant est complété par la création des deux bretelles Nord. Ce qui permet notamment de **reporter la circulation des convois exceptionnels** sur la rocade au lieu de passer par le centre-ville de Béziers.

### Prochaine étape : le rond-point de la Méditerranée

La prochaine étape sera le réaménagement du rond-point de la Méditerranée au niveau de Cers, afin de réguler, sécuriser et fluidifier le trafic. Le calendrier pour l'instant est à définir.

# Les bénéfices de la rocade

## Plus de fluidité, plus de sécurité

La réduction des embouteillages et des engorgements routiers améliore la sécurité routière. La diminution du nombre de véhicules concentrés sur les axes principaux réduit les risques d'accidents et de situations dangereuses, assurant ainsi un environnement routier plus sûr pour tous.

## Moins de bouchons, moins d'émissions

En réduisant les congestions et les embouteillages, la rocade de Béziers contribue à la diminution des émissions de gaz à effet de serre et l'amélioration de la qualité de l'air.

## Meilleure desserte, meilleure attractivité

Tout le trafic de la rocade n'est plus dans la ville et donc décongestionne le centre. En améliorant la desserte du territoire, la rocade de Béziers favorise l'attractivité et la vitalité économique des communes. Les entreprises bénéficient d'une meilleure accessibilité, ce qui encourage les investissements et la création d'emplois.

Cette rocade apporte également une réponse à la demande de déplacement des Héraultais, toujours aussi soutenue par le dynamisme démographique du département.

## Une meilleure qualité de vie

En offrant des déplacements plus fluides et plus rapides, la rocade de Béziers améliore la qualité de vie des Biterrois. Moins de temps passé dans les embouteillages signifie plus de temps disponible pour la famille, les loisirs et les activités qui nous tiennent à cœur.

### Une maîtrise d'ouvrage 100% Départementale

Dès le transfert en 2006 de la N112, qui est devenue RD612, la **maîtrise d'ouvrage** a été entièrement assurée par le Département de l'Hérault.

Grâce au savoir-faire des agents du Département, la **maîtrise d'œuvre travaux** est également intégrée et réalisée par les équipes des grands travaux du Département (suivi du chantier – coordination des prestataires ...). Seule la maîtrise d'œuvre étude (conception) a été réalisée en externe.

## Un environnement préservé

A chaque étape du chantier, le Département a veillé à maximiser les dispositifs permettant de réduire son impact sur l'environnement :

- Un **coordonnateur environnemental** a été désigné au rond-point de l'Ardide pour veiller au respect des consignes pour les travaux à proximité de la rivière Le Lirou.
- Des **mesures de protection de la faune et de la flore** ont aussi été mises en place, avec par exemple la création de **barrières** pour la petite faune, des aménagements sur les lieux de passage des **chauves-souris**, ou encore des refuges en enrochements servant d'hibernation pour préserver le **lézard catalan** et les **reptiles**.
- Le **traitement des eaux pluviales de la route** a été assuré par des bassins de rétention aériens ou enterrés, comme ci-dessous à La Cruzette ↓



- Des **matériaux moins énergivores** qui préservent les ressources naturelles ont été largement utilisés, notamment les enrobés tièdes et les enrobés recyclés.
- La **protection des zones humides** a été assurée avec accès interdit aux engins et création de talus d'enrochements.

# Une intégration réussie dans le quotidien des Biterrois

La rocade de Béziers est une infrastructure majeure, aujourd'hui largement intégrée dans le quotidien des Biterrois. Cette adhésion par les Héraultais, et le consensus autour de ce chantier, sont les véritables réussites de ce projet.

Et pourtant le succès d'un tel chantier n'était pas assurée, tant par sa complexité que par ses contraintes. Retour sur les facteurs clés de ce succès de ce chantier.

## Un maillage fin pour répondre à tous les besoins de circulation

La rocade de Béziers a été conçue selon un maillage à 3 niveaux :

- Un maillage très fin de **l'extérieur** de la ville qui permet d'accéder facilement aux différents **quartiers** de Béziers.
- Mais aussi une meilleure desserte des **villages** alentours de la zone urbaine, et une meilleure desserte des **zones d'activité économique**.
- Et enfin une meilleure desserte de **l'autoroute**. Elle relie les trois branches d'autoroute (A9 Espagne, A9 Montpellier, A 75).

## Une programmation par étape pour une meilleure intégration

Pendant 15 ans ce chantier a façonné la vie quotidienne des Biterrois. Ces derniers se sont adaptés à chaque nouveau chantier. De son côté le Département a fait le choix d'une programmation par étapes. Cette approche, au plus près des contraintes de chaque zone, a permis une intégration dans la vie de tous les jours qui respecte les habitants, et le maintien de la circulation au maximum.

## Une forte mobilisation des acteurs du chantier

Au-delà d'une programmation qui a fait ses preuves, cette réussite est aussi due à la forte mobilisation qui s'est créée autour du chantier. Les élus, les agents en charge du projet, les entreprises, les riverains et membres des comités de quartiers, les partenaires institutionnels (Etat, Région, organisations patronales) ... Chaque acteur du chantier s'est investi.

## Une approche favorisant le dialogue avec la population

Le Département a fait le choix d'une approche favorisant des temps d'échanges avec les habitants. Approche à laquelle les riverains ont adhéré, avec une implication forte dans les différentes instances mises en place :

- un comité de suivi spécifique au giratoire Vincent Badie
- 7 réunions d'informations
- 30 communiqués de presse pour expliquer la progression du chantier

### Des dispositifs de lutte contre bruit

Lorsque le chantier était proche des habitations, principalement à La Crouzette, de nombreuses mesures ont été mises en place pour lutter contre les nuisances sonores. Des capteurs ont été posés sur les habitations des riverains pour une mesure du bruit 24h/24 pendant les travaux. Des actions correctrices étaient mises en place en cas de besoins, comme la protection des engins et l'adaptation des horaires.

La rocade est également équipée de protections phoniques, écrans acoustique et merlons, dans les zones les plus proches des habitations (La Crouzette et section Nord).

**SOLIDARITÉ** AU QUOTIDIEN,  
**ÉCOLOGIE** EN ACTIONS

**herault.fr**



Appli Mon Hérault